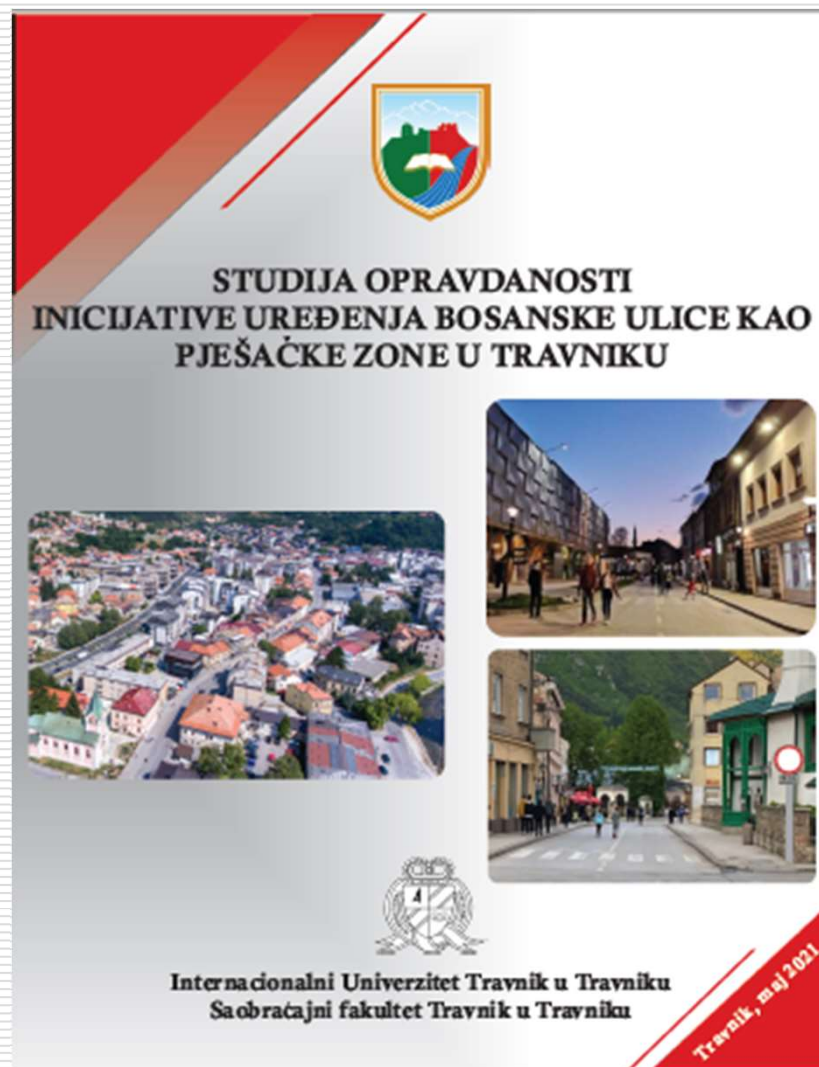




REZULTATI STUDIJE OPRAVDANOSTI INICIJATIVE UREĐENJA BOSANSKE ULICE KAO PJEŠAČKE ZONE U TRAVNIKU

Radna skupina

Travnik, 12. juna 2021.



SADRŽAJ

1.

UVOD

2.

ANALIZA POSTOJEĆEG STANJA

3.

PRIJEDLOG RJEŠENJA

4.

ZAKLJUČNO RAZMATRANJE

1. UVOD

- Travnik privlačan i održiv grad
- Održivi razvoj – 17 ciljeva do 2030.
- Planovi održivog razvoja u gradovima (POMG)
- Ususret 12 dragovoljnih ciljeva za sigurnost prometa
- Okvir Europske politike sigurnosti cestovnog prometa od 2021. do 2030.

**„Ako planirate gradove za automobile i promet,
dobit ćete automobile i promet.
Ako planirate za ljude i mjesta, dobit ćete ljude i
mjesta.” Fred Kent**



2. ANALIZA POSTOJEĆEG STANJA

2.1. Analiza postojeće dokumentacije

- Prostorni plan Općine Travnik 2003.-2020.
- Generalni urbanistički plan - 1968.
- Regulacioni planovi (tri plana)
- Odluka o uređenju prometa na području Općine Travnik

Zaključak:

1. Plan održive mobilnosti u Travniku?
2. Prometna studija Općine Travnik?



2.2.

Osnovni pokazatelji

- Broj stanovnika MZ Centar ➡ **8.500**
- Struktura stanovništva ➡ **>50**
- Socijalni pokazatelji ➡ **42%**
- Broj motornih vozila ➡ **12.635** **90% OA**
- Broj privrednih subjekata ➡ **149**
144 **97% A**

2.3.

Sudionici prometnog sustava Općine Travnik

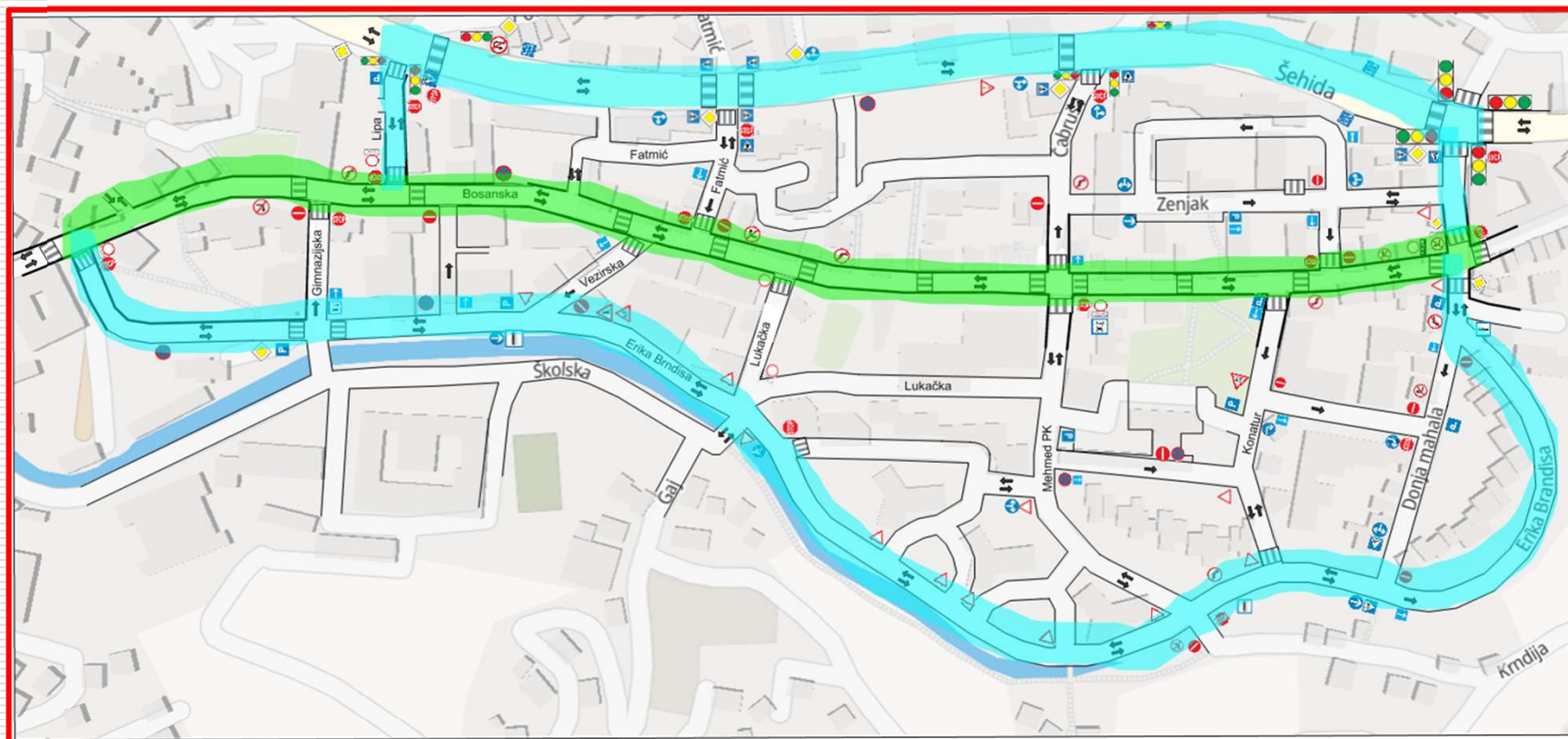
- **Vozači motornih vozila**
- **Biciklisti**
- **Pješaci**
- **Osobe s invaliditetom**
- **Djeca**
- **Ostale kategorije (policija, hitna pomoć)**
- **Taksi prijevoz**
- **Javni prijevoz**

2.4. Prometna infrastruktura

- **Mreža cestovne infrastrukture**
- **Mreža pješačke infrastrukture**
- **Mreža biciklističke infrastrukture**
- **Površine kao interesna područja (trg, ...)**
- **Parkirališta i parkirna mjesta**
- **Taksi stajališta**
- **Stajališta javnog prijevoza**

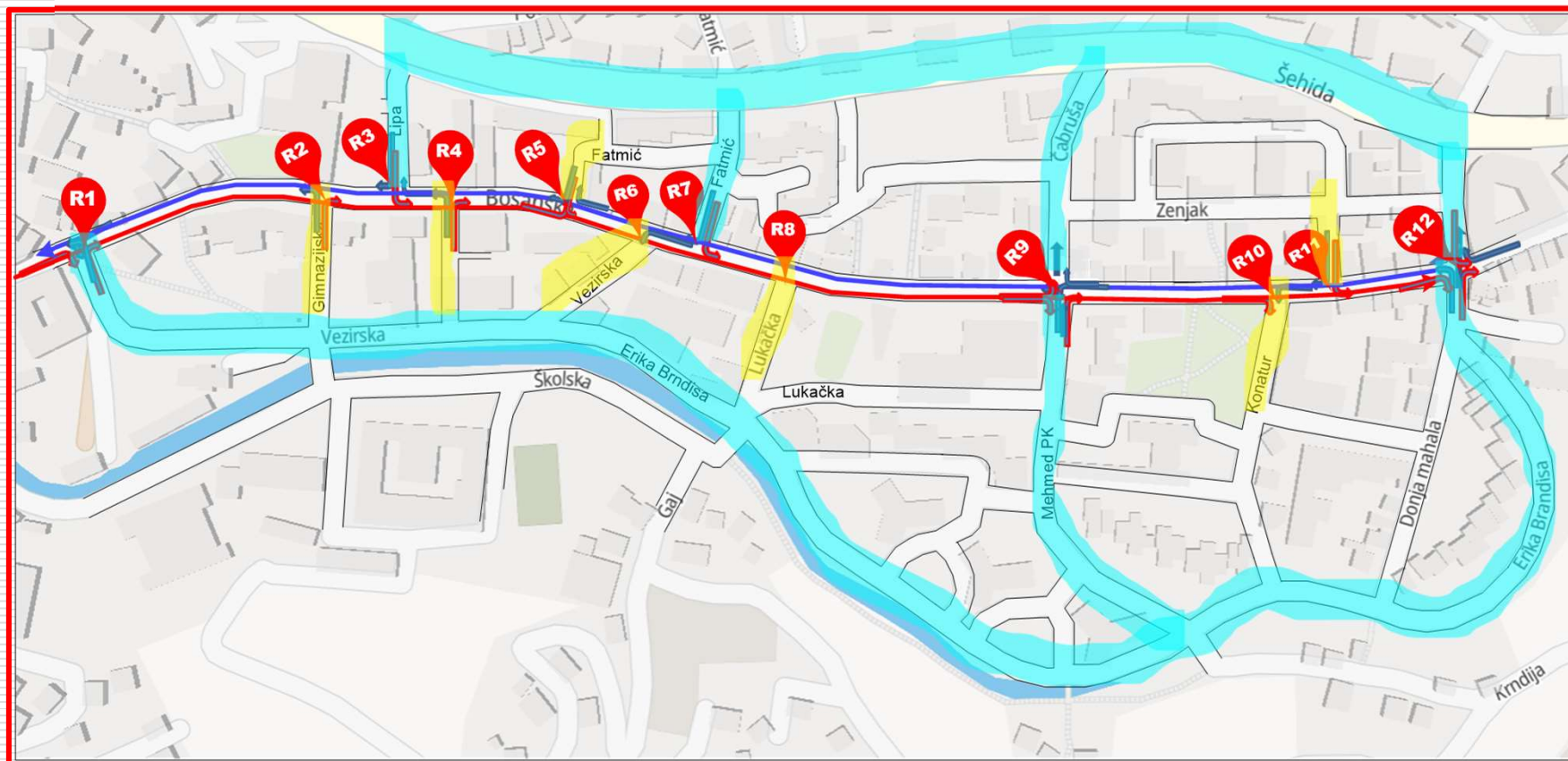


- Prikaz mreže ulica koje se spajaju/odvajaju s Bosanskom ulicom



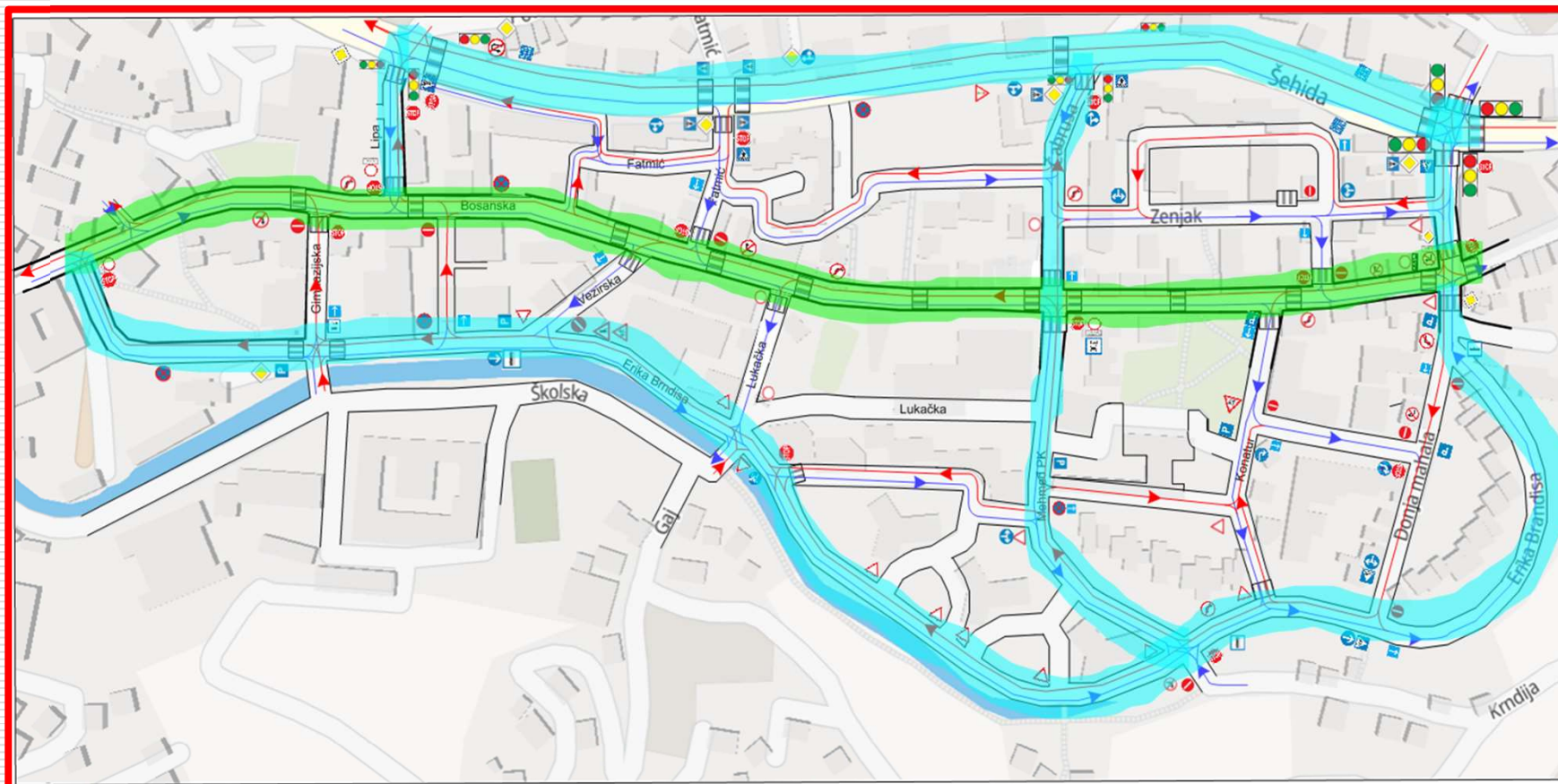


- Prikaz raskrižja ulica koje se spajaju/odvajaju s Bosanskom ulicom



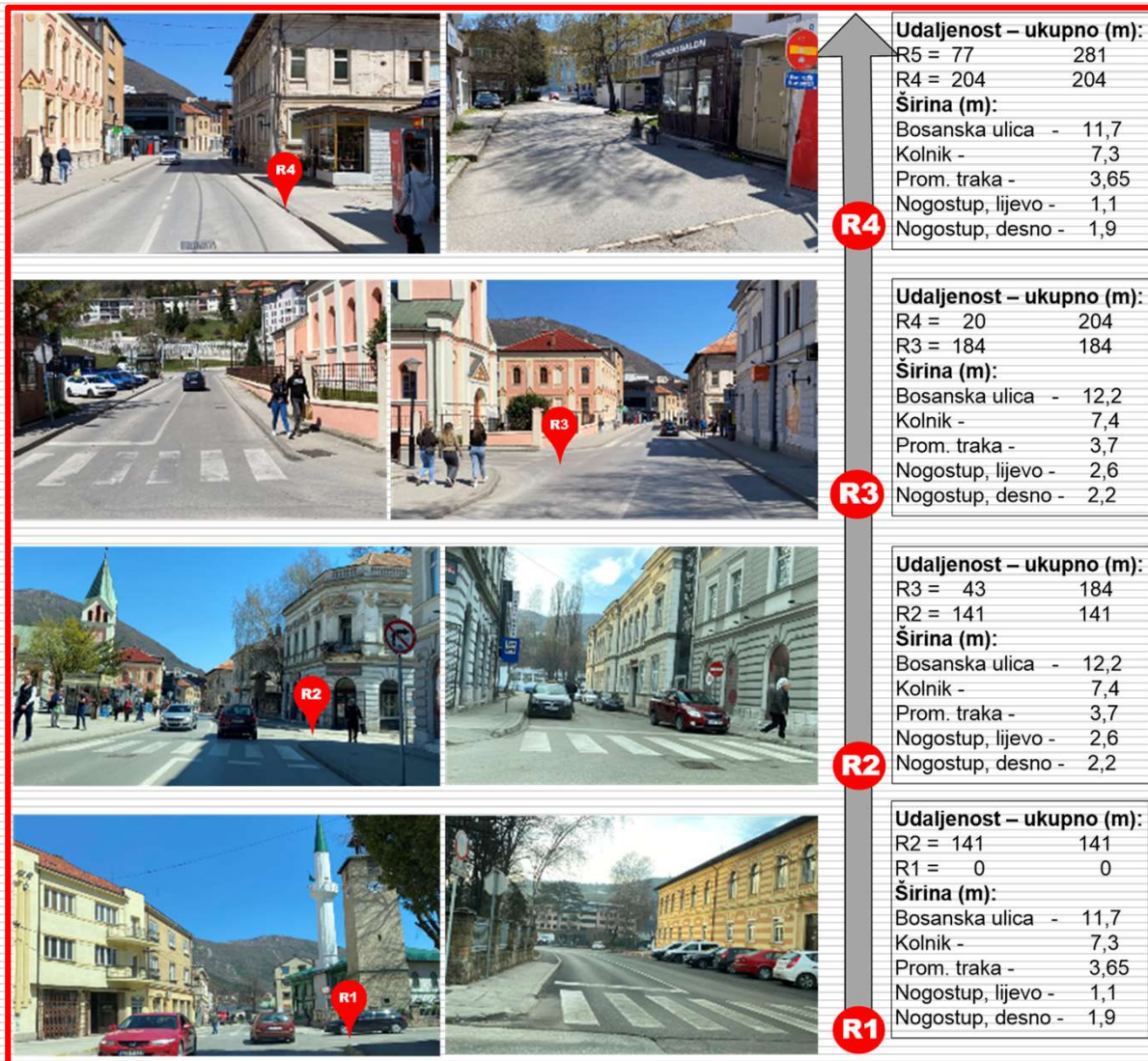


- Prikaz smjerova odvijanja prometa na mreži ulica s Bosanskom ulicom



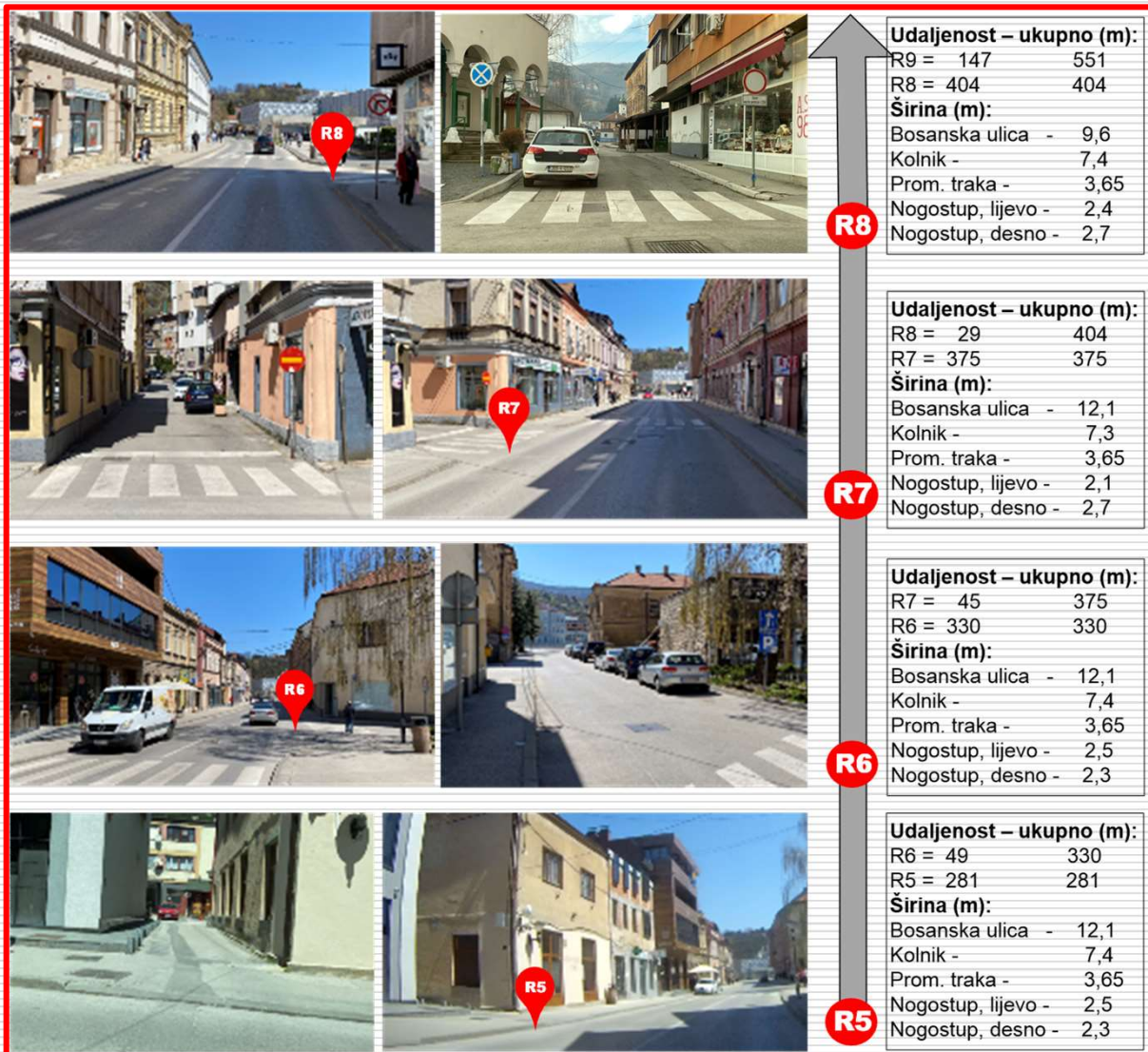


- Prikaz raskrižja i signalizacije od R1 do R4 na Bosanskoj ulici smjer Z-I



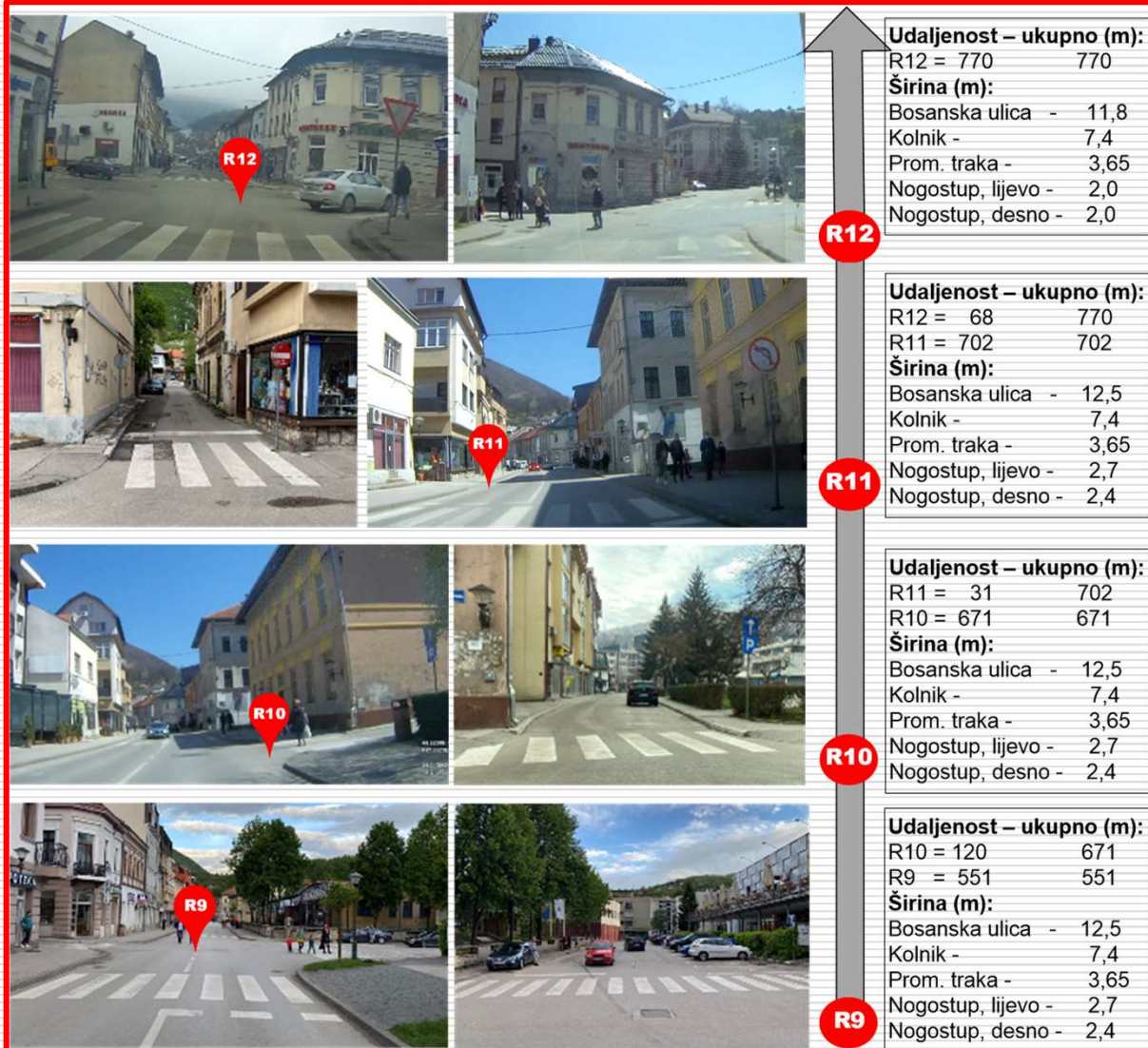


- Prikaz raskrižja i signalizacije od R5 do R8 na Bosanskoj ulici smjer Z-I



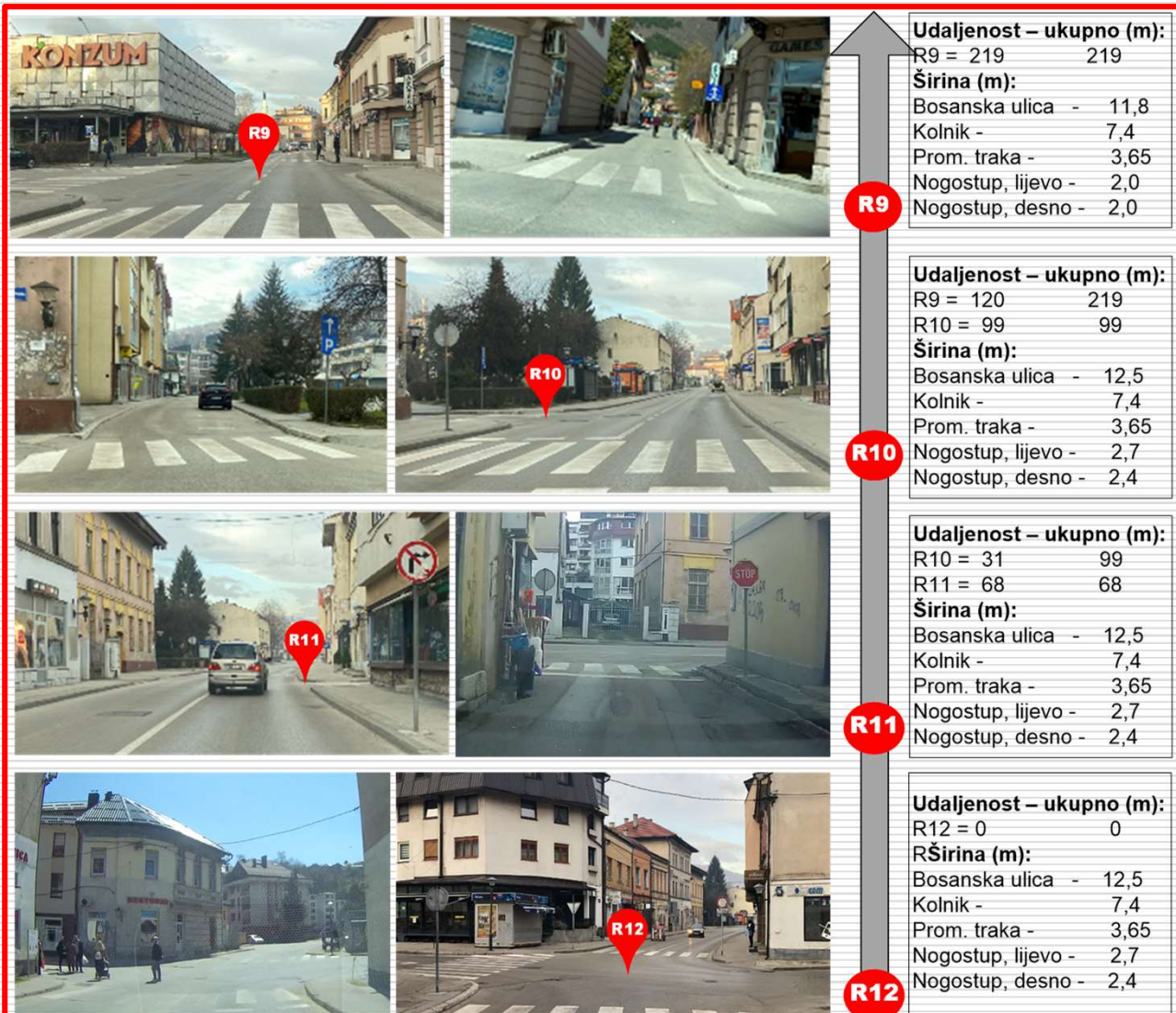


- Prikaz raskrižja i signalizacije od R9 do R10 na Bosanskoj ulici smjer Z-I





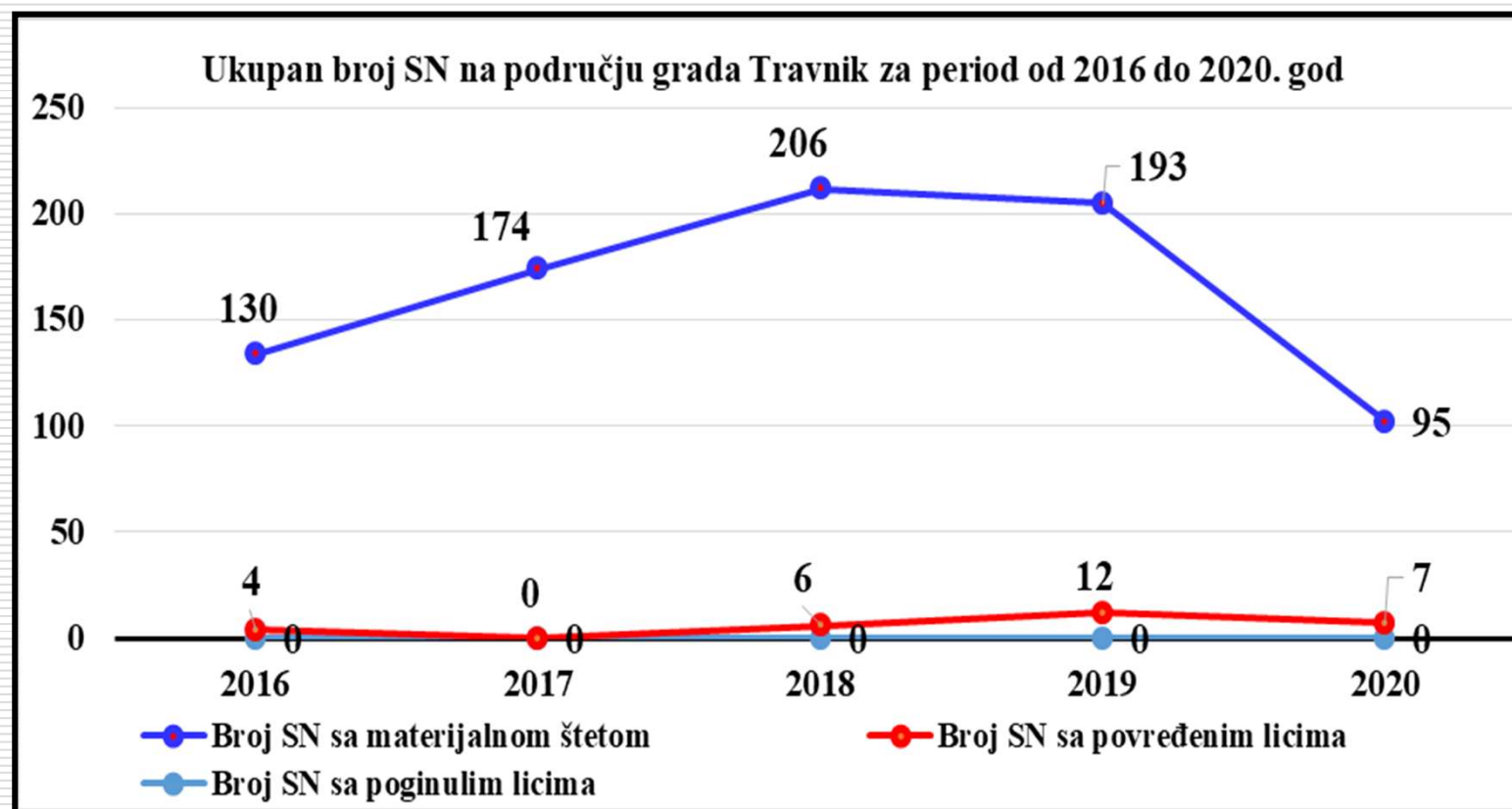
- Prikaz raskrižja i signalizacije od R12 do R9 na Bosanskoj ulici smjer I-Z





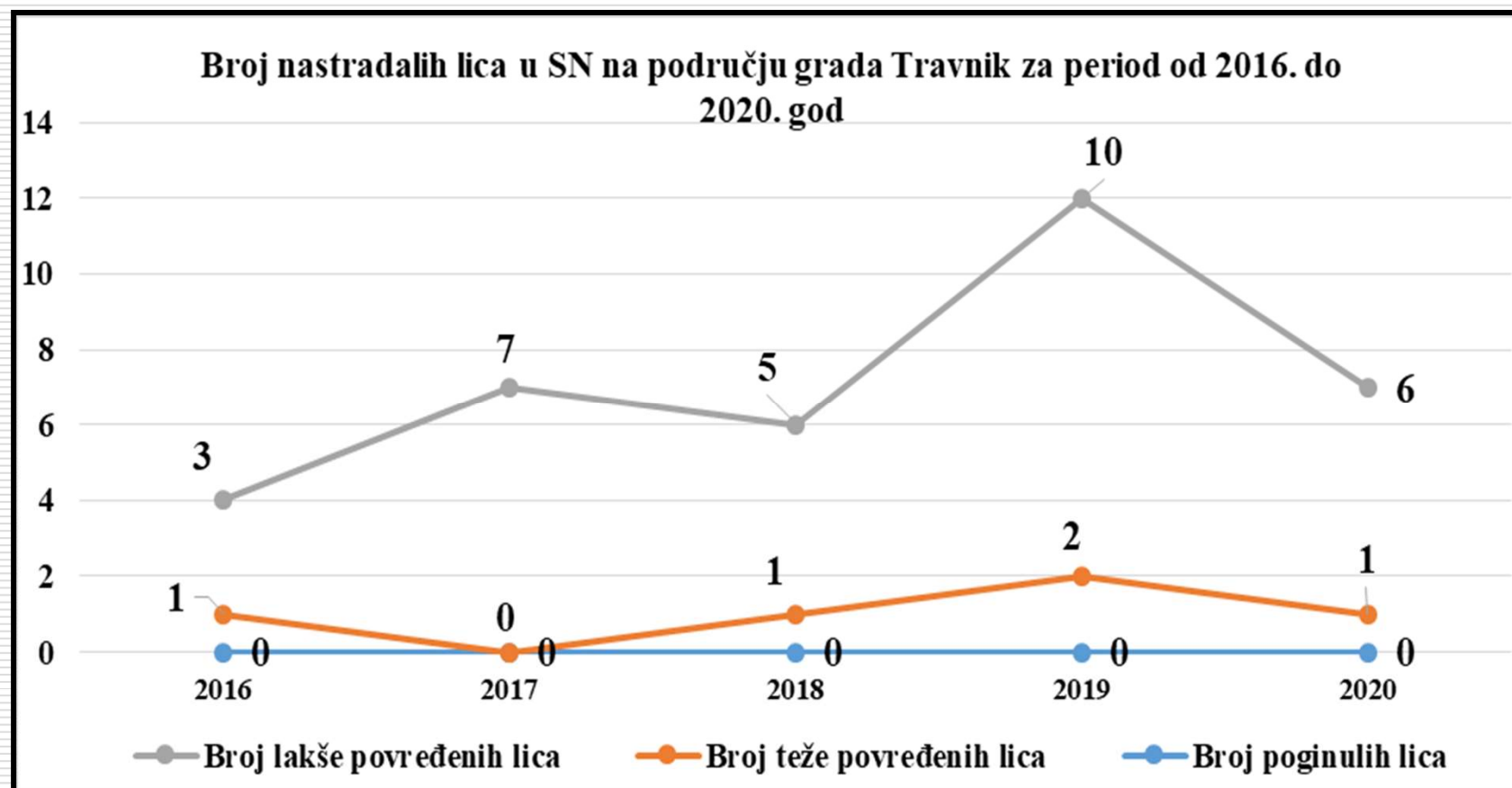
2.5. Stanje sigurnosti cestovnog prometa

- Broj prometnih nezgoda na području Travnika 2016.-2020.



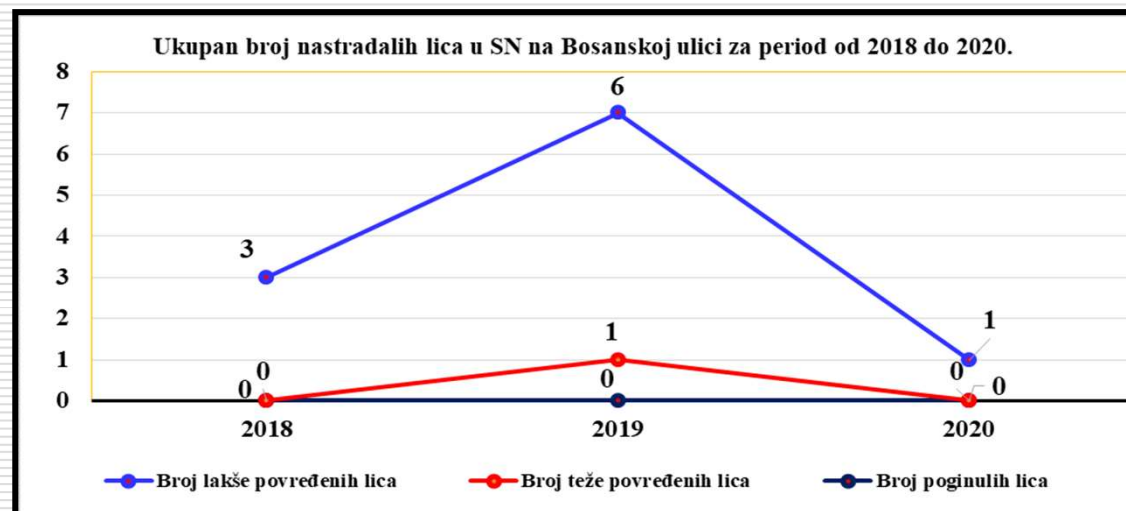
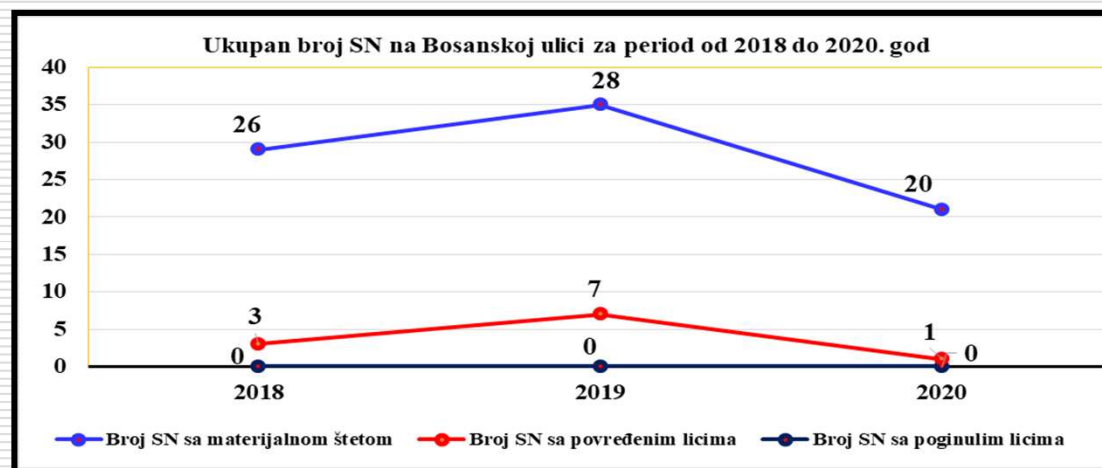


- Broj nastradalih osoba na području Travnika



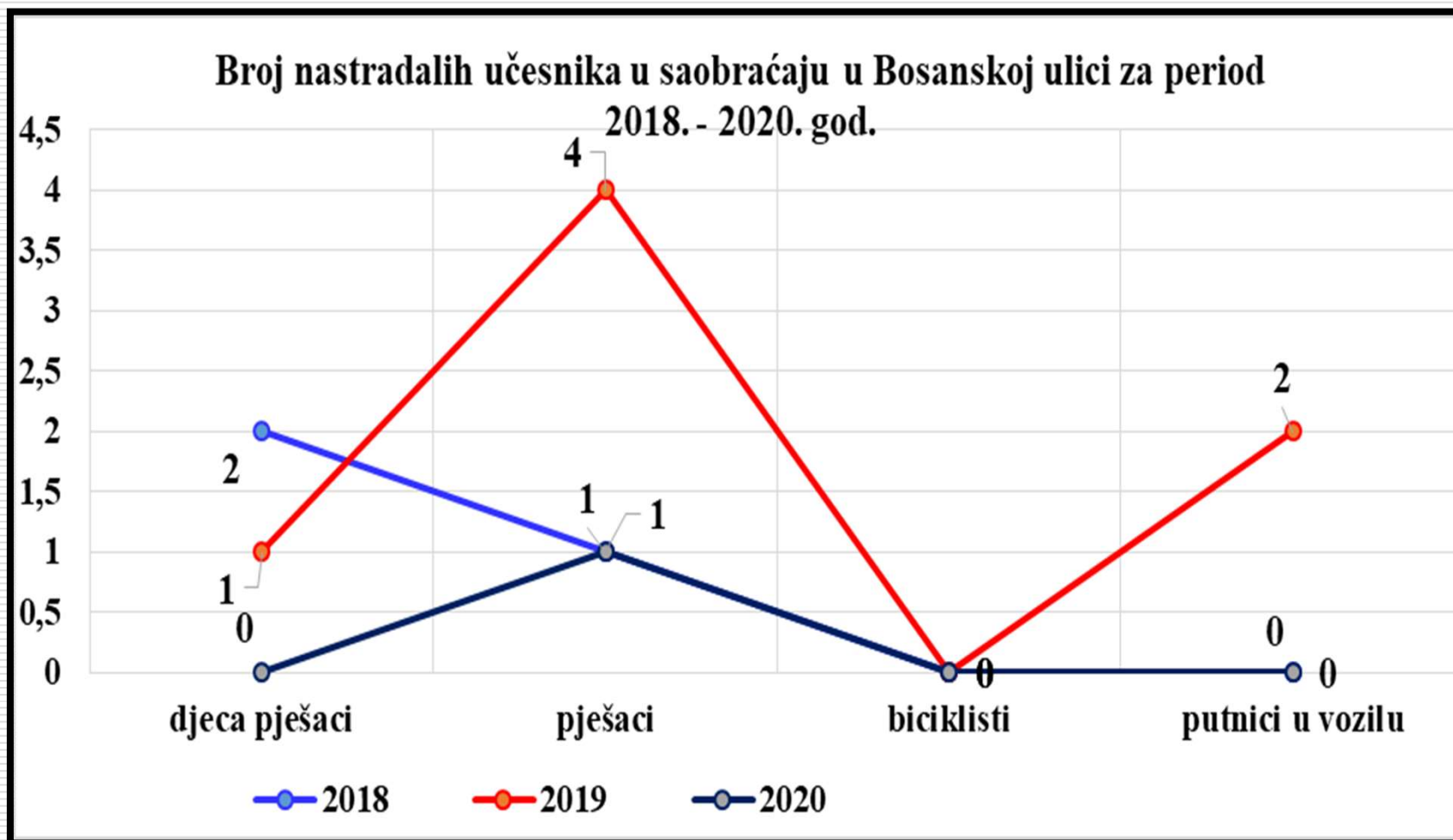


- **Pokazatelji stanja sigurnosti u Bosanskoj ulici**



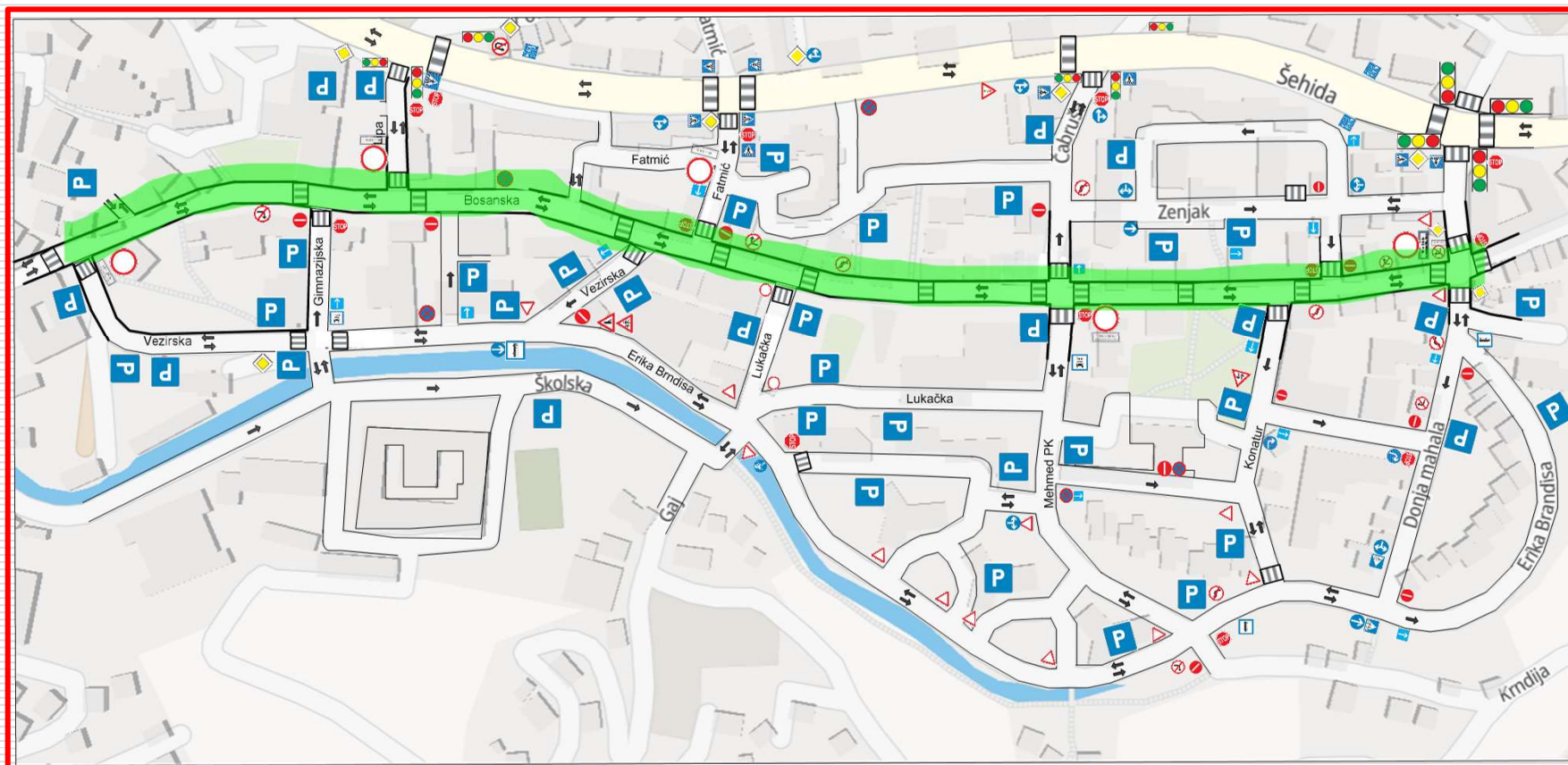


- Struktura broja nastradalih sudionika prometa u Bosanskoj ulici

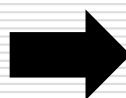




- Prikaz broja parkirališta koja gravitiraju prema Bosanskoj ulici



43

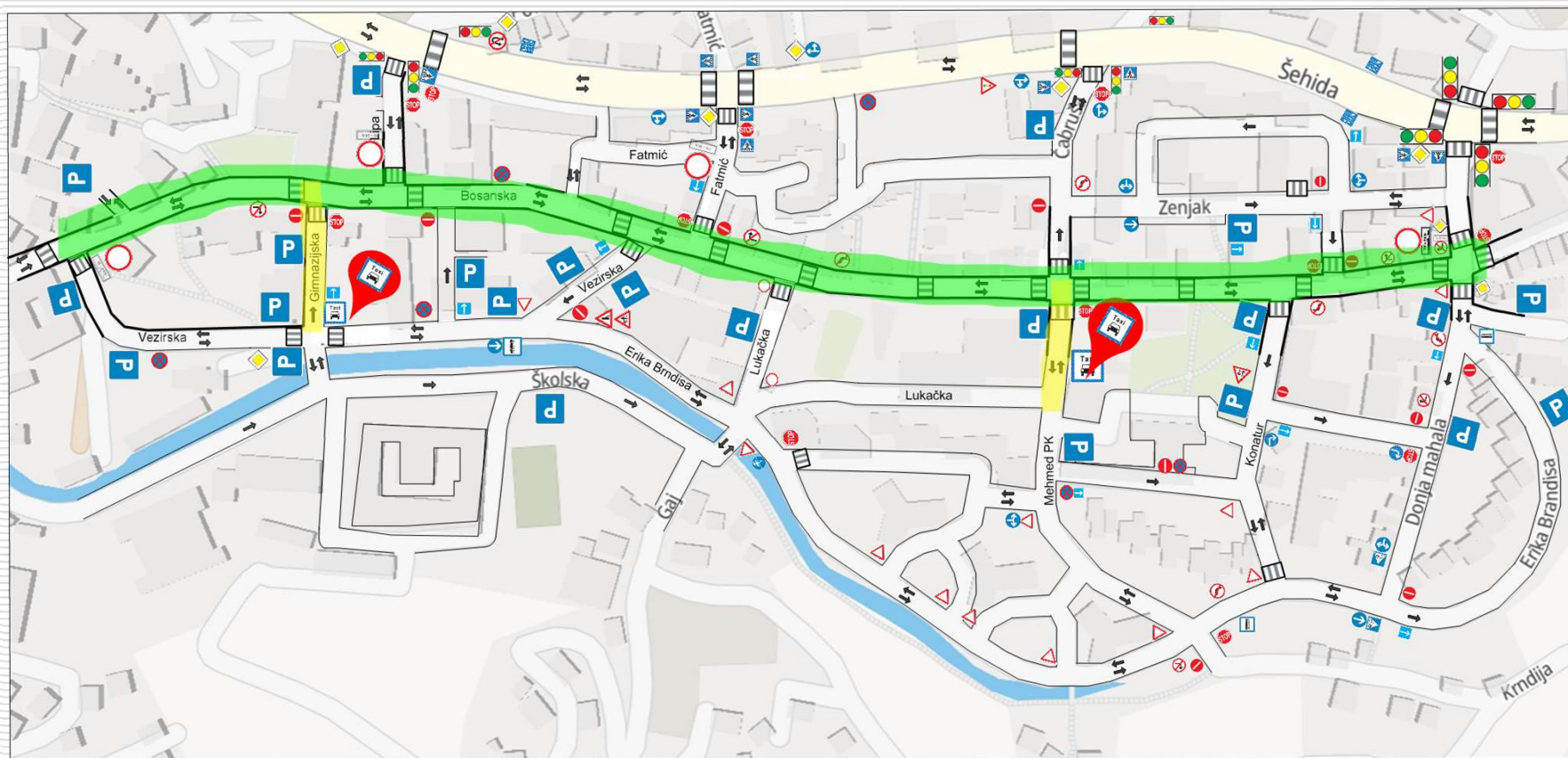


962

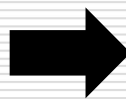
Parkirna mjesta



- Prikaz broja taksisti stajališta koja gravitiraju prema Bosanskoj ulici



2

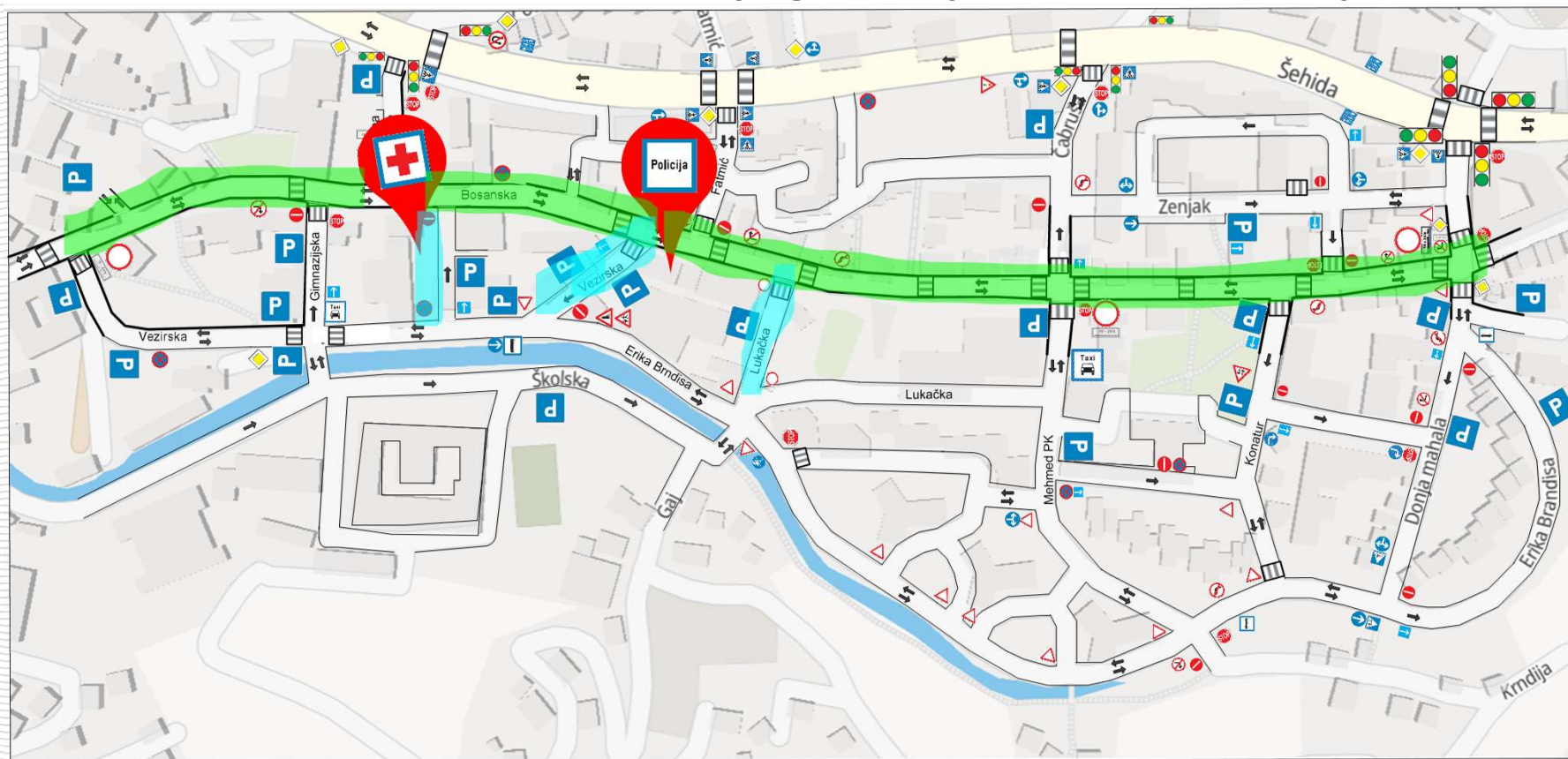


12

Stajališnih mjesta



- Prikaz sustava žurnih službi koje gravitiraju prema Bosanskoj ulici



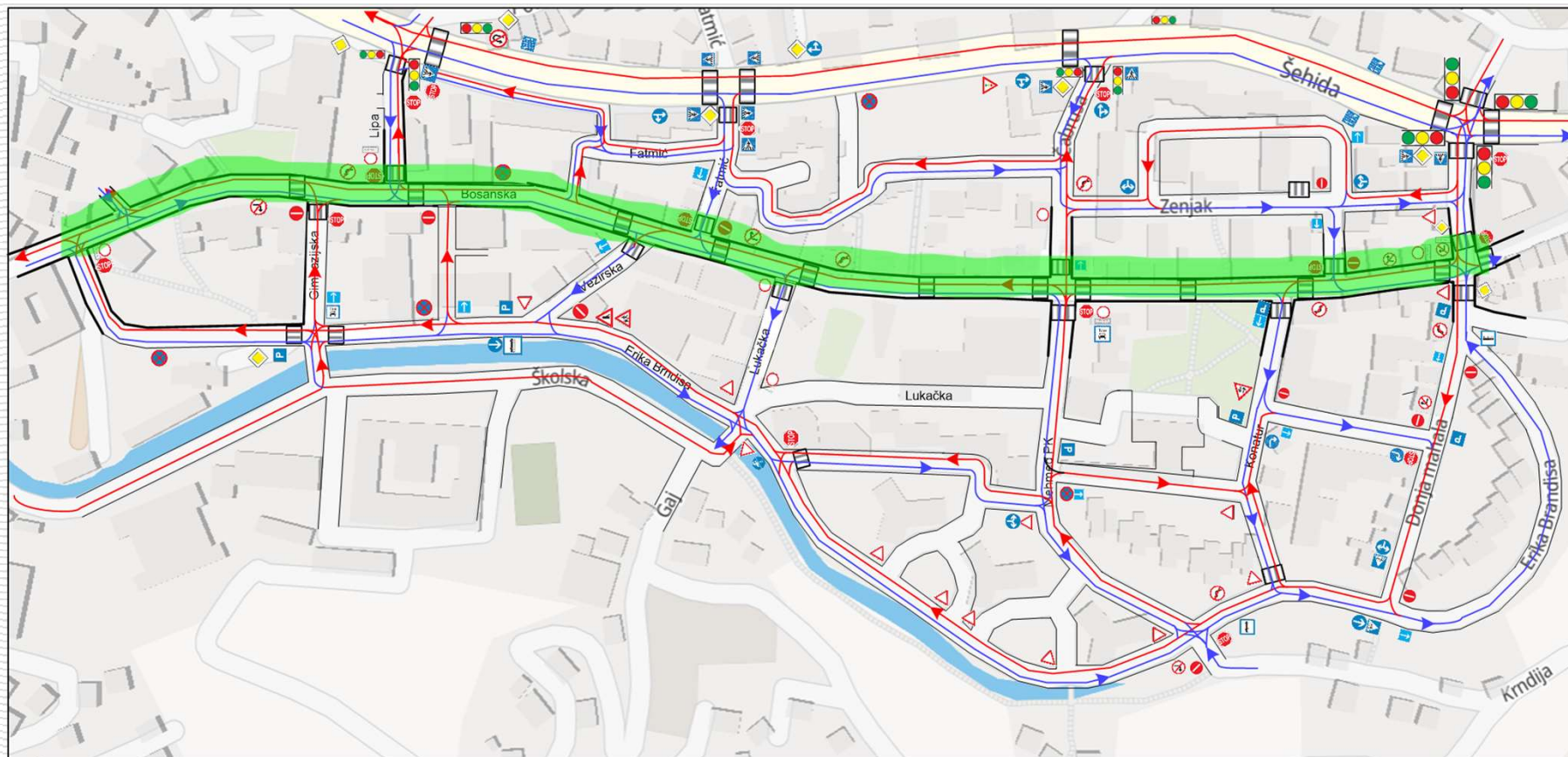
2.6.

Analiza prometnih tokova

- **Prikaz mreža cesta s postojećim načinom regulacije prometa**
- **Prikaz zabrana i ograničenja**
- **Dostavni promet**
- **Brojanje prometa na mreži cesta**

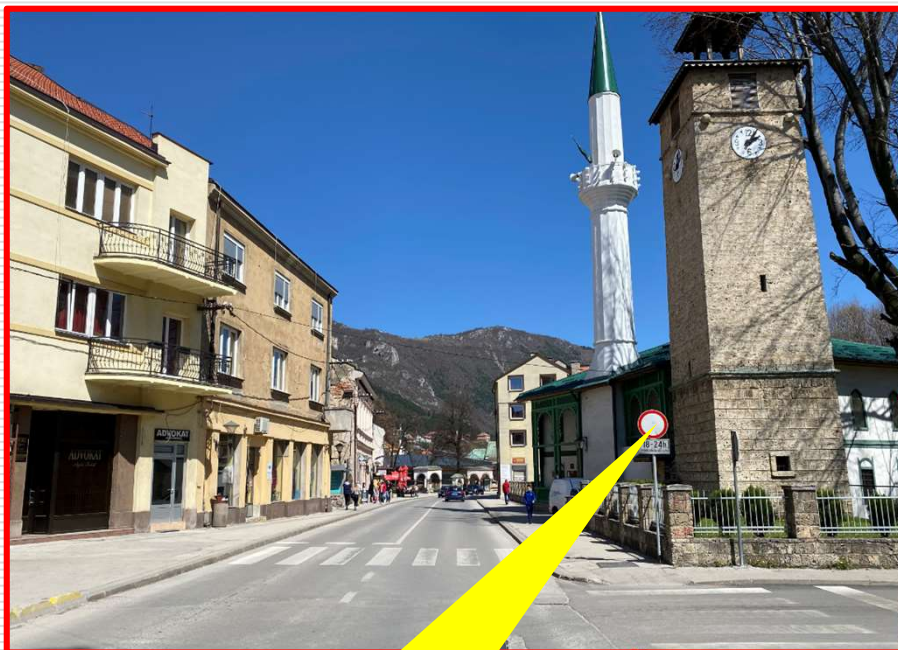


- Prikaz smjerova odvijanja prometa na mreži ulica s Bosanskom ulicom



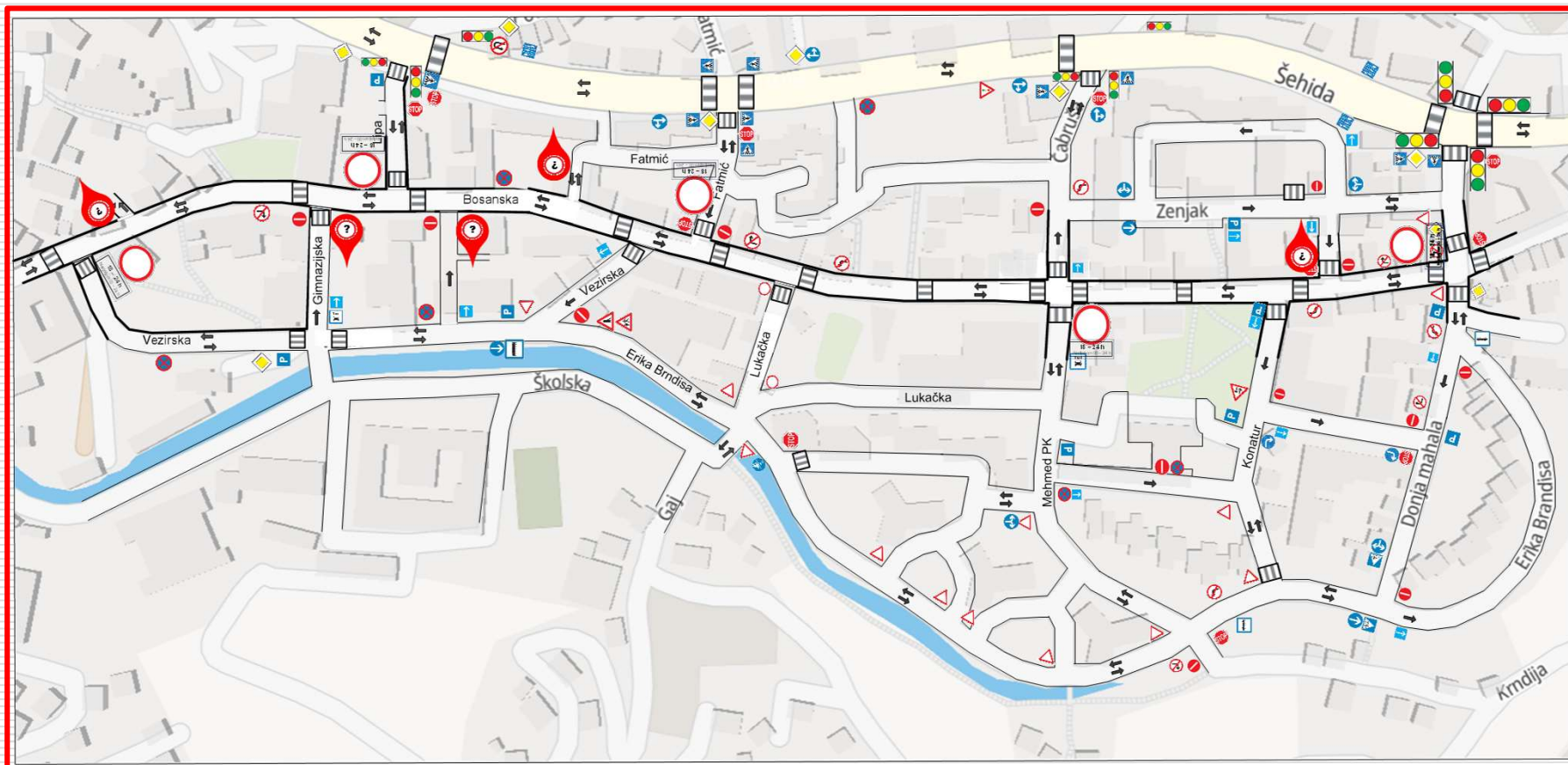


- Prikaz postojećih zabrana i ograničenja na Bosanskoj ulici



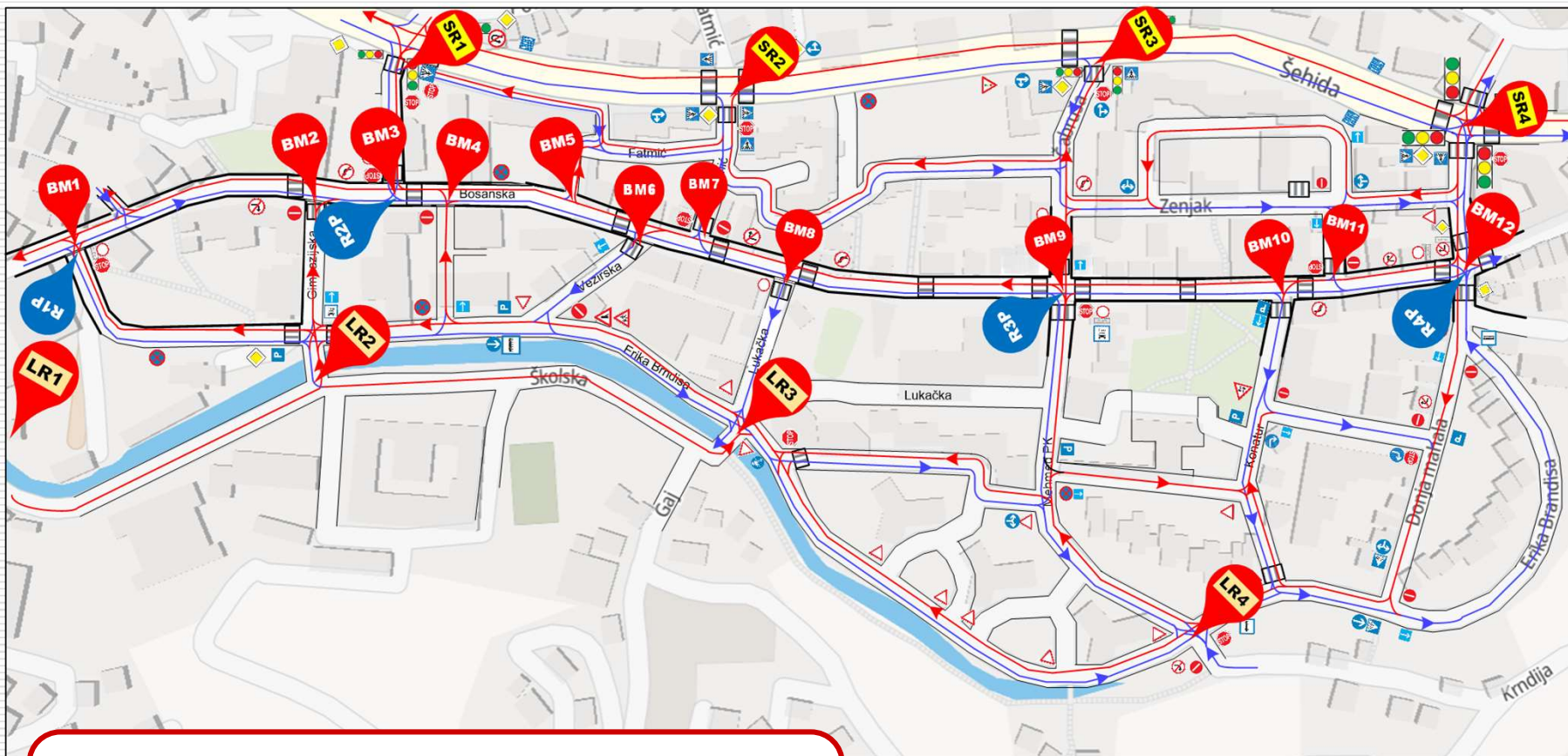


- Prikaz postojećih zabrana i ograničenja na Bosanskoj ulici





- Ručno brojanje prometa – Lokacije brojačkih mjesta**



četvrtak, petak, subotu, ponedjeljak i
srijedu odnosno 14., 15., 16., 18. i
20.01.2021. – 16 lokacija

Četvrtak i petak, 11. i 12.02. 2021.
– 8 lokacija



- **Vremenski intervali brojanja prometa**

šest karakterističnih intervala u vremenu od 6:30 do 16:30 sati

Rb	Interval	Karakteristično prometno opterećenje
1.	06:30 – 07:30	Jutarnje
2.	07:30 – 08:30	Jutarnje
3.	11:30 – 12:30	Podnevno
4.	12:30 – 13.30	Popodnevno
5.	14:30 – 15:30	Popodnevno
6.	15:30 – 16:30	Popodnevno



Obrazac za brojanje prometnih tokova



OBRAZAC ZA BROJANJE SAOBRAĆAJNIH TOKOVA											
BROJAČKO MJESTO		Raskrižje ulica:									
Datum		Dan		sat (od - do)							
Šifra	Inte	Osobna vozila		Teretna vozila		Autobusi		Motocikli		Bicikli	
	15										
	30										
	45										
	60										
	15										
	30										
	45										
	60										
	15										
	30										
	45										
	60										
	15										
	30										
	45										
	60										
	15	Pješaci									
	30										
	45										
	60										
	15										
	30										
	45										
	60										

KATEGORIJA vozila	KOEFICIJENT za pretvaranje broja vozila u EJA
Osobni automobil	1
Teretno vozilo	1,5
Autobus	2
Motocikl	0,7
Bicikl	0,3



Primjer obrade podataka za prometne tokove na raskrižju ulica: Bosanska i Vezirska

OBRAZAC ZA BROJANJE SAOBRAĆAJNIH TOKOVA																				BROJAČKO MJESTO										BM1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Datum		14.01.2021. g.				Četvrtak		R1: Raskrižje ulica:				Bosanska - Vezirska										Sat (od - do)				06:30-16:30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Vrijeme		06:30-07:30						07:30-08:30						11:30-12:30						12:30-13:30						14:30-15:30						15:30-16:30						UKUPNO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Šifra smjera	Interval, minute	automobili		teretna vozila		autobusi		Motokli		Bicikli		Σ EJA		automobili		teretna vozila		autobusi		Motokli		Bicikli		Σ EJA		automobili		teretna vozila		autobusi		Motokli		Bicikli		Σ EJA		automobili		teretna vozila		autobusi		Motokli		Bicikli		Σ EJA																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				

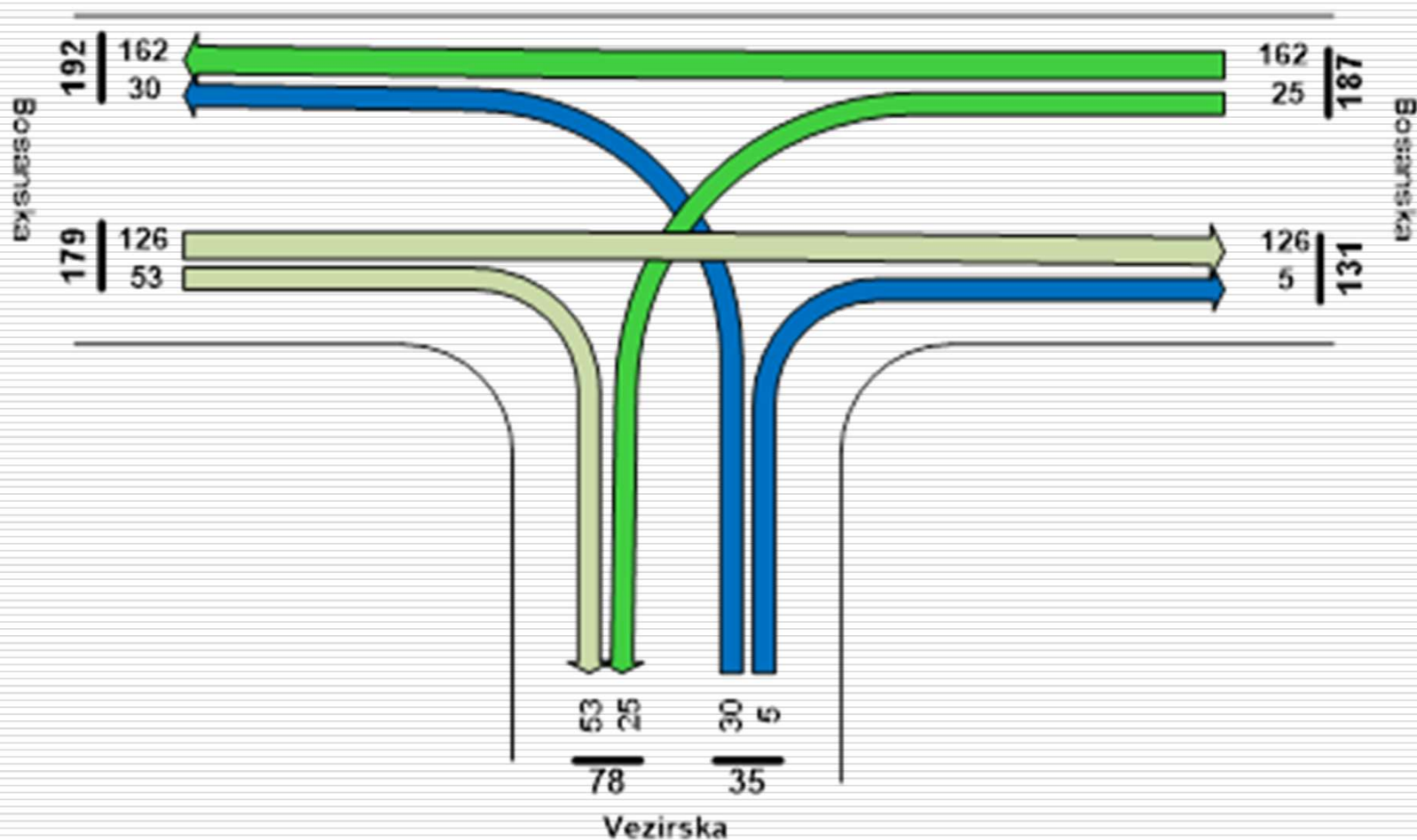


Primjer obrade podataka za prometne tokove na raskrižju ulica: Bosanska i Vezirska

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB	AC	AD	AE	AF	AG	AH	AI	AJ	AK	AL	AM	AN	AP	AR							
Datum	14.01.2021. g.																			Četvrtak		R1: Raskrižje ulica: Bosanska - Vezirska																			Sat (od - do)				06:30-16:30			
Vrijeme	06:30-07:30						07:30-08:30						11:30-12:30						12:30-13:30						14:30-15:30						15:30-16:30						UKUPNO											
Šifra smjera	Interval, minute	automobili	teretna vozila	autobusi	Motocikli	Bicikli	Σ EJA	automobili	teretna vozila	autobusi	Motocikli	Bicikli	Σ EJA	automobili	teretna vozila	autobusi	Motocikli	Bicikli	Σ EJA	automobili	teretna vozila	autobusi	Motocikli	Bicikli	Σ EJA	automobili	teretna vozila	autobusi	Motocikli	Bicikli	Σ EJA	automobili	teretna vozila	autobusi	Motocikli	Bicikli	Σ EJA	automobili	teretna vozila	autobusi	Motocikli	Bicikli	Σ EJA					
P-I-Z	15	24	3	2	0	0	33	45	3	0	0	0	50	51	7	0	0	0	62	45	2	0	0	0	48	33	4	0	0	0	39	44	2	0	0	0	47	242	21	2	0	0	278					
	30	41	3	0	0	0	46	85	3	2	0	0	94	49	3	1	0	0	56	40	5	0	0	0	48	35	7	0	0	0	46	49	4	0	0	0	55	299	25	3	0	0	343					
	45	15	0	0	0	0	15	39	9	0	0	0	53	51	6	0	0	0	60	40	2	0	0	0	43	36	2	0	0	0	39	55	4	0	0	0	61	236	23	0	0	0	271					
	60	28	0	0	0	0	28	42	1	0	0	0	44	53	2	0	0	0	56	32	10	0	0	0	47	42	3	1	0	0	49	42	5	0	0	0	50	239	21	1	0	0	273					
	Σ	108	6	2	0	0	121	211	16	2	0	0	239	204	18	1	0	0	233	157	19	0	0	0	186	146	16	1	0	0	172	190	15	0	0	0	213	1016	90	6	0	0	1163					
	EJA	108	9	4	0	0	121	211	24	4	0	0	239	204	27	2	0	0	233	157	29	0	0	0	186	146	24	2	0	0	172	190	23	0	0	0	213	1016	135	12	0	0	1163					
B-V-D	15	6	0	1	0	0	8	18	1	1	0	0	22	18	1	1	0	0	22	21	1	0	0	0	23	7	0	1	0	0	9	18	0	0	0	0	18	88	3	4	0	0	103					
	30	11	0	0	0	0	11	20	1	1	0	0	24	28	1	1	0	0	32	17	1	0	0	0	19	8	1	0	0	0	9,5	28	1	2	0	0	34	112	5	4	0	0	128					
	45	17	0	3	0	0	23	14	0	1	0	0	16	14	4	1	0	0	22	13	1	1	0	0	17	21	0	1	0	0	23	28	0	0	0	0	28	107	5	7	0	0	129					
	60	13	1	3	0	0	21	16	1	1	0	0	20	16	1	0	0	0	18	14	1	1	0	0	18	16	0	1	0	0	18	15	0	2	0	0	19	90	4	8	0	0	112					
	Σ	47	1	7	0	0	63	68	3	4	0	0	81	76	7	3	0	0	93	65	4	2	0	0	75	52	1	3	0	0	60	89	1	4	0	0	99	397	17	23	0	0	469					
	EJA	47	2	14	0	0	63	68	4,5	8	0	0	81	76	11	6	0	0	93	65	6	4	0	0	75	52	2	6	0	0	60	89	2	8	0	0	99	397	26	46	0	0	469					
B-V-L	15	4	0	0	0	0	4	4	0	1	0	0	6	5	1	0	0	0	6,5	9	1	0	0	0	11	2	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	4	28	2	1	0	0	33					
	30	5	0	0	0	0	5	20	0	0	0	0	20	14	0	0	0	0	14	8	1	0	0	0	9,5	10	2	0	0	0	13	2	0	0	0	0	2	59	3	0	0	0	63,5					
	45	8	0	3	0	0	14	10	0	0	0	0	10	12	0	0	0	0	12	6	0	0	0	0	6	2	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	5	43	0	3	0	0	49					
	60	5	0	0	0	0	5	6	0	0	0	0	6	7	0	0	0	0	7	5	0	0	0	0	5	2	1	0	0	0	3,5	3	1	0	0	0	4,5	28	2	0	0	0	31					
	Σ	22	0	3	0	0	28	40	0	1	0	0	42	38	1	0	0	0	40	28	2	0	0	0	31	16	3	0	0	0	21	14	1	0	0	0	16	158	7	4	0	0	177					
	EJA	22	0	6	0	0	28	40	0	2	0	0	42	38	2	0	0	0	40	28	3	0	0	0	31	16	5	0	0	0	21	14	2	0	0	0	16	158	11	8	0	0	177					
		06:30-07:30						07:30-08:30						11:30-12:30						12:30-13:30						14:30-15:30						15:30-16:30																
PZI	30	41					30	85					60	53					15	45					60	42					60	55																
BVD	45	17					30	20					30	28					15	21					45	21					30	28																
BVL	45	8					30	20					30	14					15	9					30	10					45	5																

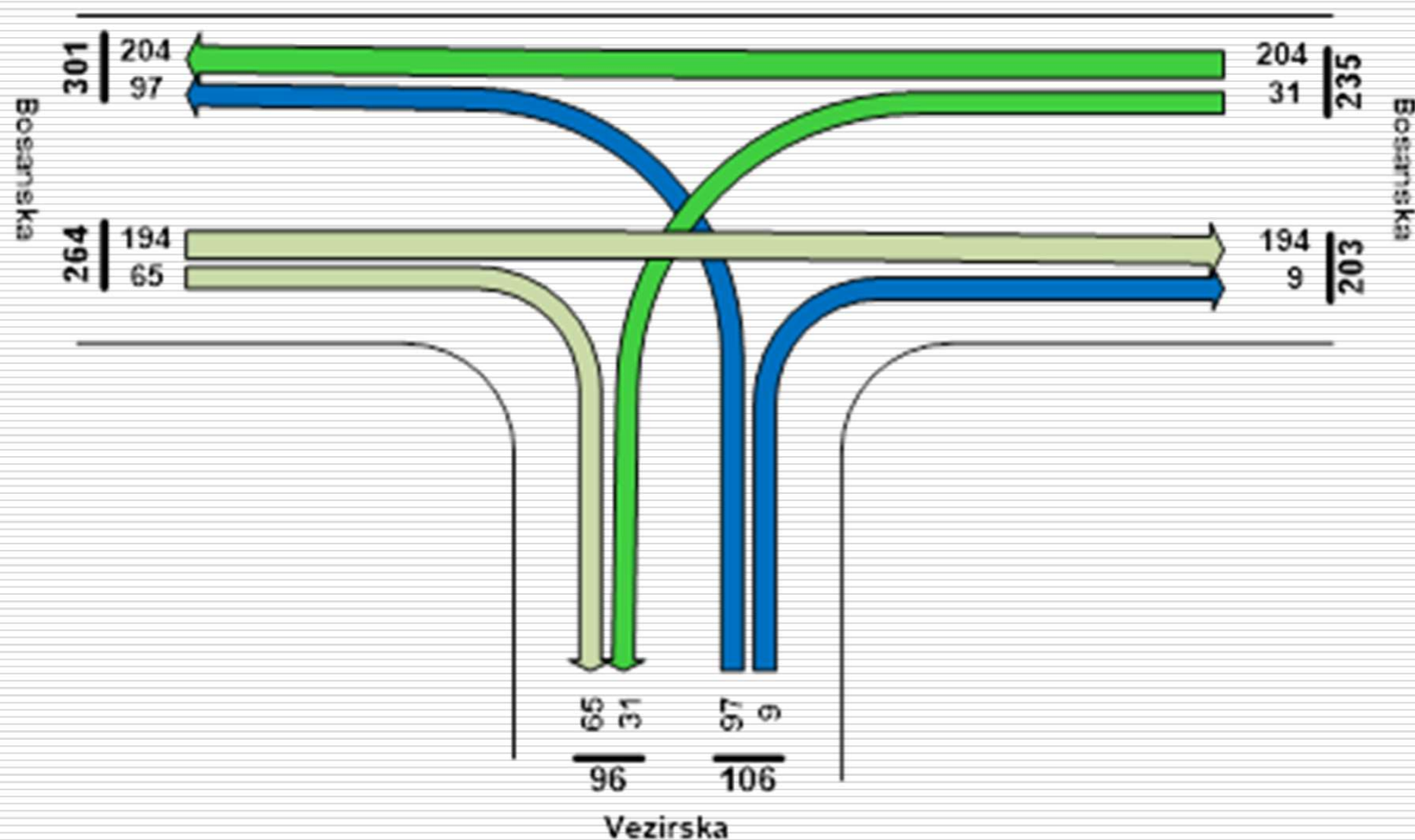


R1-I1: 15.01.2021.



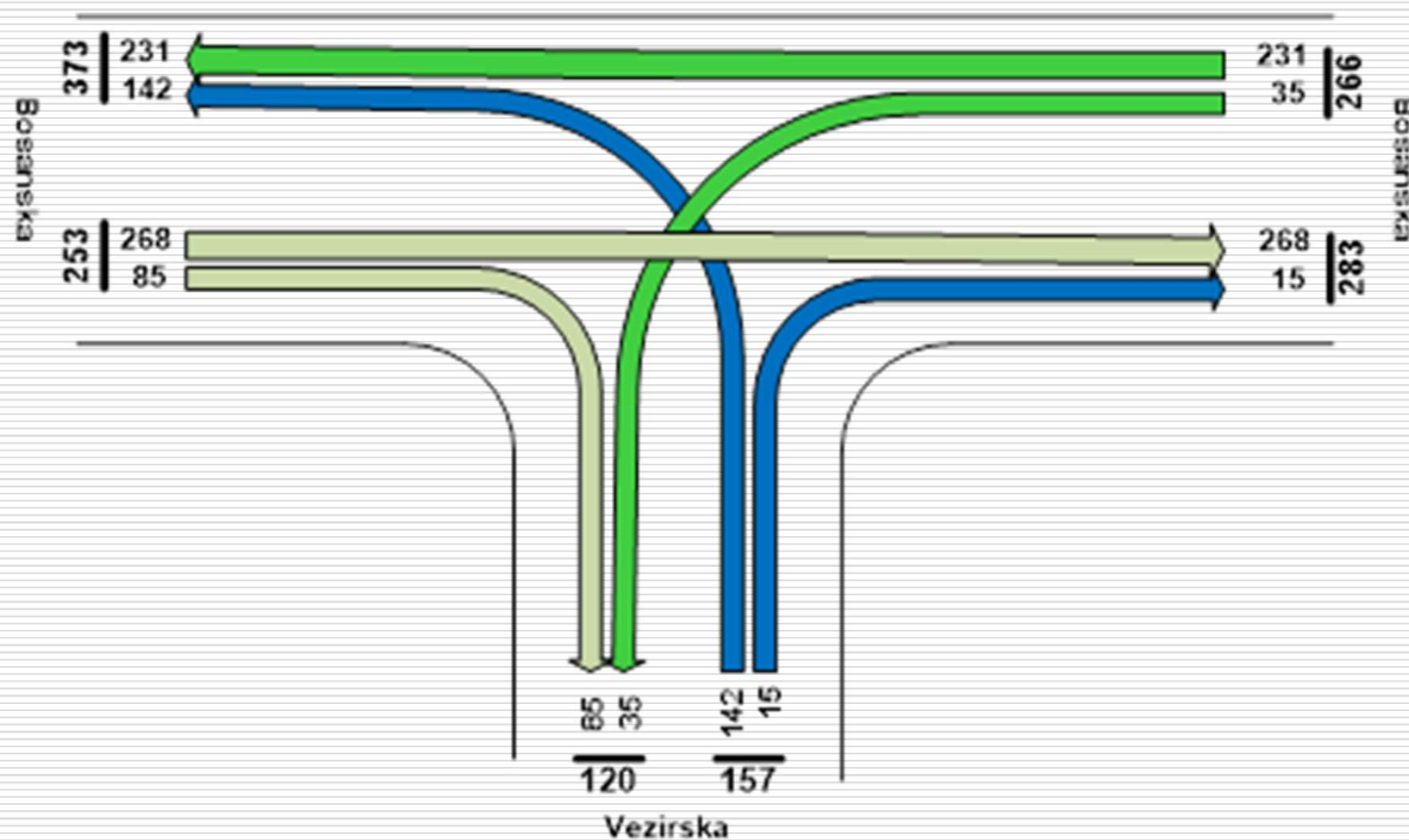


R1- I2: 15.01.2021.



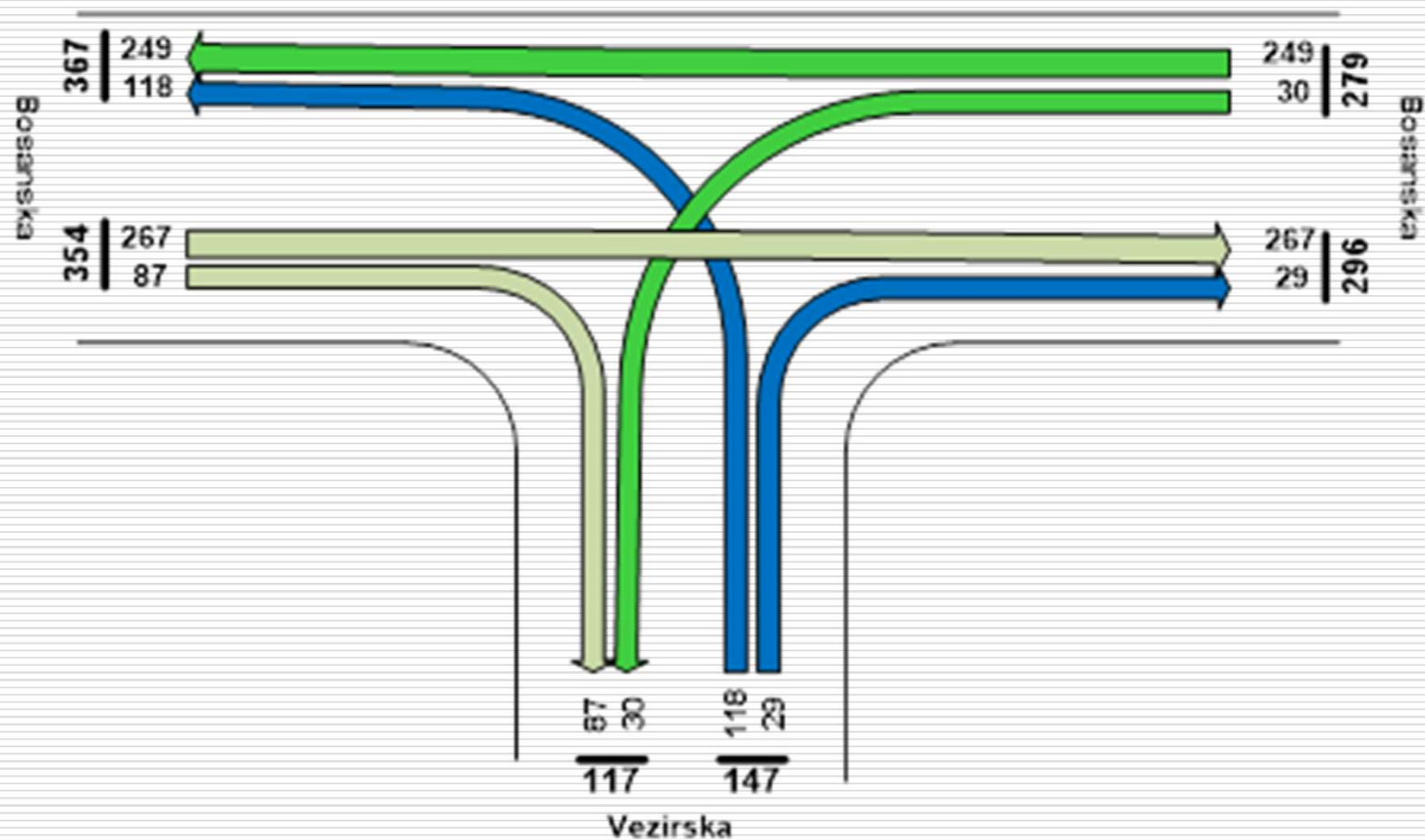


R1- I3: 15.01.2021.



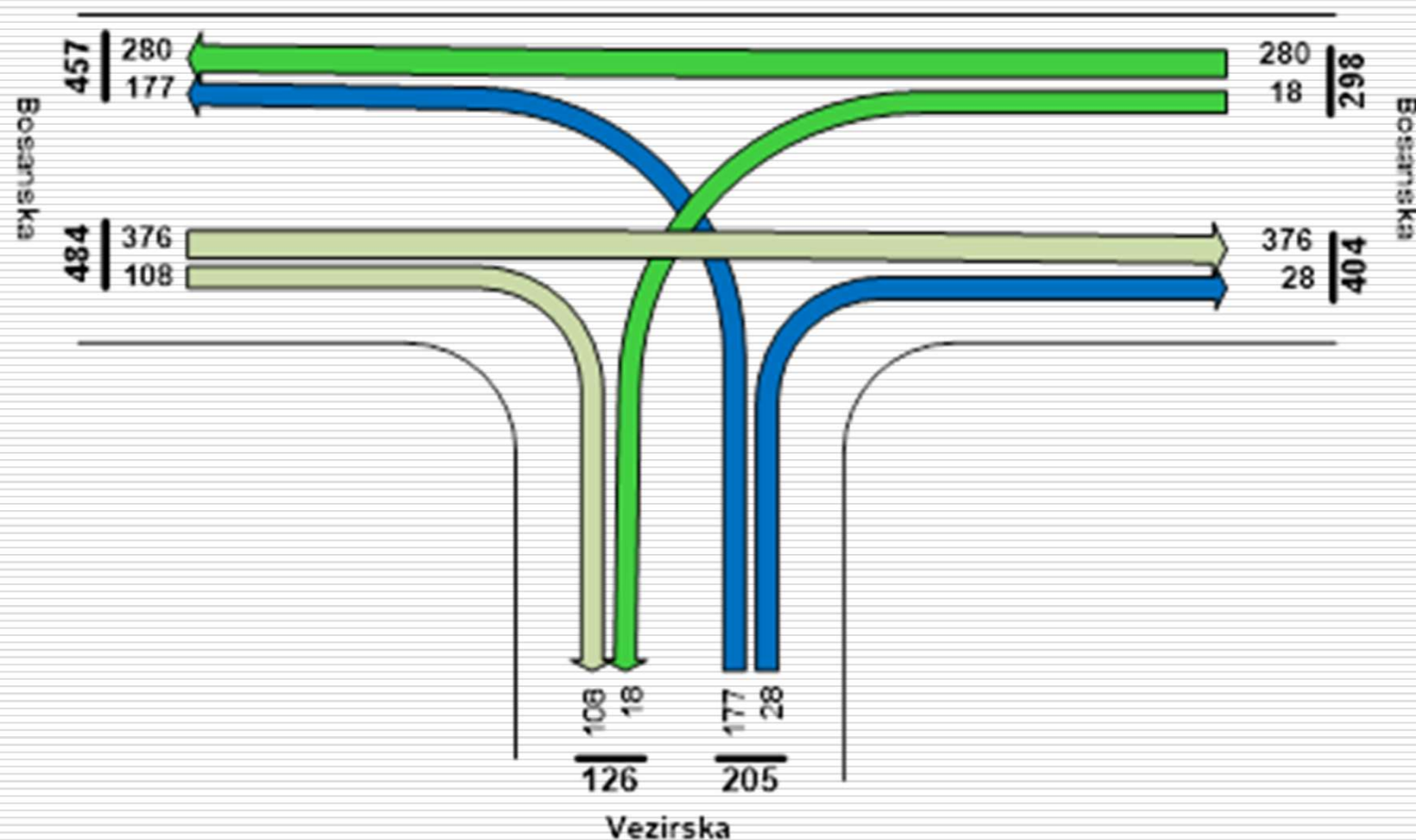


R1-I4: 15.01.2021.



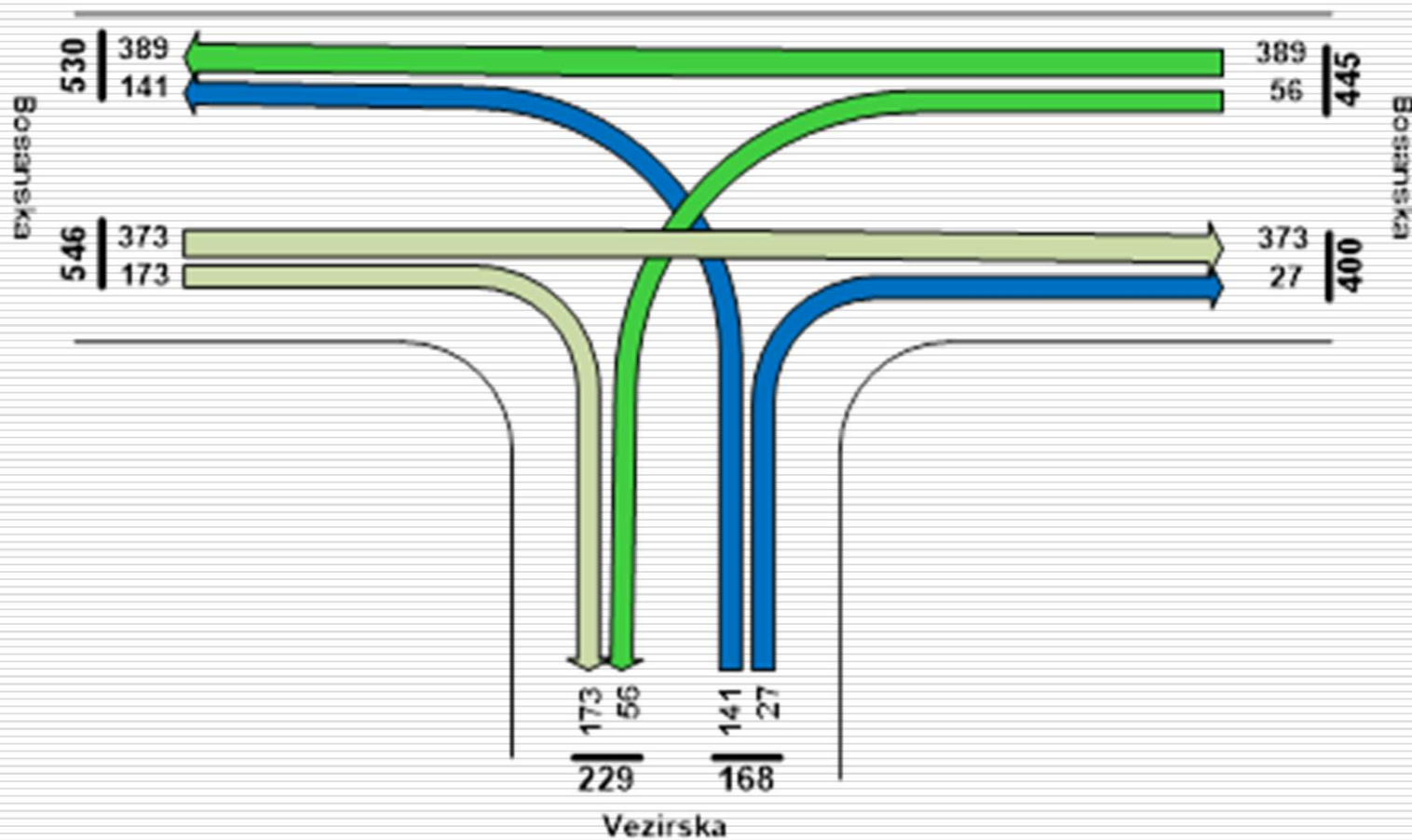


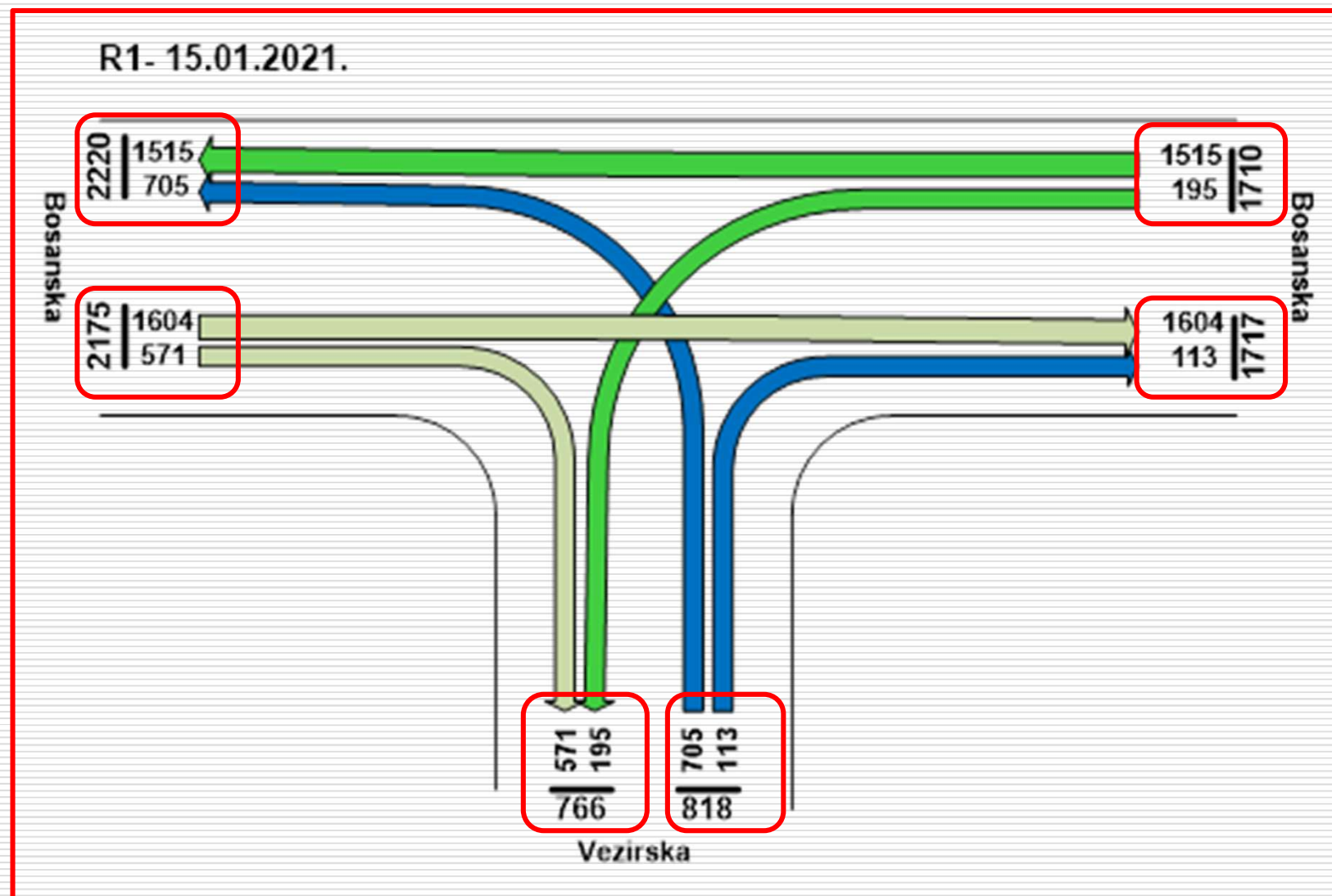
R1- I5: 15.01.2021.





R1- I6: 15.01.2021.







• **Obrazac za brojanje saobraćajnih tokova pješaka**

OBRAZAC ZA BROJANJE SAOBRAĆAJNIH TOKOVA									
BROJAČKO MJESTO		R3P		Raskrižje ulica: BOSANSKA - POTUR MAHALA (M5)					
Datum			Dan						Sat (od - do)
Šifra smjera	Interval, minute	Evidentirani broj pješaka						UKUPNO	
		06:30-07:30	07:30-08:30	11:30-12:30	12:30-13:30	14:30-15:30	15:30-16:30		
	15							0	
	30							0	
	45							0	
	60							0	
	15							0	
	30							0	
	45							0	
	60							0	
	15							0	
	30							0	
	45							0	
	60							0	
	15							0	
	30							0	
	45							0	
	60							0	
	15							0	
	30							0	
	45							0	
	60							0	

U Če, Pe, Su, Po i Sr - 14., 15., 16., 18. i 20.01.2021. godine, odabrane su 4 karakteristične lokacije

Lokacija R1P: Raskrižje Bosanska ulica sa ulicom Vezirska

Lokacija R3P: Raskrižje Bosanska ulica sa ulicom Lipa

Lokacija R9P: Raskrižje Bosanska ulica sa ulicom Čabruša i ulicom Mehmed paše KukaviceK

Lokacija R12P: Raskrižje Bosanska ulica sa ulicom Donja Mahala



Primjer obrade podataka za prometne tokove pješaka na raskrižju Bosanske i Vezirske ulice

Datum 14.1.2021		Dan: Četvrtak			Sat (od - do)		06:30-16:30			Datum 15.1.2021		Dan: Petak			Sat (od - do)		06:30-16:30		
Brojačko mjesto		R1P		Raskrtnica ulica:						Brojačko mjesto		R1P		Raskrtnica ulica:					
Evidentirani broj pješaka				BOSANSKA - VEZIRSKA						Evidentirani broj pješaka				BOSANSKA - VEZIRSKA					
Šifra smjera	Interval, minute	06:30-07:30	07:30-08:30	11:30-12:30	12:30-13:30	14:30-15:30	15:30-16:30	UKUPNO		Šifra smjera	Interval, minute	06:30-07:30	07:30-08:30	11:30-12:30	12:30-13:30	14:30-15:30	15:30-16:30	UKUPNO	
Istok - Zapad	15	1	13	37	10	13	25	99	195	Istok - Zapad	15	1	18	42	60	25	15	161	266
	30	3	29	40	19	17	10	118	217		30	5	28	28	36	20	19	136	283
	45	0	17	32	10	13	15	87	162		45	0	10	23	21	32	19	105	240
	60	8	10	19	9	21	11	78	167		60	12	11	18	22	16	15	94	185
	Σ	12	69	128	48	64	61	382	741		Σ	18	67	111	139	93	68	496	974
Zapad - Istok	15	2	9	23	24	15	23	96		Zapad - Istok	15	1	5	54	20	12	13	105	
	30	5	8	28	14	17	27	99			30	5	9	63	25	15	30	147	
	45	4	13	19	10	17	12	75			45	10	5	44	24	25	27	135	
	60	5	5	21	14	17	27	89			60	6	4	16	29	14	22	91	
	Σ	16	35	91	62	66	89	359			Σ	22	23	177	98	66	92	478	
Sjever - Jug	15	2	12	11	11	5	2	43	67	Sjever - Jug	15	1	10	33	18	6	6	74	160
	30	2	28	11	7	7	9	64	102		30	3	20	28	11	7	9	78	129
	45	6	9	12	2	6	5	40	72		45	6	7	20	6	7	9	55	93
	60	1	3	9	3	4	1	21	54		60	3	4	13	6	18	1	45	75
	Σ	11	52	43	23	22	17	168	295		Σ	13	41	94	41	38	25	252	457
Jug - Sjever	15	0	1	7	10	3	3	24		Jug - Sjever	15	0	2	5	57	4	18	86	
	30	4	1	12	3	6	12	38			30	1	4	9	12	10	15	51	
	45	2	4	11	2	10	3	32			45	0	2	8	11	6	11	38	
	60	3	2	8	2	12	6	33			60	4	1	9	10	4	2	30	
	Σ	9	8	38	17	31	24	127			Σ	5	9	31	90	24	46	205	

2.7.

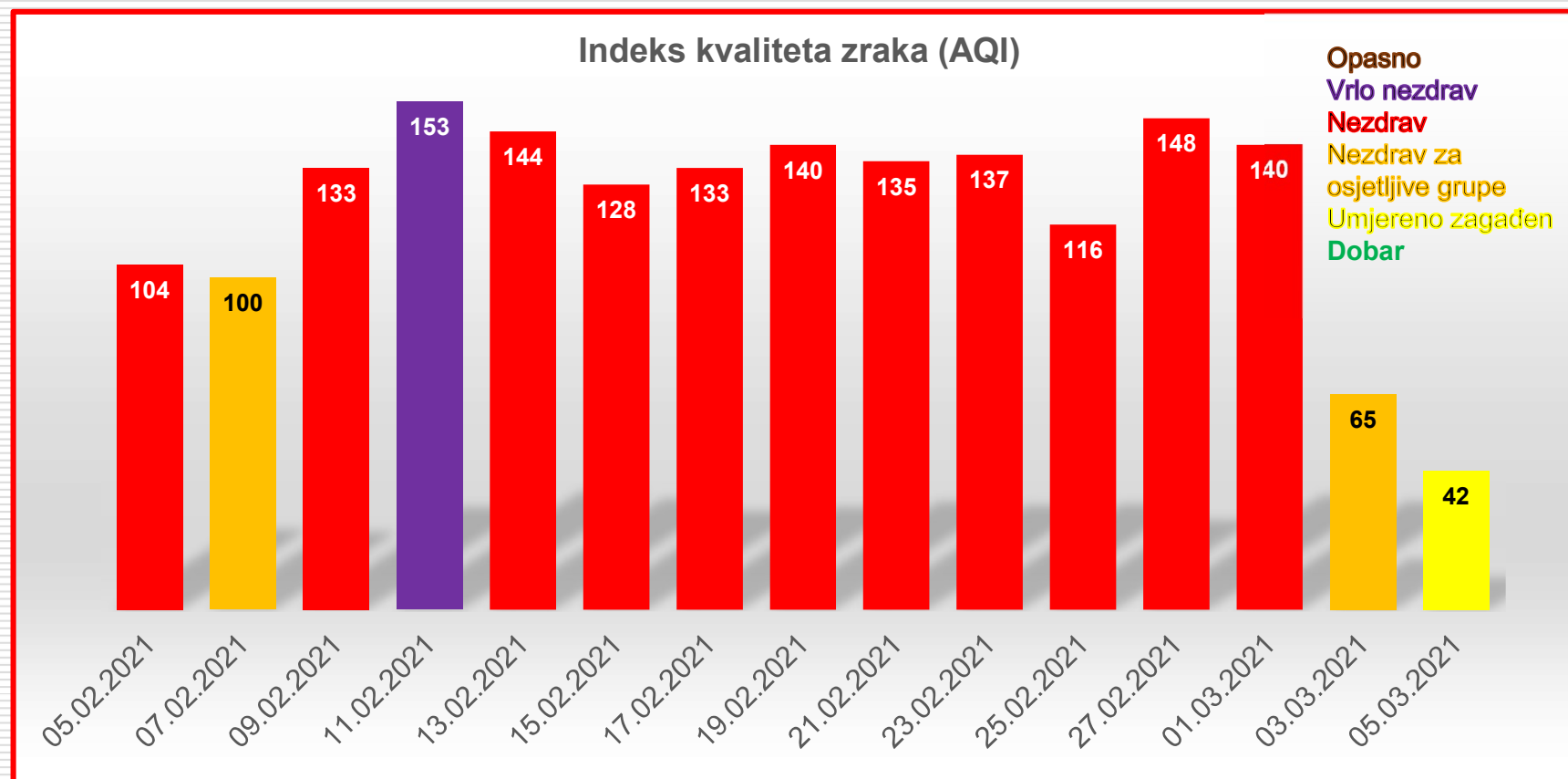
Analiza prometnih tokova

- **Prikupljanje podataka o kvaliteti zraka na području općine Travnik**

05.02. – 05.03.2021. godine

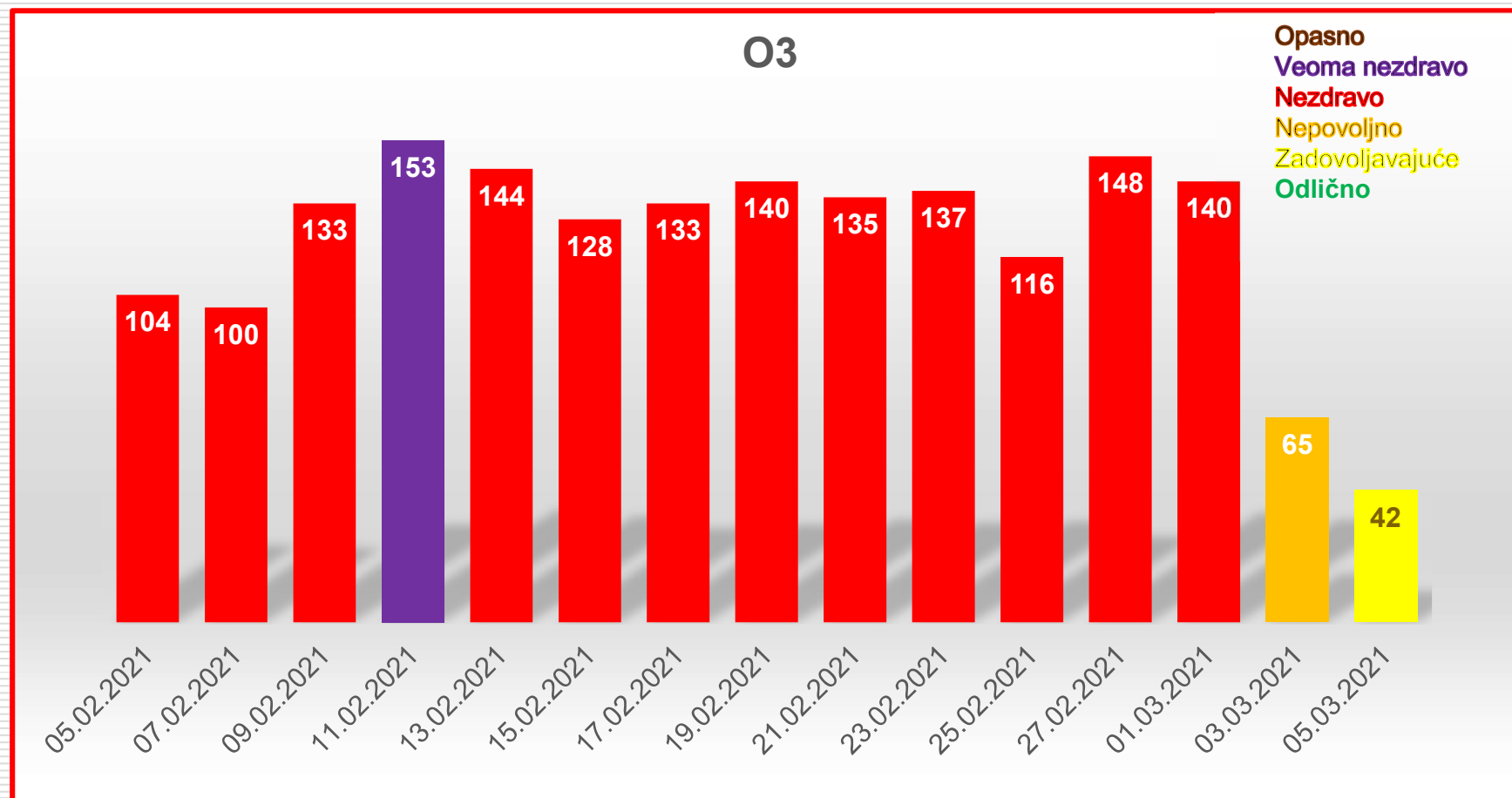


Vrijednosti indeksa kvaliteta zraka (AQI) za period 05.02.-05.03.2021. godine



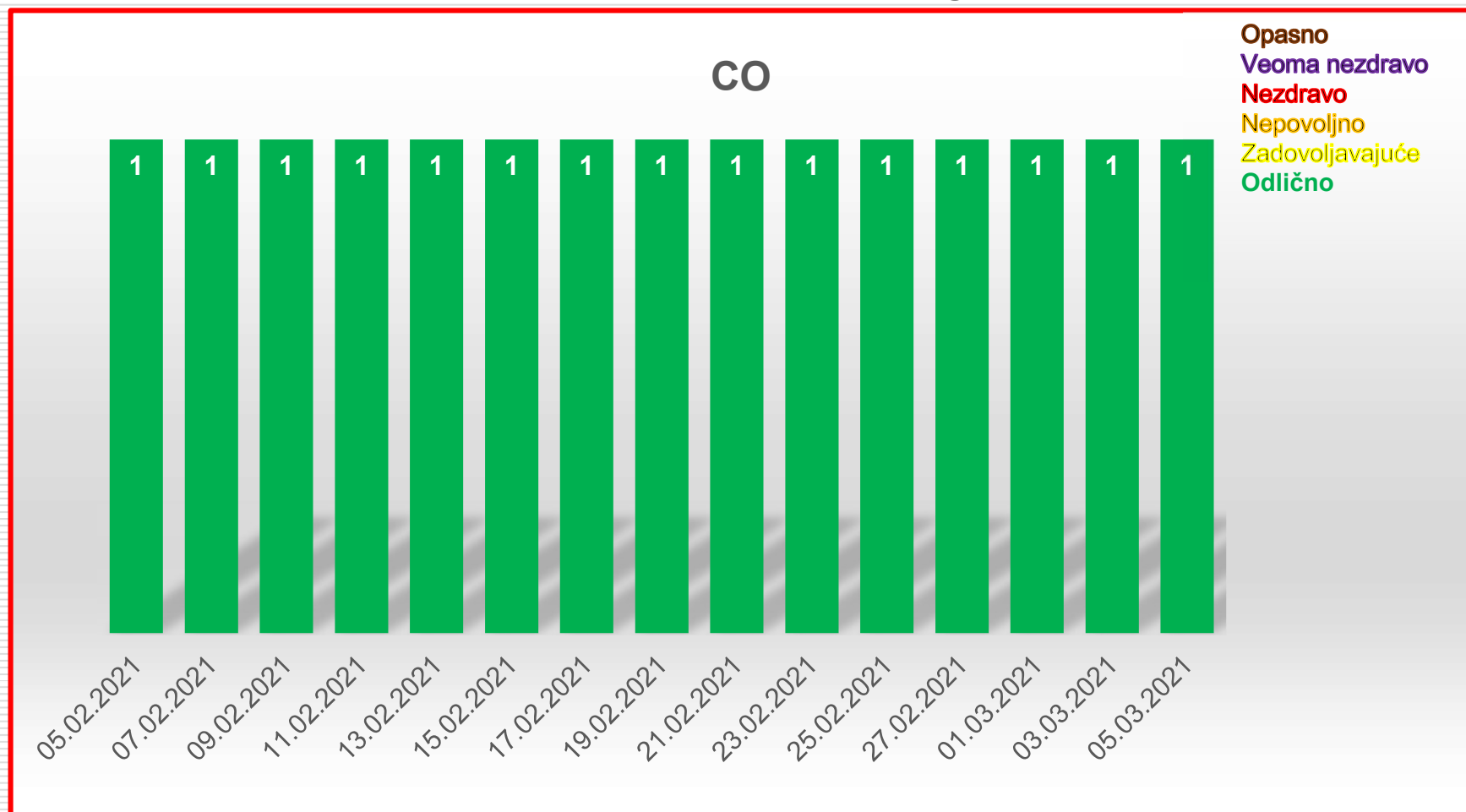


Vrijednosti koncentracije prizemnog ozona - O₃
za period 05.02.-05.03.2021. godine





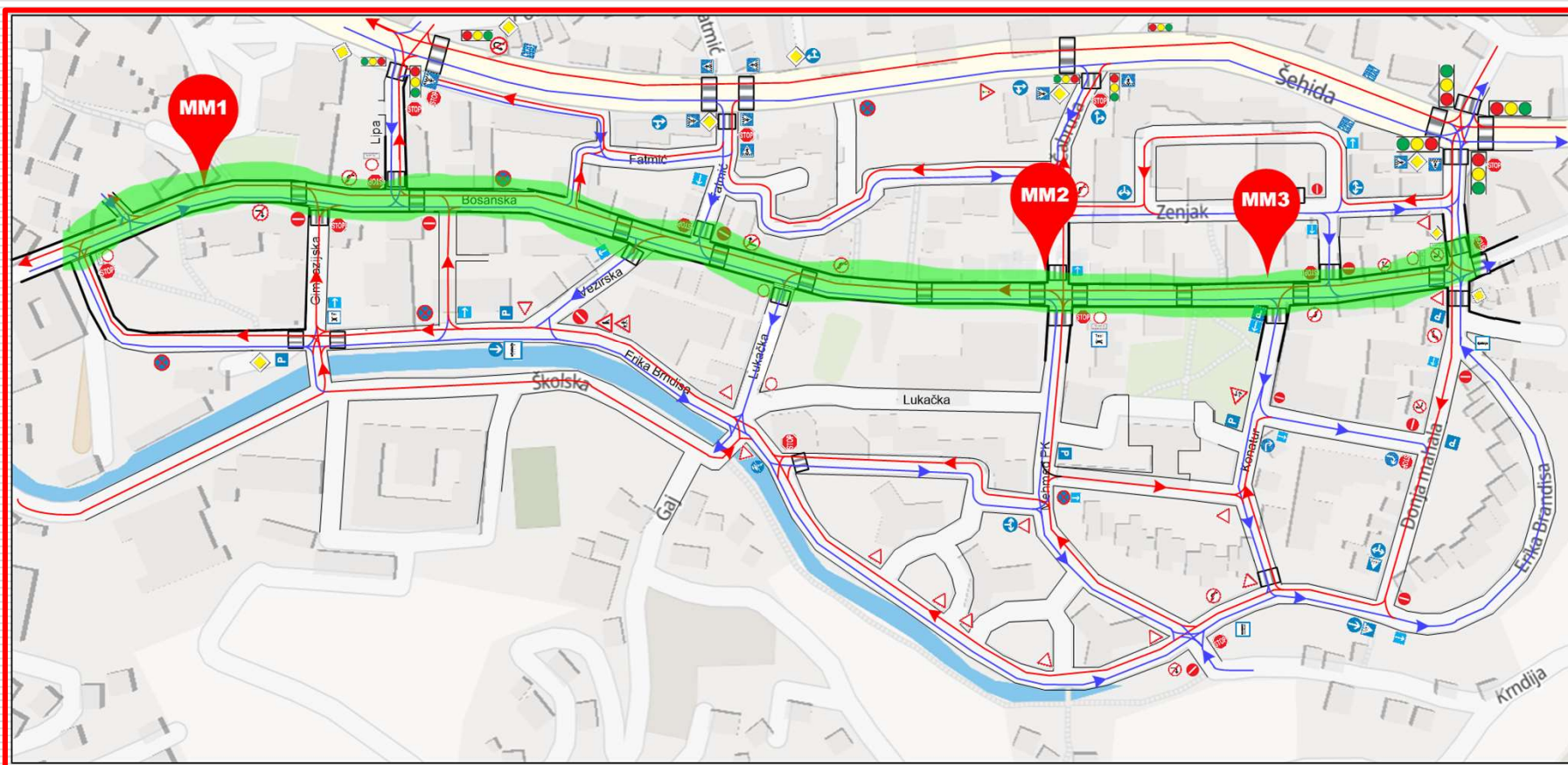
Vrijednosti koncentracije ugljen monoksida – CO
za period 05.02.-05.03.2021. godine





Prikaz mjesta na kojima je obavljeno mjerenje razine buke

1. Mjerno mjesto 1 – MM1 – Bosanska ulica, Trg Grada Leipzga
2. Mjerno mjesto 2 – MM2 – Bosanska ulica, Ulaz na Zelenu pijacu
3. Mjerno mjesto 3 – MM3 – Bosanska ulica, Bosanska ulica br. 161





Kvalitet zraka - Zaključak:

IV/3

- Uređenje Bosanske ulice kao pješačke zone na cijeloj dionici od R1 raskrižje Bosanske i Vezirske ulice do R12 raskrižje Bosanske ulice, ulice Donja mahala i Donja čaršija ili djelomično neće poboljšati trenutni kvalitet zraka u njenom putnom pojasu, odnosno u pojasu pored saobraćajnice namijenjenom za kretanje pješaka kao i stanovanje i obavljanje različitih proizvodnih i uslužnih djelatnosti.



Razina buke - Zaključak:

1. Uređenje Bosanske ulice kao pješačke zone na dionici od R1 do R12 ili djelomično, utječe na smanjenje razine buke za oko 45,0 do 50,0 (%), odnosno na razinu od oko 51,8 do 51,1 dB (A). Ove vrijednosti su niže od dopuštenih vrijednosti i prihvatljive su.
2. Predlaže se ograničavanje brzine kretanja motornih vozila na 30 (km/h), čime bi se dopuštena razina buke smanjila za oko 18 % i iznosili bi oko 61,0 db(A) a za L_1 oko 75,0 dB(A), što prihvatljivije nego trenutno stanje razine buke na Bosanskoj ulici.



2.8. Mišljenje/stav javnosti

- **Anketni upitnici**
- **Prikupljanje podataka**
- **Obrada podataka i prikaz rezultata**
- **Analiza mišljenja javnosti**
- **Mišljenje/stav javnosti – zaključno razmatranje**

- **Anketiranje stanovnika MZ Centar**
- **Uzorak od 1246 stanovnika (građani stanari) MZ Centar – 32 pitanja**
- **500 građana na Bosanskoj ulici – 13 pitanja**
- **U odnosu na 8.500 stanovnika, koliko je prema zadnjem popisu stanovništva imala MZ Centar, 14,6 %, odnosno od 20,5 %.**
- **Anketiranje privredni subjekata u Bosanskoj ulici – 18 pitanja**
- **Anketirano je 144 od potencijalnih 149 predstavnika subjekata, što predstavlja 96,6%.**



- Metodom anketiranja prikupljeni podaci od građana
- Upitnik je podijeljen u pet cjelina:
 1. Osnovne informacije
 2. Načini sudjelovanja u prometu
 3. Svijest o potrebi uređenja Bosanke ulice kao pješačke zone
 4. Sudjelovanje javnosti
 5. Prilagođenost i dostupnost

1.

od 29.01. do 03.02.2021.

2.

04.02.2021.

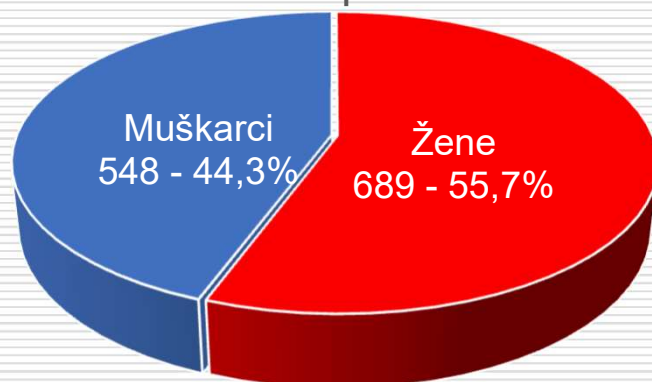
3.

23.01. i 26.01.2021.

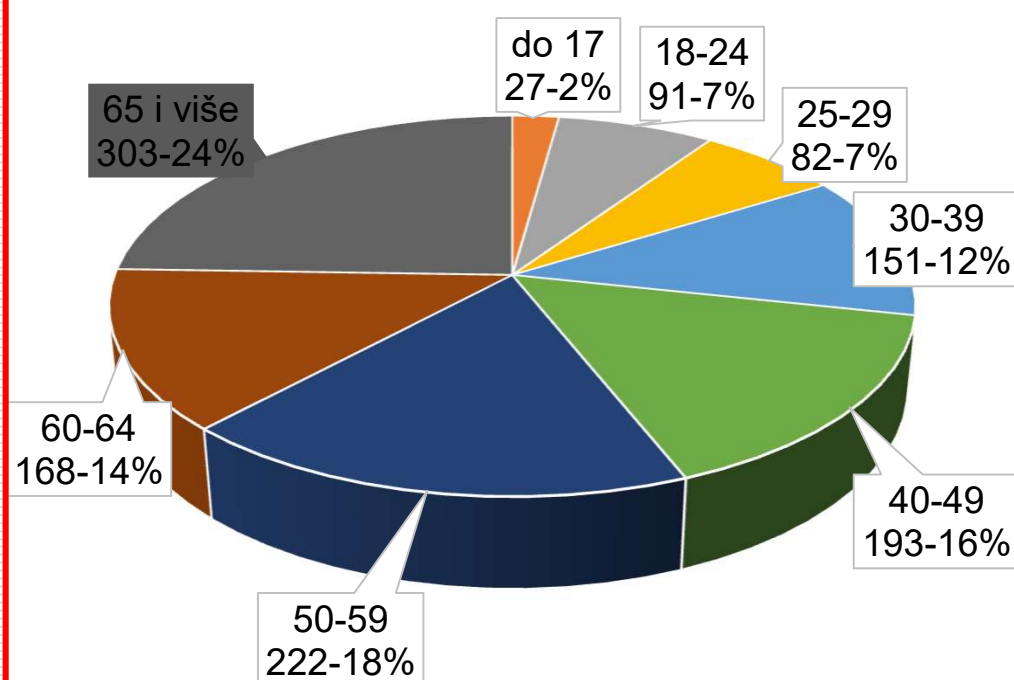


Analiza mišljenja - stanari

1. Spol

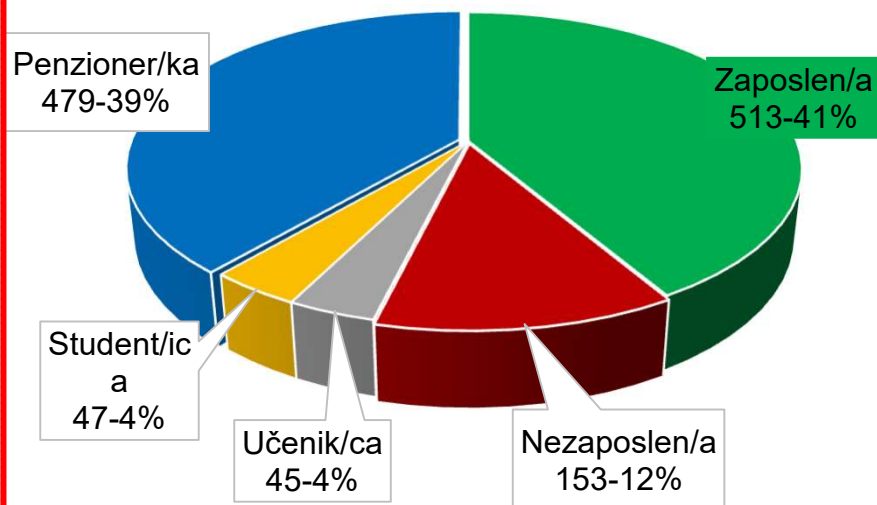


2. Dob

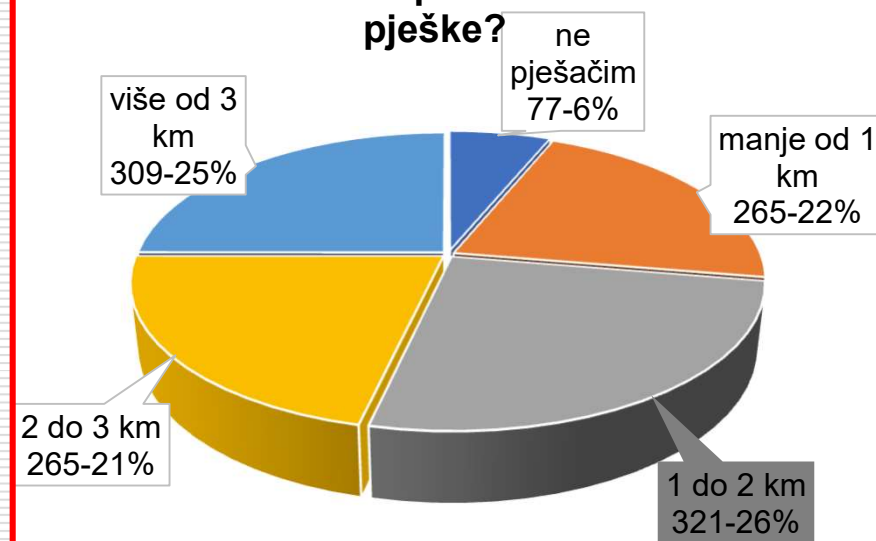




5. Vaš radni status

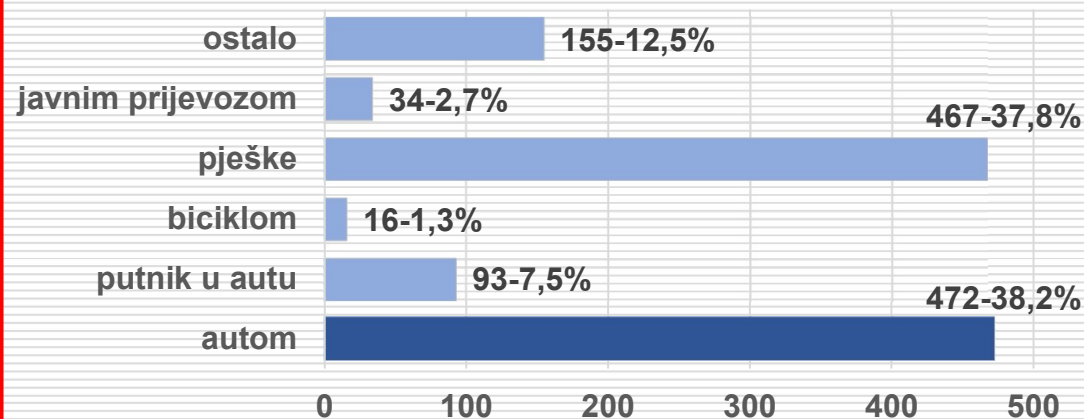


8. Koliko dnevno prelazite kilometara pješke?

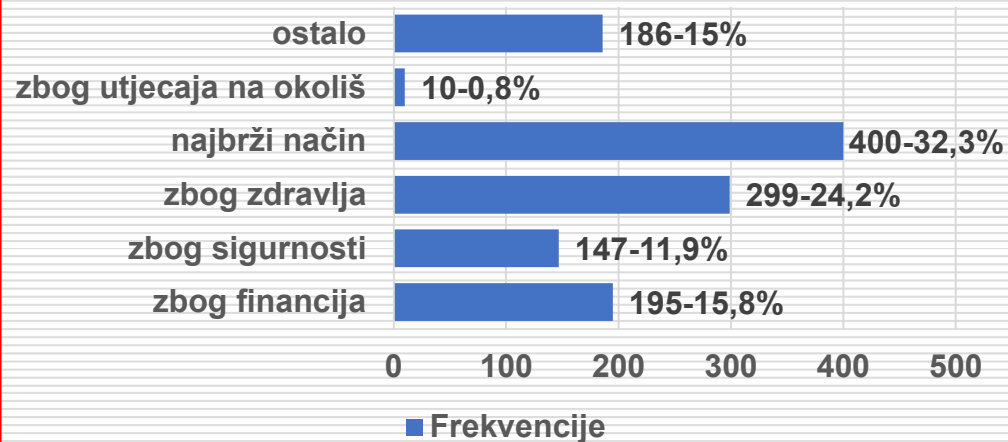




9. Kako najčešće putujete na posao / u školu?

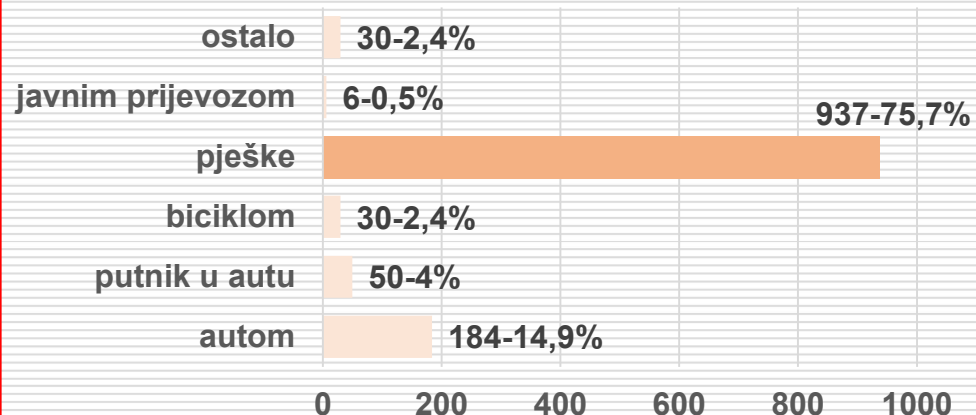


10. Zašto koristite taj način putovanja?

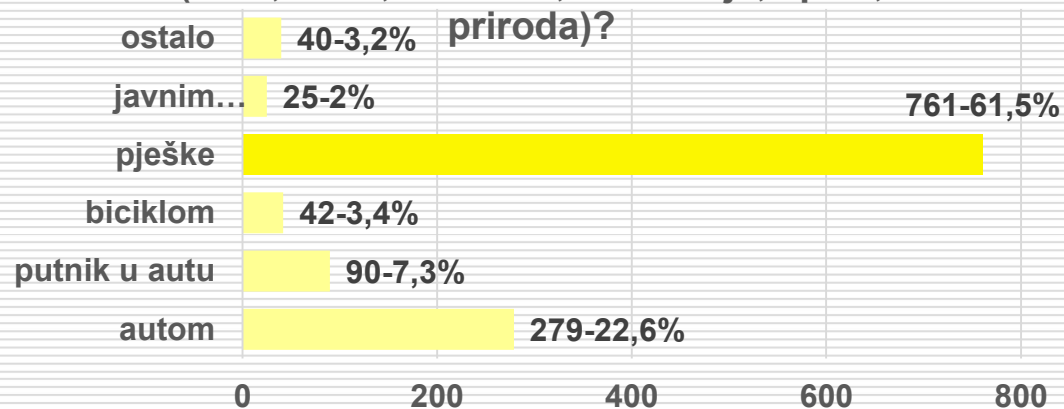




11. Kako najčešće putujete u trgovinu?

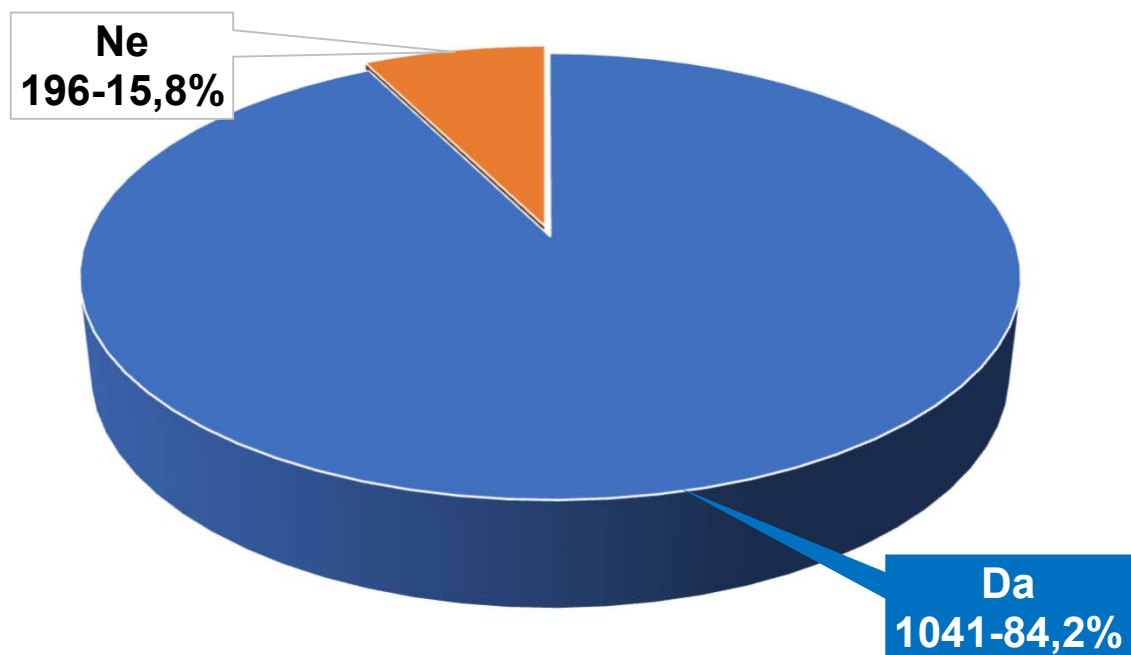


13. Kako najčešće putujete u slobodno vrijeme
(hobi, kafić, restoran, rekreacija, sport,



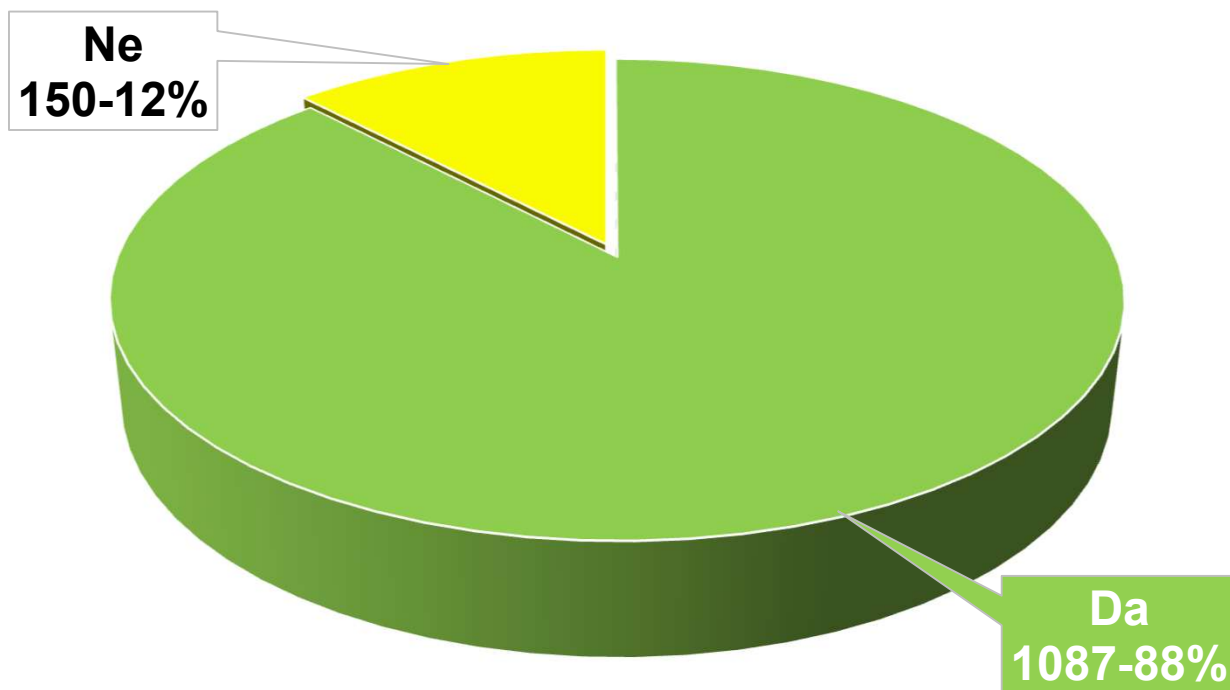


**18. Smatrate li da treba cijelu dionicu
Bosanske ulice pretvoriti u pješačku zonu?**



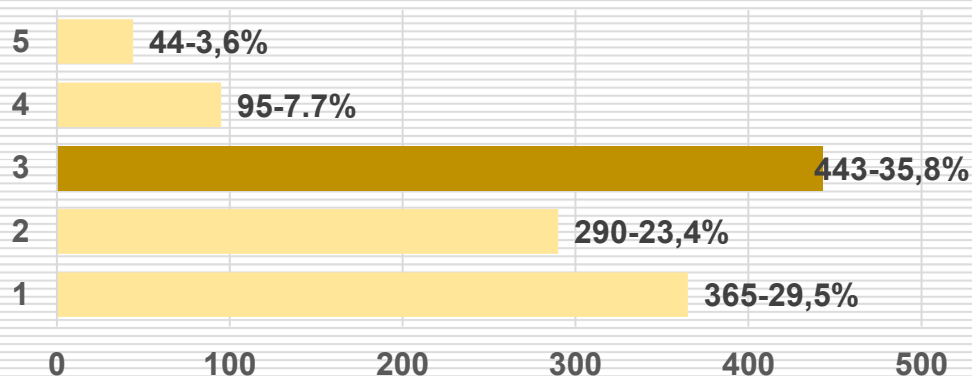


**19. Biste li bili voljni često koristiti
pješačku zonu u Bosanskoj ulici?**

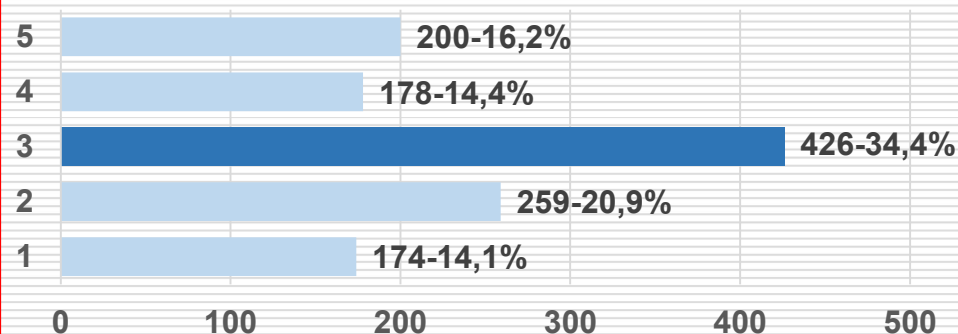




22. Ocijenite koliko gradske vlasti
uvažavaju mišljenje građana o
saobraćajnoj problematici?

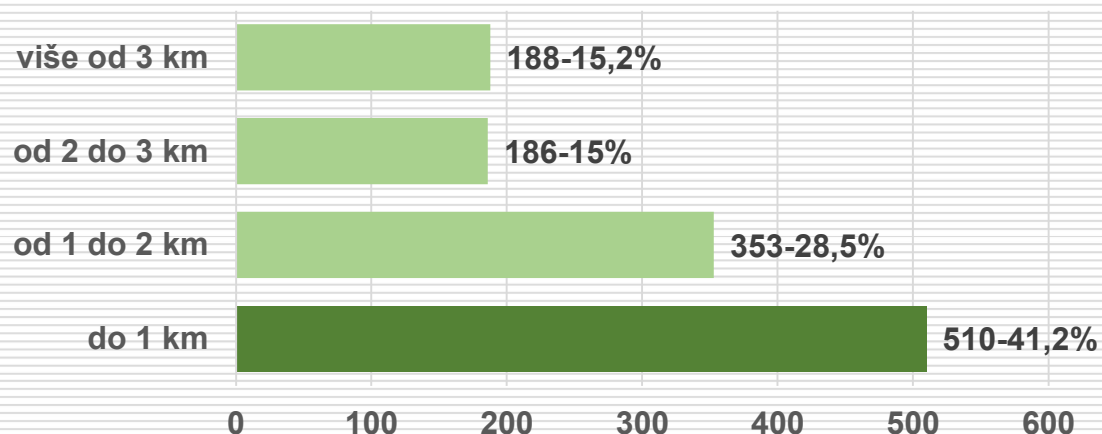


23. Ocijenite koliko gradske vlasti žele
sudjelovati u rješavanju saobraćajne
problematike?

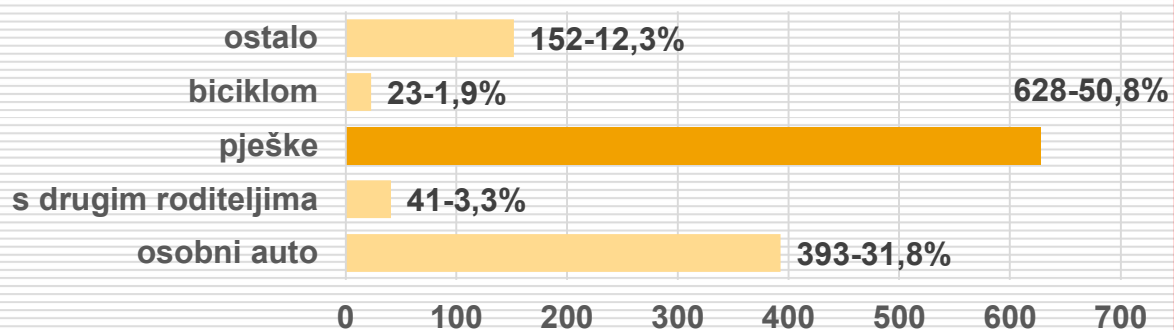




27. Koliku udaljenost svakodnevno prelazite u svrhu prijevoza djece u vrtić /školu?

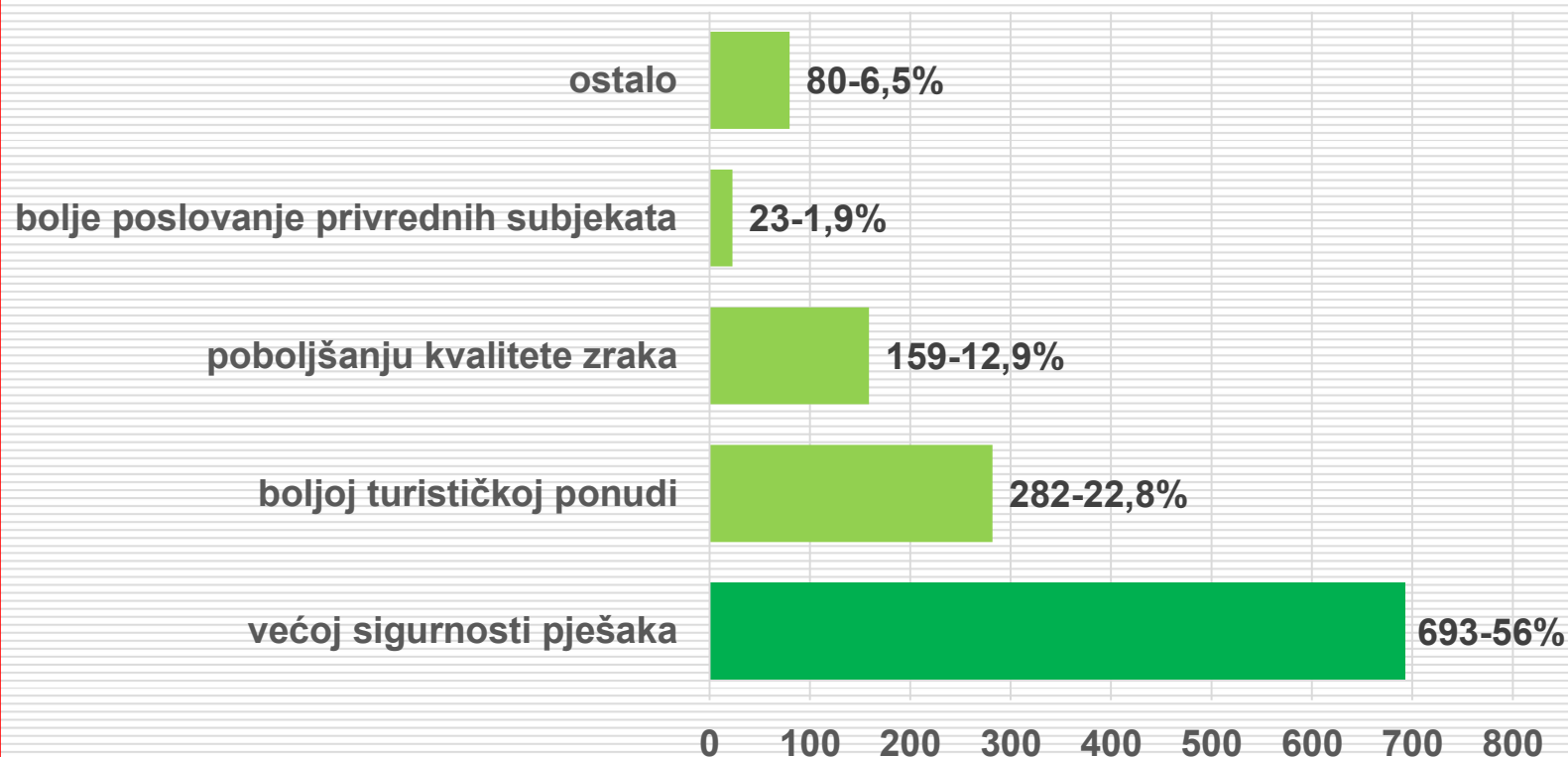


28. Koji je najčešći način na koji Vaše dijete /član obitelji putuje do vrtića / iz vrtića ili do škole / iz škole





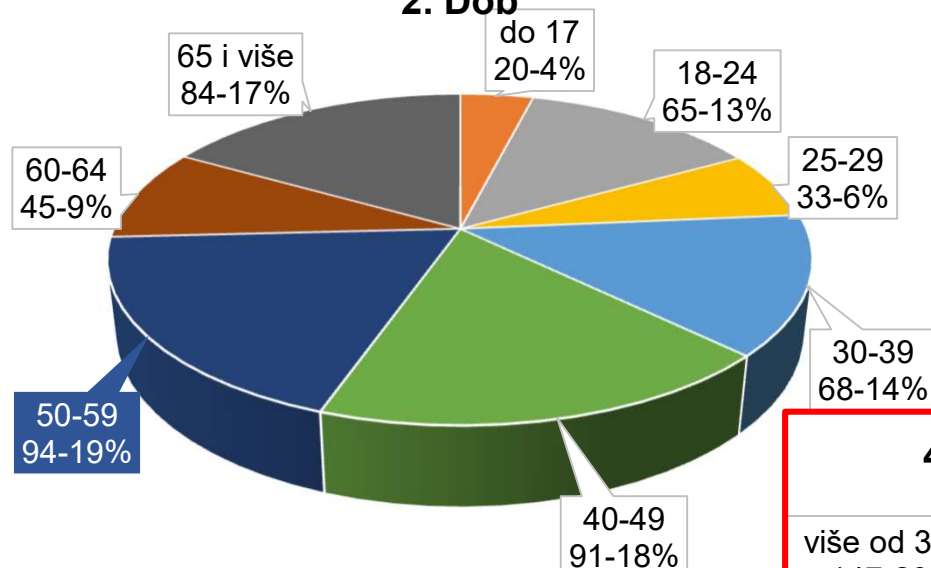
29. Smatrate li da bi uređenje Bosanske ulice kao pješačke zone doprinijelo:



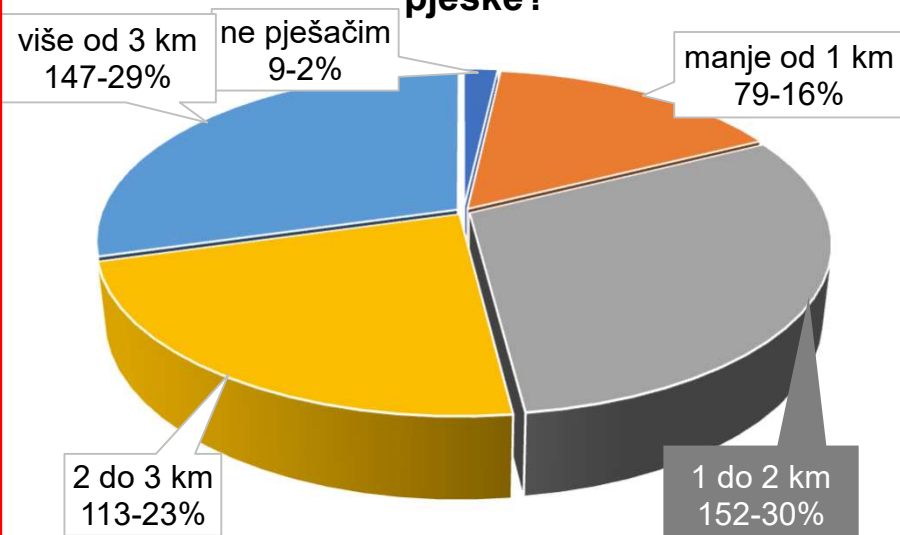


Građani na ulici

2. Dob

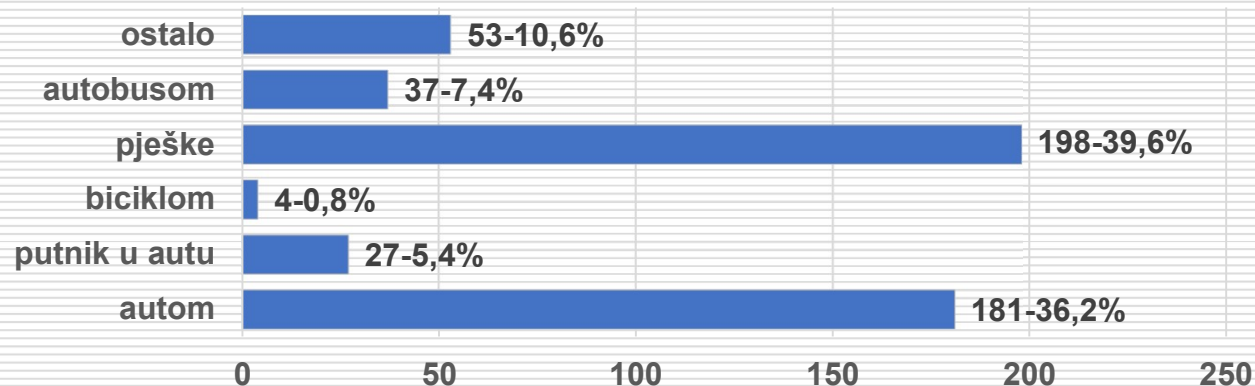


4. Koliko dnevno prelazite kilometara pješke?

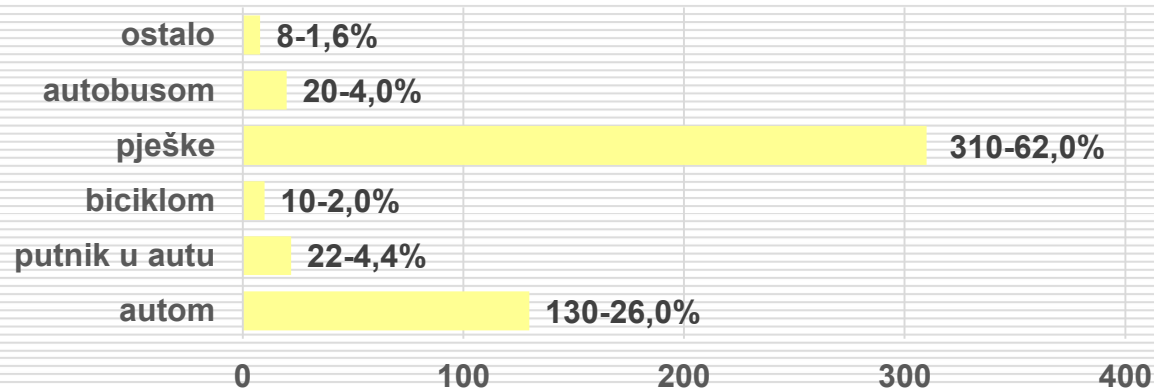




5. Kako najčešće putujete na posao / u školu?



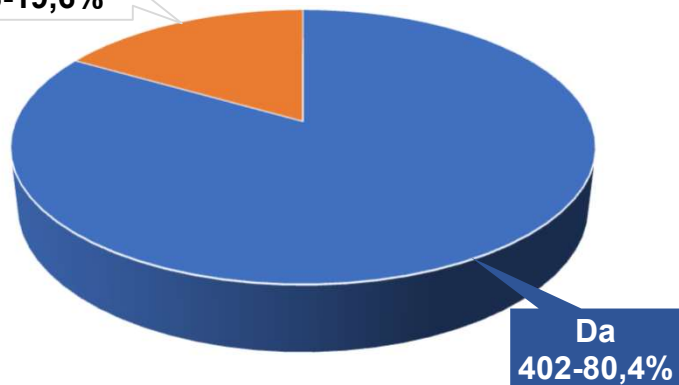
6. Kako najčešće putujete u slobodno vrijeme (hobi, kafić, restoran, rekreacija, sport, priroda)?





7. Smatrate li da treba cijelu dionicu
Bosanske ulice pretvoriti u pješačku
zonu?

Ne
98-19,6%

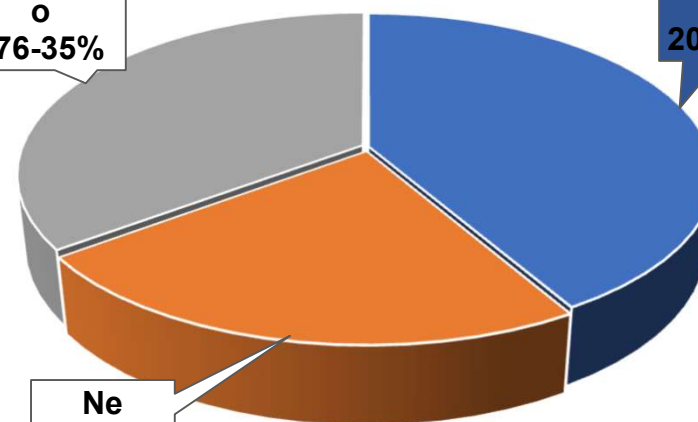


10. Hoće li se uređenjem Bosanske
ulice u pješačku zonu riješiti
saobraćajni problemi?

Djelomičn
o
176-35%

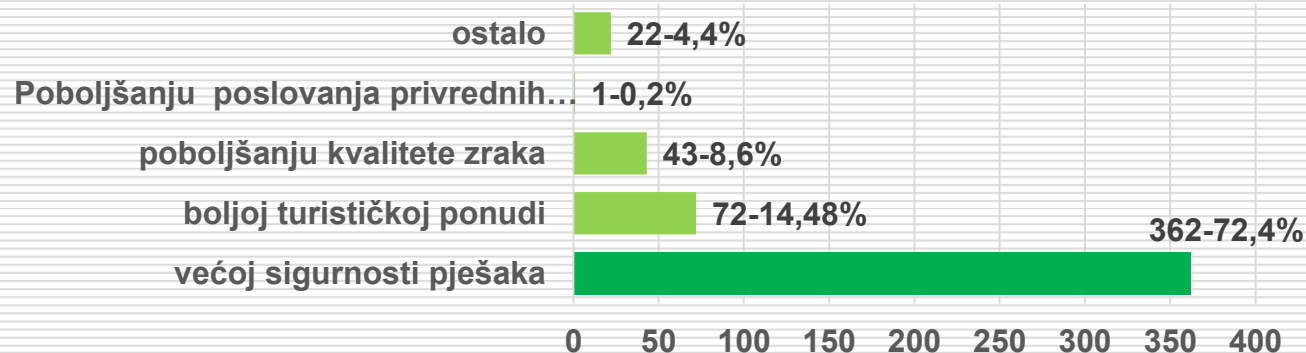
Da
208-42%

Ne
116-23%

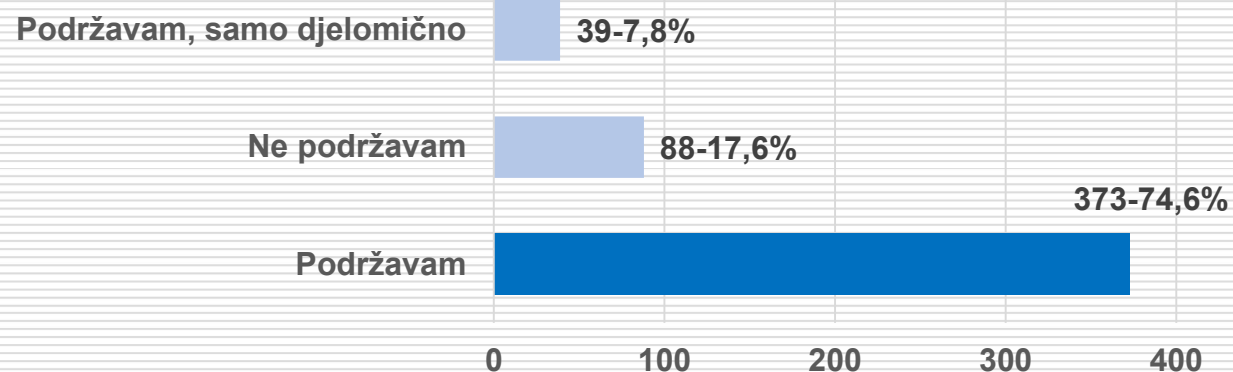




11. Smatrate li da bi uređenje Bosanske ulice kao pješačke zone doprinijelo:



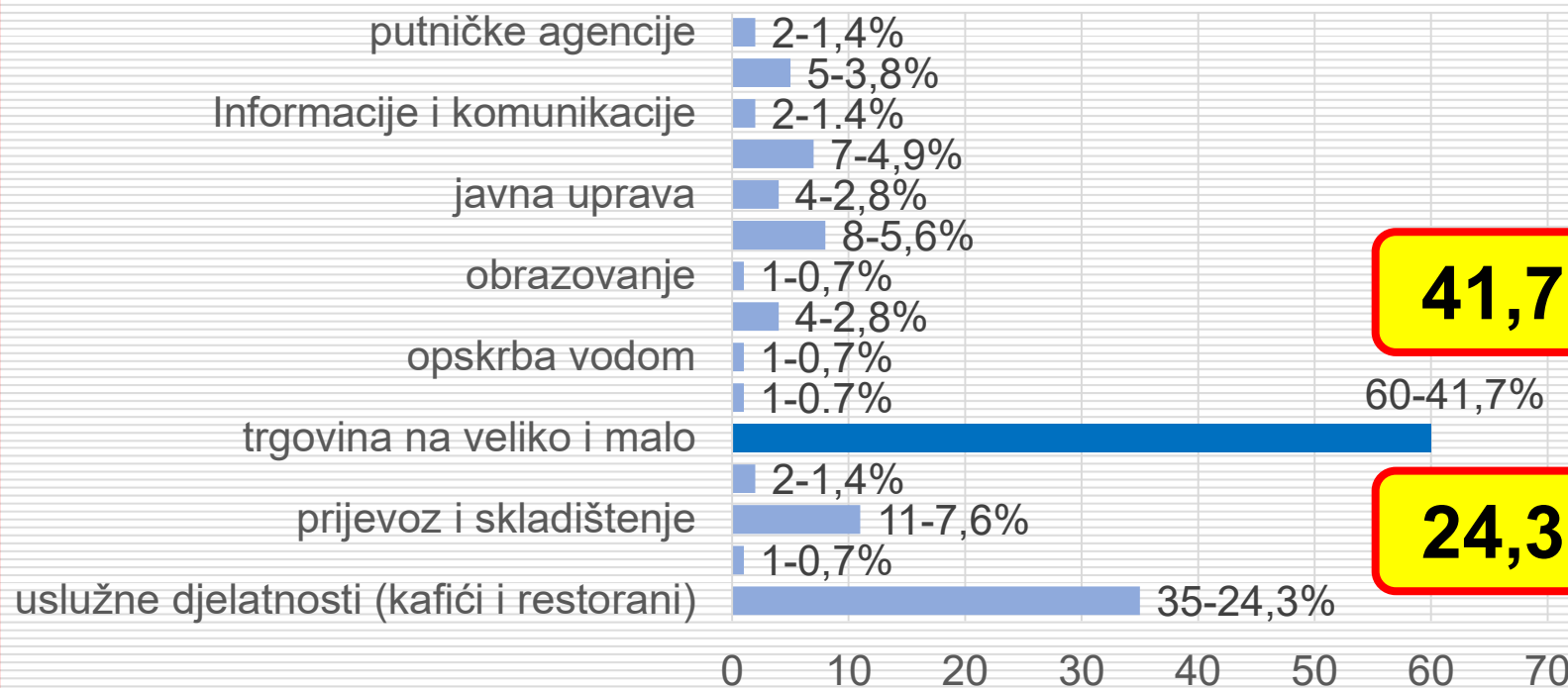
12. Podržavate li inicijativu uređenja Bosanske kao pješačke zone?





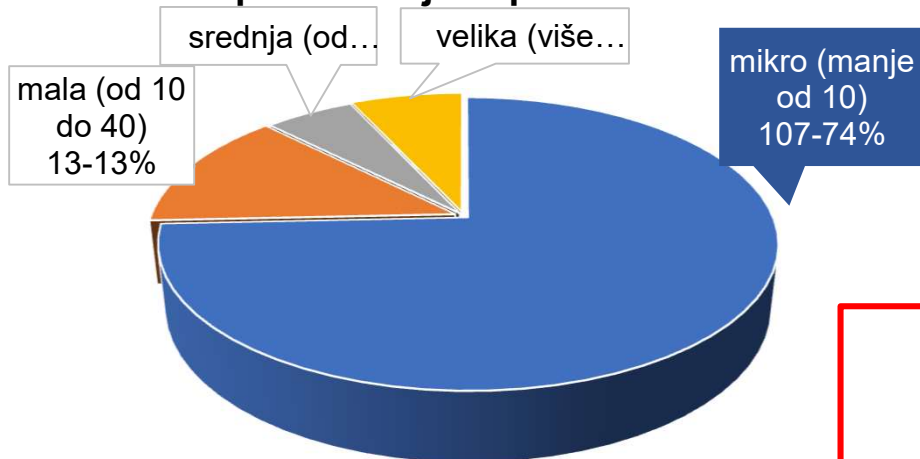
Mišljenje - Privredni subjekti

4. Koja je primarna djelatnost kojom se Vaše poduzeće bavi?

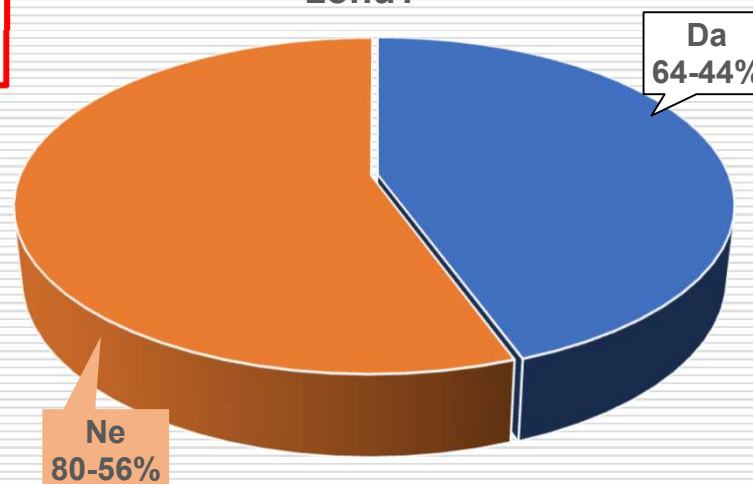




3. U koju veličinu spada Vaše poduzeće
prema broju zaposlenih?

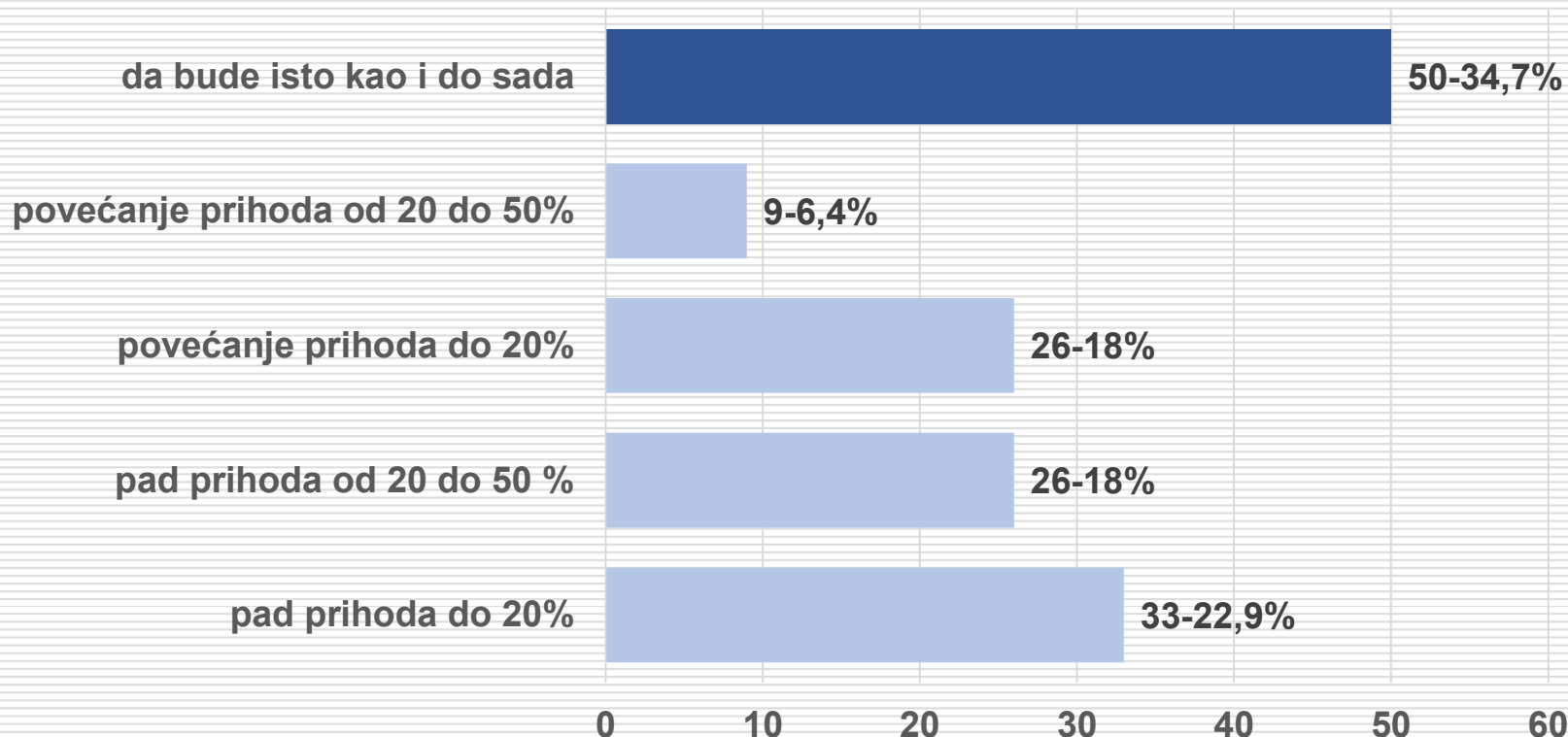


11. Smatrate li da treba cijelu dionicu
Bosanske ulice pretvoriti u pješačku
zonu?



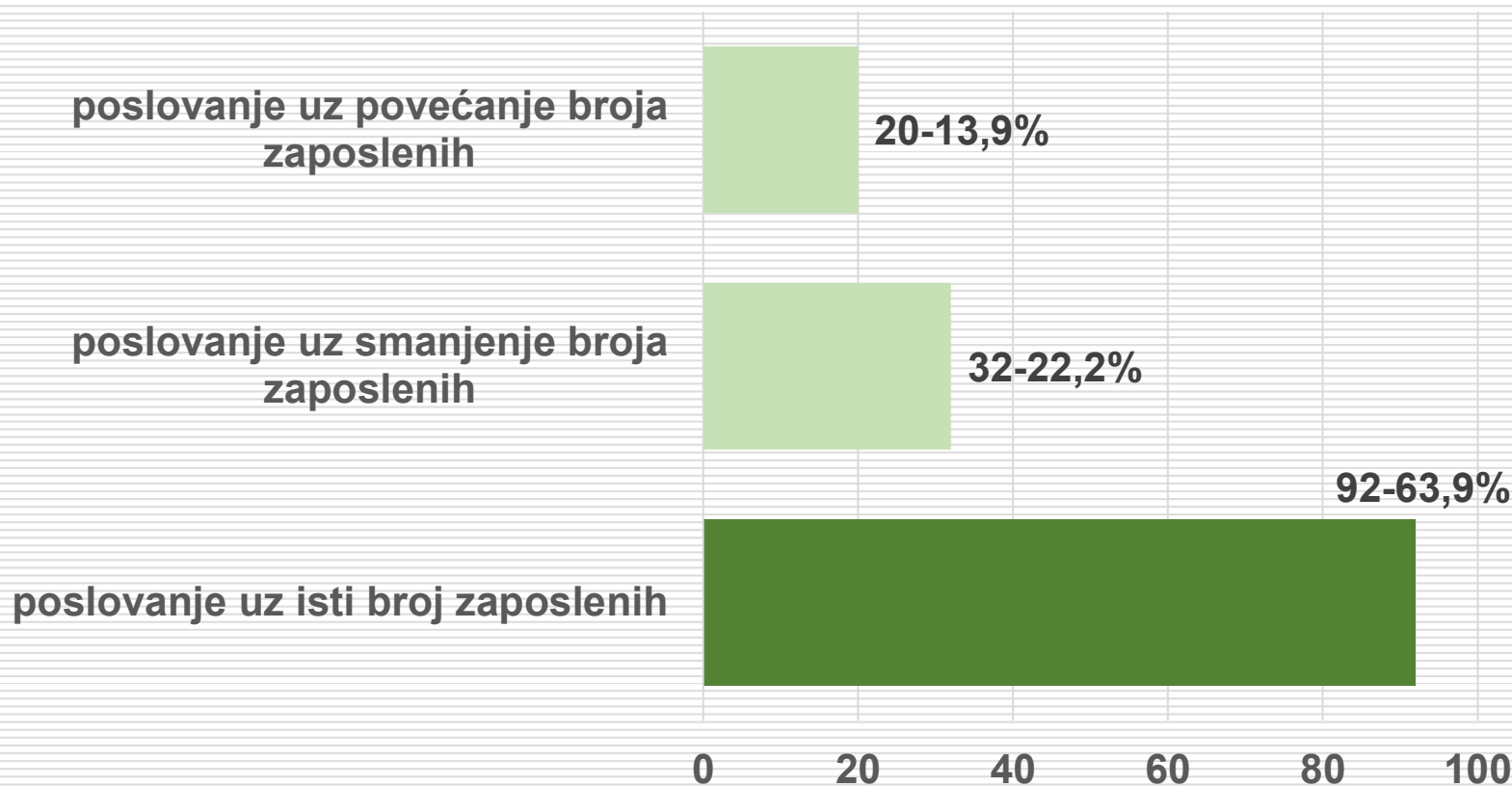


5. Očekujete li pad/povećanje prometa/prihoda u odnosu na sadašnje stanje u slučaju zatvaranja Bosanske ulice za saobraćaj?



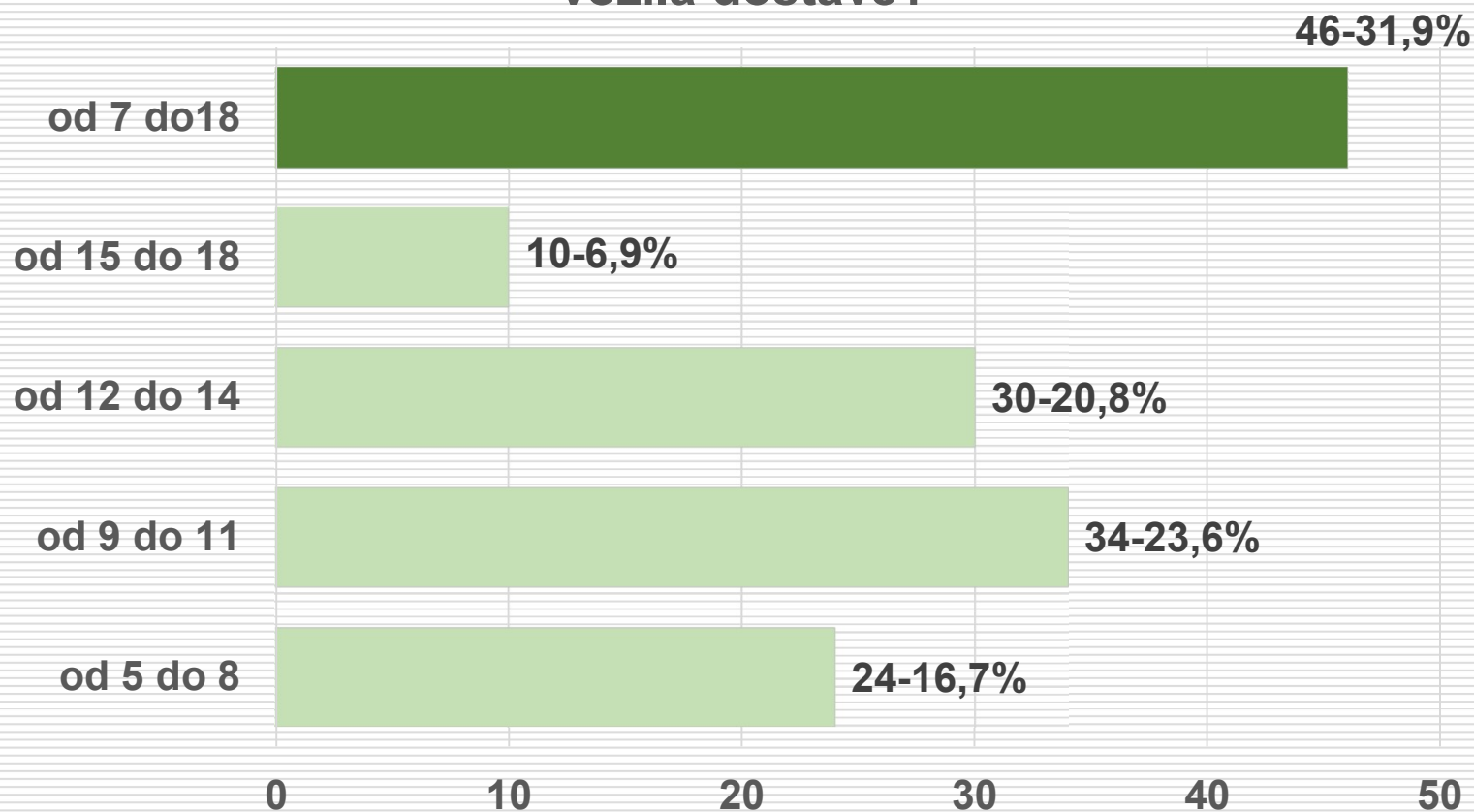


6. Što očekujete u slučaju zatvaranja Bosanske ulice za saobraćaj i uređenje kao pješačke zone?



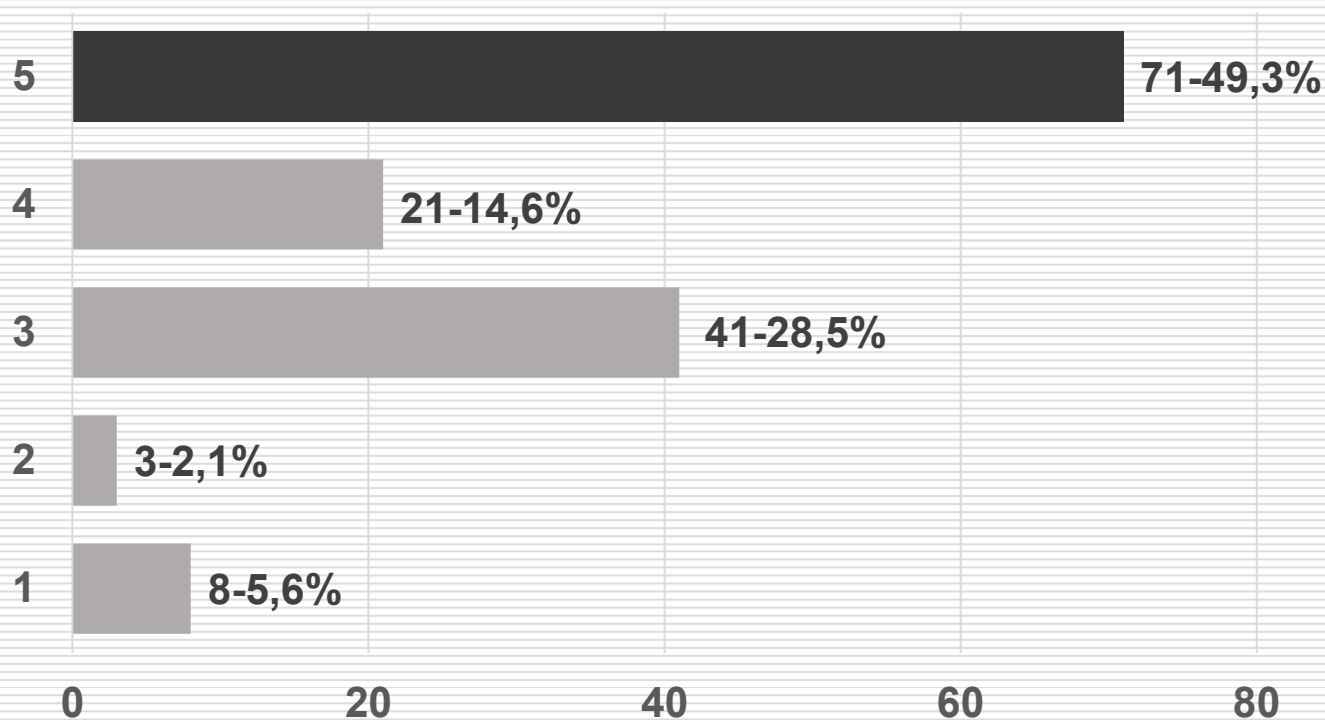


8. U kojem vremenskom razdoblju Vam dolaze
vozila dostave?



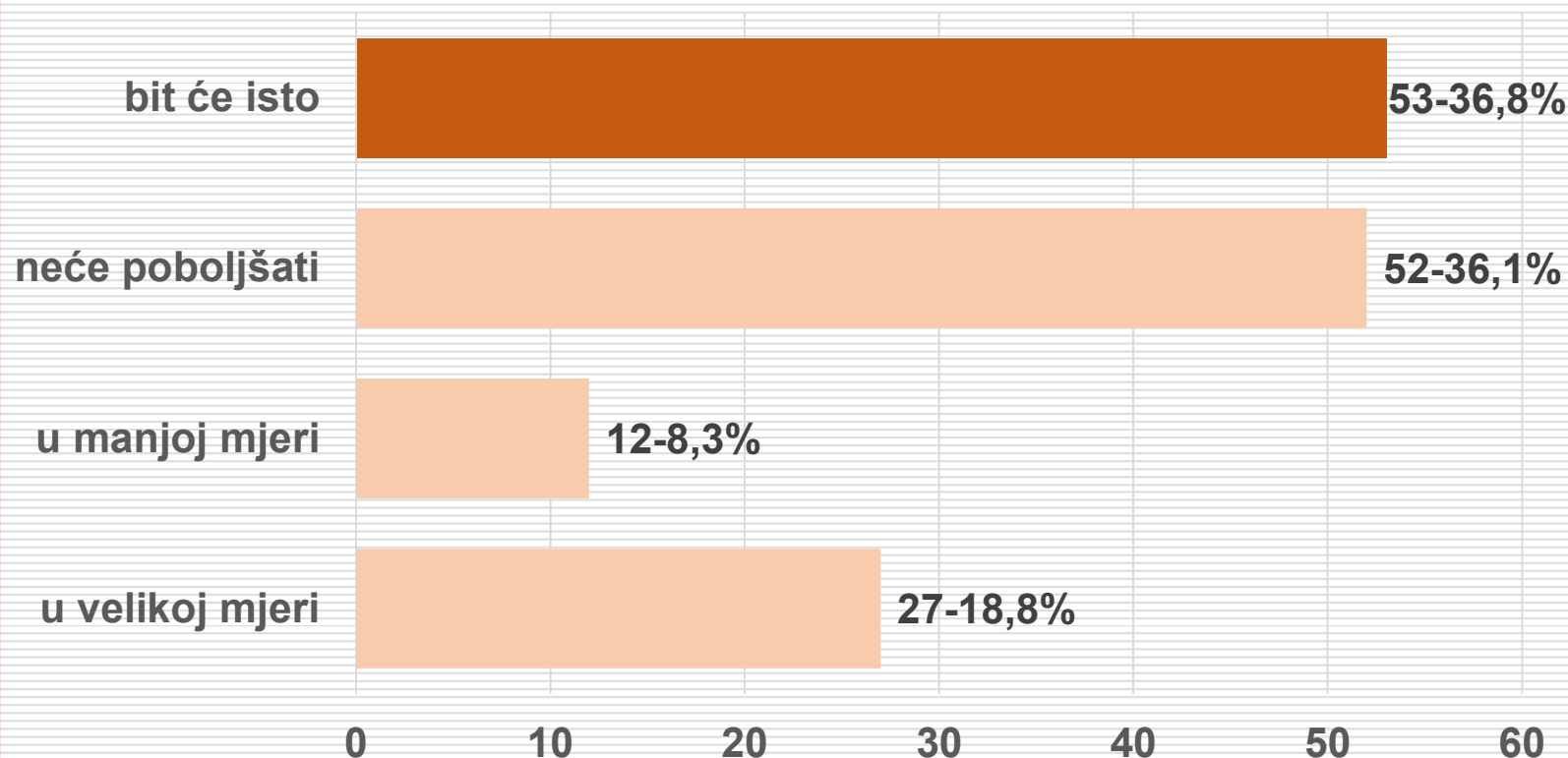


12. Koliko ste zadovoljni sadašnjim vremenskim razdobljem dolaska dostavnih vozila s robom?



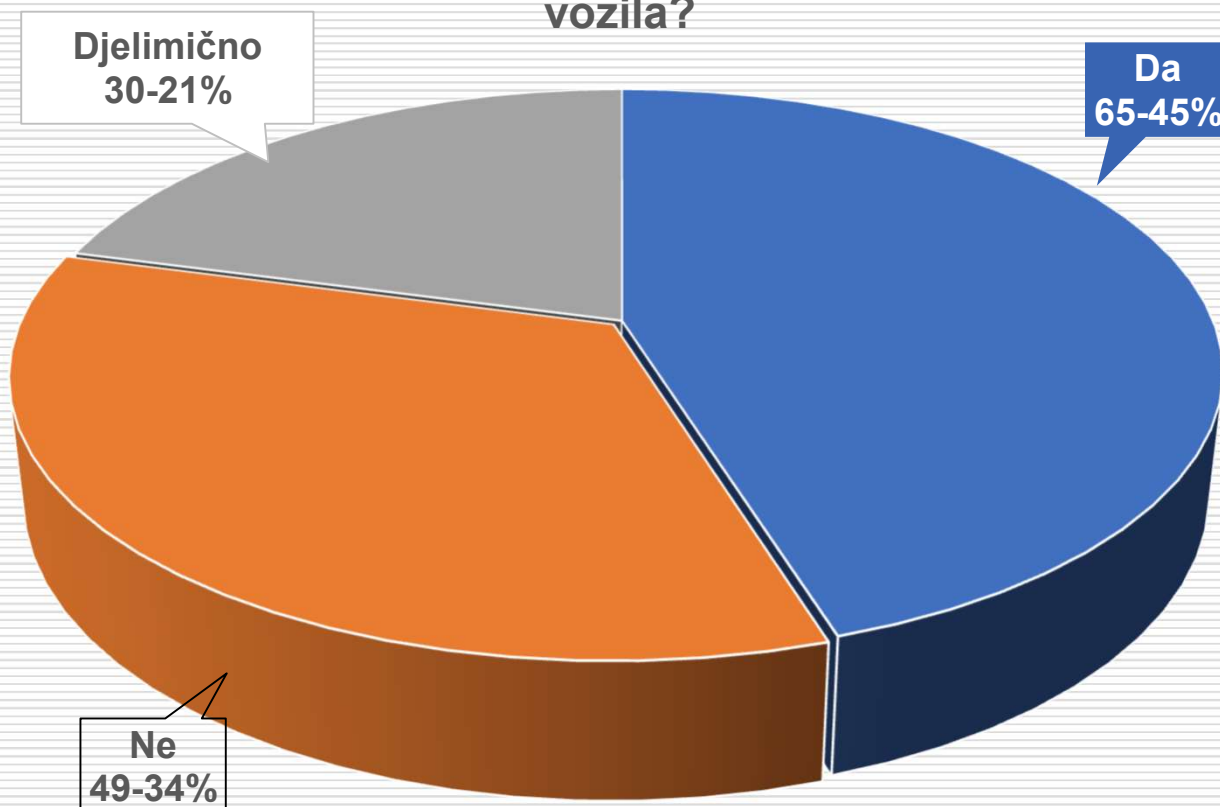


15. U kojoj mjeri će formiranje pješačke zone u
Bosanskoj ulici poboljšati poslovanje Vašeg
privrednog subjekta?



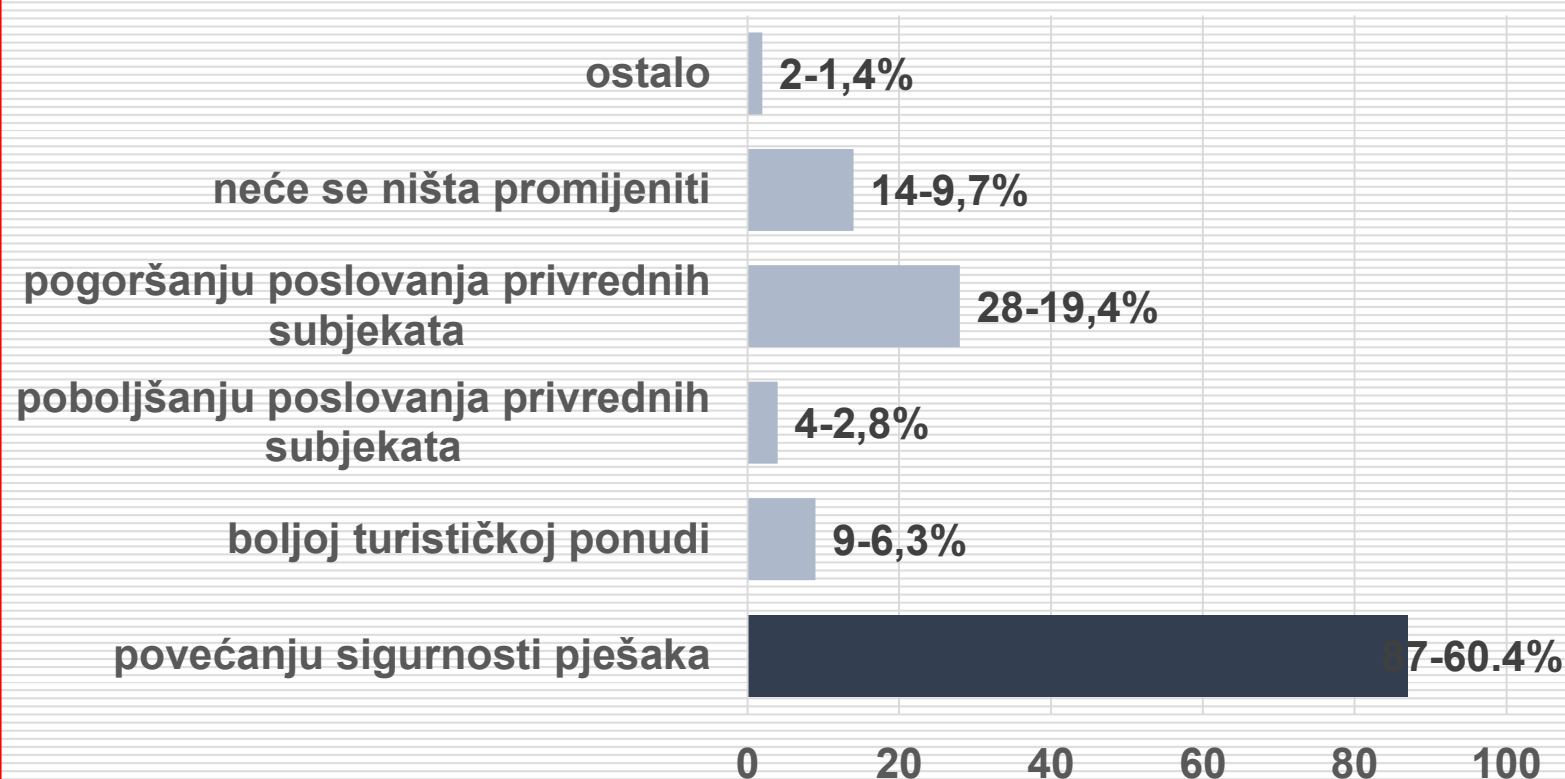


16. Mislite li da će uređenje Bosanske ulice kao pješačke zone napraviti problem ulaska dostavnih vozila?





17. Smatrate li da bi uređenje Bosanske ulice kao pješačke zone doprinijelo:



Svijest o potrebi uređenja Bosanske ulice kao pješačke zone

- **Gradani MZ Centar iskazali su visoku razinu svijesti o potrebi pretvaranja Bosanske ulice od raskrižja s Vezirskom ulicom do raskrižja s ulicom Donja Mahala u pješačku zonu (84,2%),**
- **inicijativu podržava njih (82,4%),**
- **voljni su često koristiti pješačku zonu (87,9%),**
- **potaknuti najviše zbog veće sigurnosti korištenja, gužvi u prometu, zdravlja i fizičke kondicije (74%).**



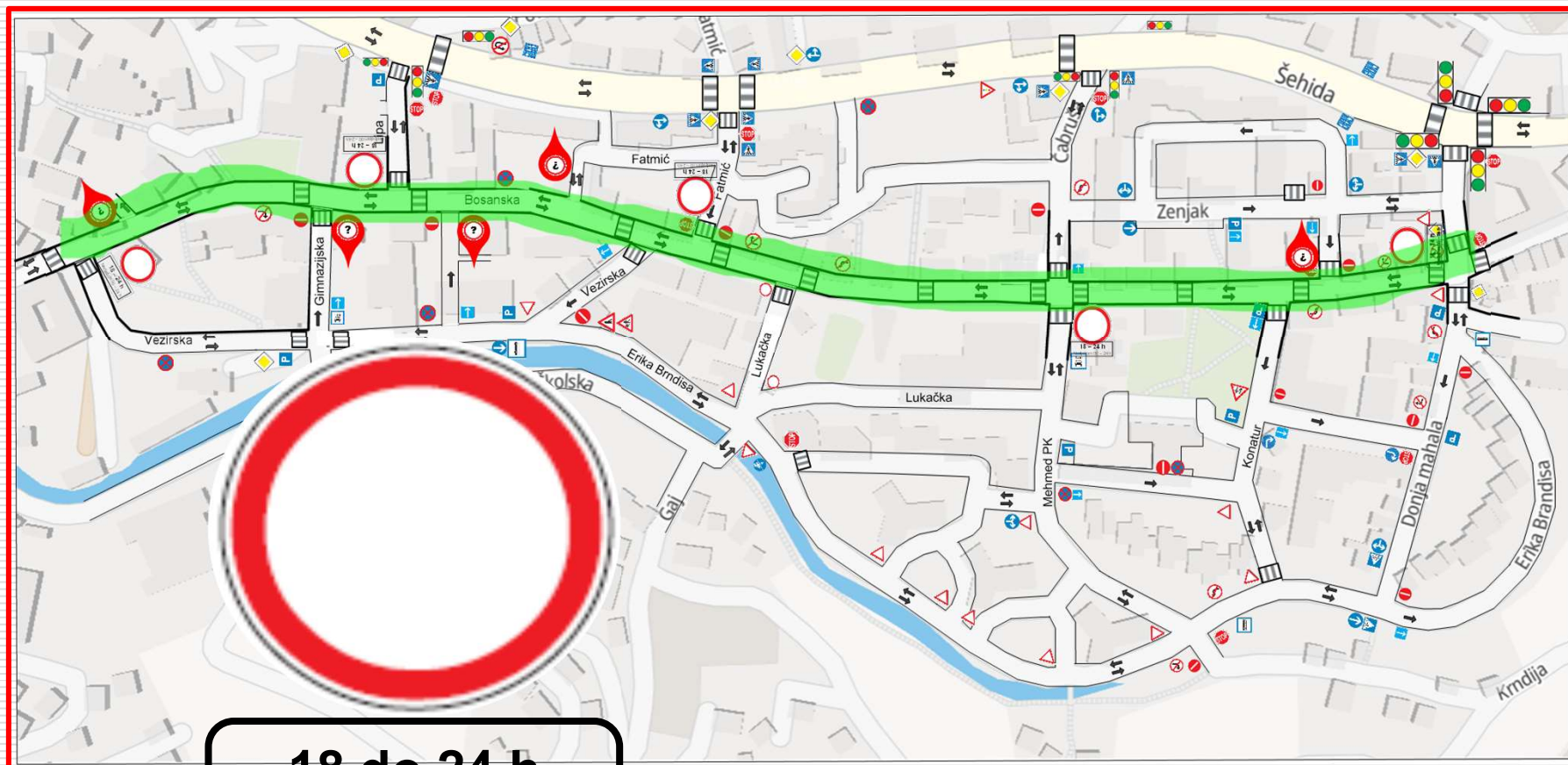
3. PRIJEDLOG RJEŠENJA

Variantna rješenja

1. Postojeće stanje - prednosti i nedostaci
2. Djelomično zatvaranje – podaci, činjenice
3. Zatvaranje – mogućnosti, prednosti i nedostaci
4. Jednosmjerna ulica – prednosti i nedostaci
5. Kombinacija rješenja - prednost i nedostaci



1. Postojeće stanje - prednosti i nedostaci

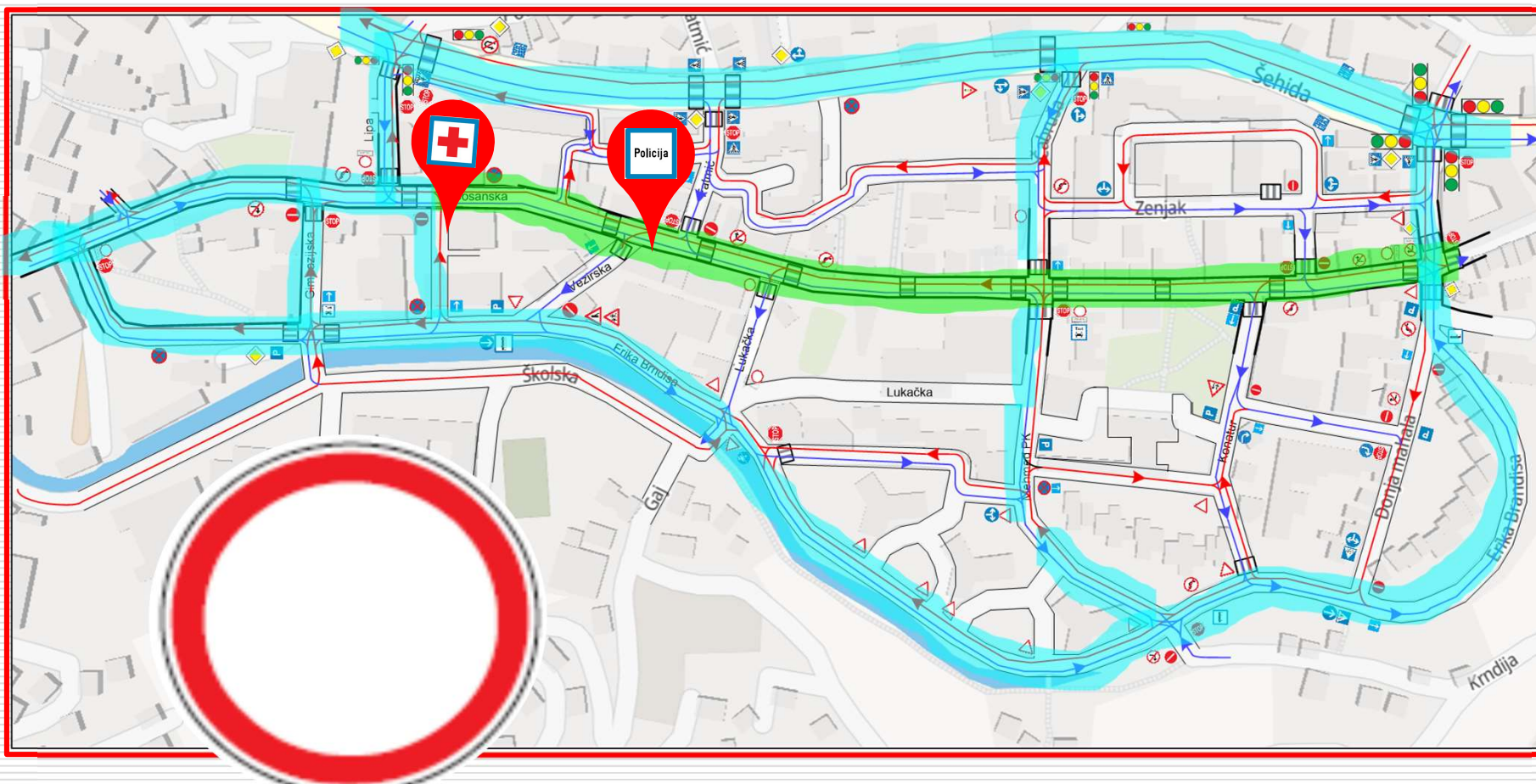


18 do 24 h
Nedjeljom 00 – 24 h

Dodatne mjere i ograničenja



2. Djelomično zatvaranje – podaci, činjenice

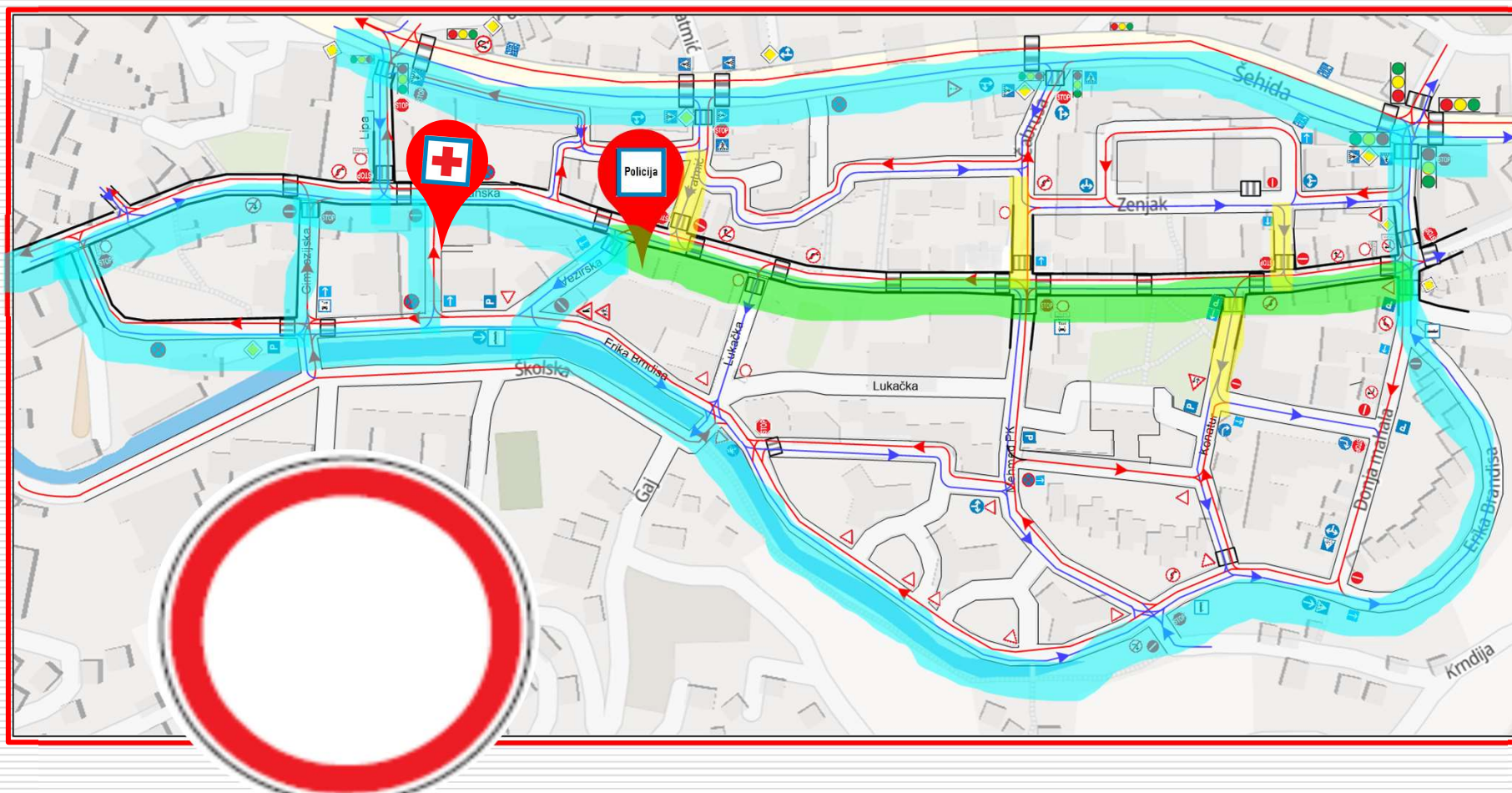


Novi način regulacije prometa

Testno razdoblje – 3 mj



2. Djelomično zatvaranje – podaci, činjenice

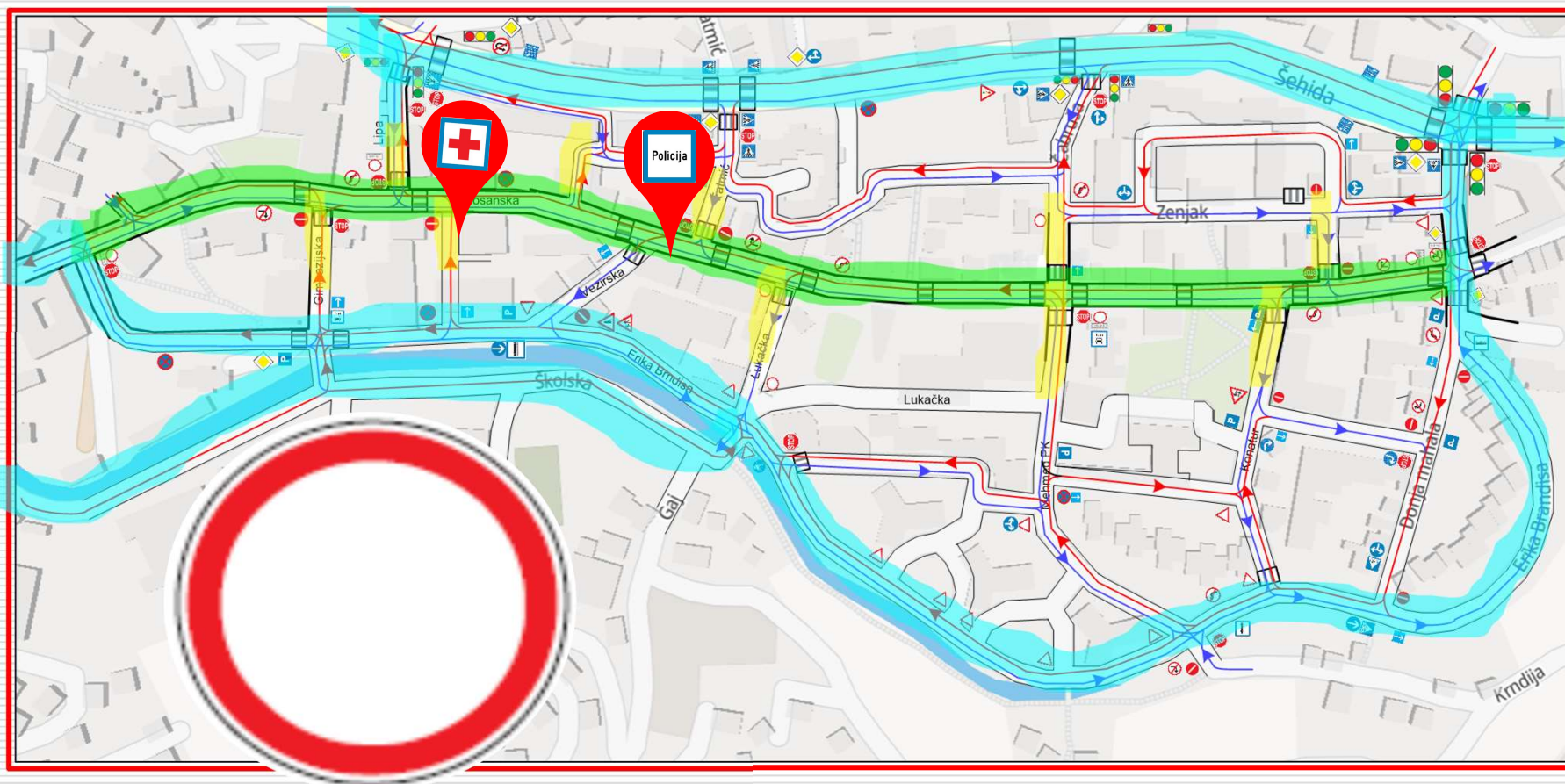


Novi način regulacije prometa

Testno razdoblje – 3 mj



3. Zatvaranje – podaci, činjenice



Prometno opterećenje, gužve, zastoji, dostupnost

4. ZAKLJUČNO RAZMATRANJE

- Usvojiti lokalnu strategiju sigurnosti prometa
- Izraditi i usvojiti Plan održive urbane mobilnosti
- Potencirati daljnji razvoj pješaćenja i biciklizma
- Smanjiti motorizirani promet u središtu grada
- Uvesti zone smirenog prometa do 30 km/h
- Koristiti vozila s električnim pogonom
- **Koristiti sredstva fondova EU**

PORUKA

- **Ovo je korak prema budućnosti grada koji želimo**
- Svi želimo grad u kojem se nude izvrsni uvjeti za očuvanje zdravlja, u kojem se djeca bezbrižno igraju i sigurno odlaze u školu, grad u kojem je zrak čist, a kupnju možemo obaviti pješice ili biciklom, grad u kojem svaki građanin može jednostavno i brzo stići na posao, grad s puno zelenila, grad uspješne privrede u kojem svatko želi živjeti.
- **Bosanska ulica je prostor za susret ljudi**
- **Ovaj iskorak doprinijet će ostvarenju vizije:**

Travnik – privlačan i održiv grad

Zaključak:

- 1. Izrada plana održive mobilnosti u Travniku**
- 2. Izrada prometne studija Općine Travnik**
- 2. Izbor optimalnog rješenja**



**HVALA VAM
NA VREMENU
KOJE STE ODVOJILI!**