



Na osnovu člana 65. Pravilnika o održavanju javnih cesta ("Službene novine Federacije BiH", broj: 69/10), Općinsko vijeće Travnik, na sjednici održanoj dana 16.09. 2019 godine,
d o n o s i

OPERATIVNI PROGRAM RADOVA održavanja cesta u zimskom periodu na području općine Travnik

I

Operativnim programom radova održavanja cesta u zimskom periodu na području općine Travnik (u daljem tekstu: Operativni program), utvrđuju se:

- vrste radova u zimskom periodu,
- mjesta pripravnosti zimske službe (punktovi zimske službe),
- prioriteti održavanja,
- potreban broj ljudstva i mehanizacije,
- dinamika provođenja pojedinih aktivnosti,
- nadzor i kontrola provođenja zimske službe,
- sistem obavještanja,
- procjena troškova zimske službe.

I VRSTE RADOVA U ZIMSKOM PERIODU

II

U toku zimskog perioda (zimski period obuhvata period od 15.11. tekuće godine do 15.03. naredne godine) Općina Travnik, u skladu sa svojim nadležnostima, provodi neophodne radove zimskog održavanja cesta s ciljem obezbjeđenja prohodnosti cesta i povećanja stepena bezbjednosti saobraćaja na lokalnim i nerazvrstanim cestama i kao i na ulicama u gradu i naseljima.

U radove u zimskom periodu spadaju:

- pripremni radovi,
- organizovanje mjesta pripravnosti i njihovo označavanje,
- preventivno posipanje,
- čišćenje snijega sa kolovoza,
- osiguranje odvodnje sa kolovoza,
- informisanje javnosti o stanju i prohodnosti cesta.

III

Aktivnosti tokom zimskog perioda mogu se organizovati kao aktivno zimsko održavanje i pasivno zimsko održavanje.

IV

Aktivno zimsko održavanje podrazumijeva: čišćenje snijega sa kolovoza, preventivno posipanje i posipanje nakon uklanjanja snijega.

Za vrijeme aktivnog zimskog održavanja angažuje se sva potrebna mehanizacija i ljudstvo za tu dionicu ceste ili ulice.

V

Pasivno zimsko održavanje podrazumijeva period kada nema sniježnih padavina ili su takvog intenziteta da nije potrebno angažovanje ljudstva i mehanizacije, te se vrši samo obavezno dežurstvo na punktovima zimske službe (minimalno jedno vozilo i jedan radnik - svih 24 sata tokom cijelog zimskog perioda).

Pasivno zimsko održavanje se vrši samo na cestama i ulicama I prioriteta.

1. Pripremni radovi

VI

U pripreme radove spadaju obilježavanje cesta i priprema punktova zimske službe. Pripremni radovi trebaju se izvršiti najkasnije do 10.11. tekuće godine.

VII

Obilježavanje cesta vrši se rubnim motkama koje su obojene sa 33 (tridesettri) cm širokim žuto-crvenim poljima.

Udaljenost između rubnih motki prilagođava se uslovima ceste (pogotovo treba obilježiti mostove, šahtove za odvodnju oborinskih voda isl.).

VIII

Pod pripremom mjesta pripravnosti podrazumijeva se dovoz dovoljnih količina posipnog materijala za dionice cesta koje se pokrivaju sa tog mjesta, kao i obezbjeđenje mjesta za smještaj neophodne mehanizacije i ljudstva.

2. Preventivno posipanje

IX

Preventivno posipanje se izvodi prije ili nakon većih akcija čišćenja, pogotovo na kritičnim dionicama ceste (veliki usponi, oštre krivine isl.).

Preventivno posipanje ima za cilj da se izbjegne svakodnevno posipanje, a kako bi se smanjili troškovi i izbjeglo stvaranje poledice.

3. Čišćenje snijega sa kolovoza

X

Čišćenje snijega podrazumijeva angažovanje ljudstva i mehanizacije na uklanjanju sniježnih padavina sa kolovoza s ciljem obezbjeđenja prohodnosti ceste i ostvarivanja odgovarajućeg stepena bezbjednosti saobraćaja.

Čišćenje snijega se obavezno izvodi na cestama I prioriteta kada su snježne padavine minimalno 10 (deset) cm, na cestama II prioriteta kada su snježne padavine minimalno 15 (petnaest) cm, a na cestama III prioriteta po potrebi.

4. Radovi poslije zimskog perioda

XI

Nakon završetka aktivnosti zimskog održavanja izvođači su u obavezi sa kolovoza ukloniti sav posipni materijal, izvršiti uređenje mjesta pripravnosti i ukloniti rubne motke.

Ovi radovi se trebaju završiti najkasnije do 31.03., a u izuzetnim slučajevima do 15.04.

II MJESTA PRIPRAVNOSTI ZIMSKE SLUŽBE (PUNKTOVI ZIMSKE SLUŽBE)

XII

Zbog efikasnije i kvalitetnije organizacije rada zimske službe obavezno se utvrđuju mjesta na kojima će biti punktovi zimske službe.

Pod punktovima zimske službe podrazumijevaju se mjesta gdje izabrani izvođač radova zimskog održavanja organizuje prostor za smještaj potrebne mehanizacije, posipnog materijala i potrebnog ljudstva.

XIII

Punktovi zimske službe se organizuju za više cestovnih pravaca.

U pravilu se organizuju slijedeće punktovi zimske službe:

1. Mehurić (za područje mjesnih zajednica: Gluha Bukovica, Višnjevo, Zagrađe, Dub i Mehurić),
2. Han Bila (za područje mjesnih zajednica: Čukle, Grahovčići, Rudnik i Han Bila),
3. Nova Bila (za područje mjesnih zajednica: Pokrajčići i Nova Bila),
4. Guča Gora (za područje mjesnih zajednica: Maline, Mosor i Guča Gora),
5. Slimena (za područje mjesnih zajednica: Dolac n/L, Dolac i Polje-Slimena/Slimena-Polje),
6. Gradsko područje (za područje mjesnih zajednica: Ilovača, Stari Grad, Bojna i Centar),
7. Kalibunar (za područje mjesnih zajednica: Pirota, Kraljevice, Paklarevo i Kalibunar),
8. Turbe (za područje mjesnih zajednica: Goleš, Bijelo Bučje-Pulac, Potkraj i Turbe),
9. Babanovac (za područje mjesnih zajednica: Šišava i Mudrike),
10. Karaula (za područje mjesne zajednice Karaula),
11. Vitovlje (za područje mjesnih zajednica: Koričani i Vitovlje).

Pored punktova zimske službe iz stava 1. ovog člana po potrebi mogu se organizovati punktovi zimske službe i na drugim lokacijama.

III PRIORITETI ODRŽAVANJA

XIV

Ceste i ulice u smislu zimskog održavanja na području općine Travnik razvrstavaju se u 3 (tri) prioriteta:

1. ceste i ulice I prioriteta (vrše se svi radovi koji su predviđeni članom 2. ovog Programa tokom cijelog zimskog perioda),
2. ceste i ulice II prioriteta (vrše se radovi čišćenja snijega i posipanje materijala nakon što se završe radovi na ulicama i cestama I prioriteta),
3. ceste III prioriteta (vrše se neophodni radovi i to samo nakon većih padavina kako bi se obezbjedili minimalni uslovi za odvijanje saobraćaja).

XV

U ceste i ulice I prioriteta razvrstavaju se lokalne ceste, glavne ulice na užem gradskom području, kao i nerazvrstane ceste koje povezuju naselja gdje postoje registrovane autobusne linije i gdje se vrši organizovan prijevoz učenika i radnika.

Održavanje cesta I prioriteta se vrši isključivo do predviđenih autobusnih stajališta.

Zimsko održavanje cesta i ulica I prioriteta zahtjeva obavezno dežurstvo tokom cijelog zimskog perioda.

Prohodnost cesta i ulica I prioriteta nakon padavina se mora obezbjediti najkasnije do 5,00 sati tekućeg dana tokom cijelog zimskog perioda.

XVI

U ceste i ulice I prioriteta razvrstavaju se ceste i ulice ukupne dužine 179.600 metara.

Ceste i ulice I prioriteta su prikazane u tabeli koja je sastavni dio ovog Operativnog programa.

XVII

U ceste i ulice II prioriteta spadaju ostale nerazvrstane ceste, a od većeg su interesa za određenu Mjesnu zajednicu (povezuju naselja unutar Mjesne zajednice) i ulice koje nisu razvrstane u I prioritet.

Zimsko održavanje cesta i ulica II prioriteta podrazumijeva sve radove koji su predviđeni ovim Programom, s tim što se ne vrši obavezno dežurstvo.

Radovi zimskog održavanja će se vršiti nakon završetka radova na cestama i ulicama I prioriteta.

XVIII

U ceste i ulice II prioriteta razvrstavaju se ceste i ulice ukupne dužine 103.620 metara.

Ceste i ulice II prioriteta su prikazane u tabeli koja je sastavni dio ovog Operativnog programa.

XIX

U ceste III prioriteta spadaju ceste koje povezuju manja naselja na području Mjesne zajednice.

Zimsko održavanje cesta III prioriteta podrazumijeva radove koji imaju za cilj održavanje minimalnog nivoa bezbjednosti saobraćaja i osiguranje minimalnih uslova prohodnosti ceste.

Radovi će se vršiti putem Mjesnih zajednica, a općina Travnik će na ime održavanja cesta Mjesnim zajednicama doznačiti 50 (pedeset) litara dizel goriva po kilometru ceste.

Prava i obaveze općine Travnik i Mjesnih zajednica a vezano za zimsko održavanje cesta III prioriteta bit će definisana posebnim ugovorom.

XX

U ceste III prioriteta razvrstavaju se ceste ukupne dužine 95.400 metara.

Ceste III prioriteta su prikazane u tabeli koja je sastavni dio ovog Operativnog programa.

IV DINAMIKA PROVOĐENJA AKTIVNOSTI ZIMSKOG ODRŽAVANJA

XXI

Aktivnosti zimskog održavanja u pravilu se provode od 15.11. tekuće godine do 15. 03. naredne godine.

U slučaju većih snježnih padavina izvan navedenog perioda iz stava 1. ovog člana, načelnik Općine može na prijedlog Službe za zajedničke i komunalne poslove angažovati izabrane izvođače na poslovima zimskog održavanja.

XXII

Izbor izvođača za zimsko održavanje (I i II prioritet) se vrši u skladu sa odredbama Zakona o javnim nabavkama.

Inicijativu za provođenje postupka javne nabavke podnosi Služba za zajedničke i komunalne poslove nadležnoj komisiji i to najkasnije do 31.08. tekuće godine.

XXIII

Ceste I i II prioriteta se razvrstavaju na određen broj LOT-ova i predmet su procedure javne nabavke.

XXIV

Međusobna prava i obaveze za ceste i ulice I i II prioriteta između Općine Travnik kao naručioca i izvođača radova u pogledu aktivnosti zimskog održavanja biti će definisana Ugovorom.

V POTREBAN BROJ LJUDSTVA I MEHANIZACIJE

XXV

Izvođač radova zimskog održavanja cesta i ulica I i II prioriteta mora raspolagati minimalno jednim kamionom koji je opremljen sa posipačem i čeonim plugom i jednim zaposlenim na svakih 20 (dvadeset) km ceste I i II prioriteta.

XXVI

Na svakom punktu zimske službe tokom zimskog perioda izabrani izvođač radova mora obezbjediti dežurstvo jednog čovjeka i jedne mašine svih 24 (dvadeset) sata.

Za vrijeme aktivnosti, iz stava 1., izvođaču radova će biti obračunata cijena pasivnog održavanja i ista ne smije prelaziti 50 % cijene kilometra aktivnog održavanja.

Služba za zajedničke i komunalne poslove je u obavezi voditi evidenciju dana kada se vršilo aktivno, a kada pasivno održavanje.

Izabrani izvođač je u obavezi prije ispostavljanja situacije, usaglasiti evidenciju sa Službom za zajedničke i komunalne poslove što će biti osnov za ispostavljanje fakture.

XXVII

Izvođaču radova će biti izvršeno plaćanje kako slijedi:

- I privremena situacija, za period 15.11. do 31.12.
- II privremena situacija, za period 01.01. do 31.01.
- III privremena situacija, za period 01.02. do 28.02.
- Okončana situacija, za period 01.03. do 15.03.

VI NADZOR I KONTROLA PROVOĐENJA ZIMSKE SLUŽBE

XXVIII

Inspekcijski nadzor provođenja zimske službe vrši Služba za inspekcijski nadzor, putem nadležnog inspektora.

Koordinaciju aktivnosti zimske službe provodi Služba za zajedničke i komunalne poslove i ista pomaže u vršenju kontrole Službi za inspekcijski nadzor.

XXIX

Ukoliko se prilikom vršenja kontrole utvrdi da izabrani izvođač ne ispunjava obaveze koje su predviđene ugovorom, nadležni inspektor će nedostatak zapisnički konstatovati, te će predložiti mjere obustave određenog iznosa novčanih sredstava prilikom ispostavljanja situacije, a što će biti definisano Ugovorom.

VII SISTEM OBAVJEŠTAVANJA

XXX

Izabrani izvođač je u obavezi da svakog dana tokom zimskog perioda, a najkasnije do 08,00 sati dostavi Službi za zajedničke i komunalne poslove izvještaj o prohodnosti cesta na području na kojem vrši zimsko održavanje.

VIII PROCJENA TROŠKOVA ZIMSKE SLUŽBE

XXXI

Uvažavajući postignute cijene po kilometru održavanja cesta u zimskom periodu za predhodni period kao i cijene pogonskog goriva potrebna finansijska sredstva za zimsko održavanje u zimskom periodu 2019./2020. se procjenjuju na iznos od 415.000,00 KM.

IX ZAVRŠNE ODREDBE

XXXII

Stupanjem na snagu ovog Programa prestaje da važi Operativni program radova održavanja cesta u zimskom periodu na području općine Travnik (Službene novine Općine Travnik", broj 15/09).

XXXIII

Operativni program stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Općine Travnik".

Broj: 01-1-01-3-3-376/19
Datum: 16.09. 2019. godine

T r a v n i k

**PREDSJEDAVAJUĆA
OPĆINSKOG VIJEĆA TRAVNIK**

Vlatka Lovrinović dipl. teolog, s.r.