

Na osnovu člana 41. stav 1. tačka c, a u vezi sa članom 19. tačka d. Ustava Srednjobosanskog kantona («Službene novine Srednjobosanskog kantona» broj: 01/97,5/97,6/97,2/98,8/98,10/00,8/03,2/04 i 14/04), člana 10. i 42. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine («Službene novine F BiH» broj: 28/06, 2/10) na prijedlog Vlade Srednjobosanskog kantona, Skupština Srednjobosanskog kantona donosi

ZAKON O CESTOVNOM PRIJEVOZU NA PODRUČJU SREDNJOBOSANSKOG KANTONA

POGLAVLJE I. OPŠTE ODREDBE

Član 1.

(Predmet Zakona)

Ovim Zakonom bliže se uređuju uslovi, način i specifičnosti organizacije vršenja prijevoza putnika ili tereta na području Srednjobosanskog kantona (u daljem tekstu:Kanton) i to: uslovi, način i postupak organiziranja linijskog i vanlinijskog prijevoza putnika, uslovi, način i organizacija taksi prijevoza, prijevoz za vlastite potrebe, prijevoz zaprežnim vozilima, motociklima sa prikolicom i ostalim vozilima na motorni pogon i drugi pogon, način izdavanja rješenja za pojedine vrste prijevoza, način organizacije i broj vozila javnog gradskog prijevoza koji će biti opremljeni uređajima za olakšan ulaz ili izlaz osoba sa invaliditetom, inspekcijски nadzor i kaznene odredbe.

Član 2.

(Pojmovi i izrazi korišteni u zakonu)

Izrazi korišteni u ovom Zakonu imaju isto značenje kao i isti izrazi korišteni u Zakonu o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine, Zakonu o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u BiH i Zakonu o obrtu i srodnim djelatnostima.

Ostali izrazi korišteni u ovom Zakonu imaju slijedeće značenje:

- a) «**Vozna dokumentacija**» predstavlja dokumente koji se koriste u oblasti prijevoza (licenca za prijevoznika, licenca za vozilo, iskaznice za vozače, rješenja o tehničko eksploatacionim uslovima, red vožnje, itinerer linije, cjenovnik ovjeren i potpisan od strane prijevoznika usklađen sa redom vožnje za liniju koju obavlja, karton preventivnih pregleda, putni nalog, karte za putnike, tovarni list-otpremnica, radni nalog i drugi dokumenti iz oblasti prijevoza u zavisnosti od vrste prijevoza koji se obavlja);
- b) «**Prtljag**» predstavljaju stvari koje putnik sa sobom unosi u vozilo prema uslovima propisanim zakonom;
- c) «**Posada vozila**» su vozač i suvozač ili vozač i lice koji vrši naplatu izdatih karata za ostvaren prijevoz u ime i za račun poslodavca;
- d) «**Podvozar**» je prijevoznik kojeg angažuje drugi prijevoznik, nosilac osnovnog ugovora o prijevozu u vršenju ugovorenog prijevoza;
- e) «**Ugovor o finansijskom leasing-u**» je ugovor koji je pravno ili fizičko lice zaključilo sa leasing kućom o kupovini vozila na leasing;
- f) «**Općinsko područje za javni linijski prijevoz**» u funkcionalnom smislu predstavlja ulice u općinskim centrima kojim prijevoznici obavljaju registrovane redove vožnje po skici itinerera na općinskim linijama u Kantonu ;
- g) „**Kočija**“ je vozilo koje vuče jedna ili više upregnutih životinja.

POGLAVLJE II. USLOVI I PROCEDURE IZDAVANJA DOKUMENATA IZ OBLASTI CESTOVNOG PRIJEVOZA

Član 3.

(Način podnošenja zahtjeva i dokumenti potrebni za obavljanje djelatnosti prijevoza kao posebnog obrta)

(1) Uz zahtjev za izdavanje dokumenata za obavljanje djelatnosti iz oblasti prijevoza putnika ili tereta prilaže se dokumentacija koja je propisana Zakonom o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine i Zakonom o obrtu i srodnim djelatnostima:

- a) dokaz o posjedovanju registrovanog vozila u vlasništvu ili vozila koje je kupljeno na osnovu finansijskog leasing-a ;
- b) ovjerene kopije saobraćajne dozvole za svako navedeno vozilo;

- c) rješenje o tehničko eksploatacionim uslovima za vozila;
- d) kopija vozačke dozvole za vozača koji će upravljati vozilom;
- e) kopija CIPS-ove lične karte i kopija prijave o mjestu prebivališta za vozača;
- f) uvjerenje o poslovnoj sposobnosti (od centra za socijalni rad);
- g) uvjerenje da mu pravomoćnom sudskom presudom, rješenjem o prekršaju ili upravnom aktom nadležnog organa nije izrečena zaštitna mjera zabrane obavljanja prijevoza;
- h) da posjeduje stručnu spremu propisanu za vozača u Zakonu o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine - ukoliko vrši javni prijevoz kao poseban obrt;
- i) ljekarsko uvjerenje o zdravstvenoj sposobnosti vozača motornog vozila;
- j) da prijevoznik ili vlasnik-podnosilac zahtjeva nema neizmirenih obaveza prema javnim prihodima;
- k) dokaz-uplatnica o plaćenju administrativnoj taksi propisanoj posebnim propisom Kantona i općine.

(2) Odobrenje za obavljanje prijevoza za vlastite potrebe u poljoprivredne svrhe može se izdati ukoliko podnosilac zahtjeva dokaže da pored dokaza iz stava 1. ovog člana posjeduje poljoprivredno zemljište na teritoriji Bosne i Hercegovine.

(3) Zahtjevi za izdavanje dokumenata iz stava 1. ovog člana podnose se na posebnim obrascima čiji izgled i sadržaj propisuje Ministar privrede Srednjobosanskog kantona (u daljem tekstu: Ministar) na prijedlog Sektora prometa i komunikacija .

Član 4.

(Osnovni podaci koje mora sadržavati rješenje o obrtu)

(1) U rješenje o obrtu iz oblasti prijevoza, (prijevoz za vlastite potrebe, vanlinijski prijevoz putnika, taksi prijevoz i prijevoz tereta) nadležni organi obavezni su unijeti podatke o svim vozilima kojima prijevoznik namjerava vršiti prijevoz uz upisivanje marke i tipa vozila, vrste vozila i broja šasije vozila.

(2) Fizičko lice koje prvi put registruje obrt prijevoza, mora prilikom podnošenja zahtjeva za izdavanje rješenja o tehničko-eksploatacionim uslovima, kao dokaz priložiti potvrdu o podnesenom zahtjevu za izdavanje rješenja o obrtu

(3) Nadležni općinski organ je dužan na zahtjev lica iz stava 2. ovog člana izdati potvrdu o podnesenom zahtjevu za obrt, na osnovu kojeg nadležni organ izdaje rješenje o tehničko-eksploatacionim uslovima.

Član 5.

(Prijevoz zaprežnim vozilima)

(1) Prijevoz lica ili stvari u smislu obrta može se vršiti i zaprežnim vozilima sa konjskom zapregom ili zaprežnim vozilom koje vuče rogata stoka na regionalnim i lokalnim putevima i ulicama u naseljima i gradovima Kantona na osnovu rješenja nadležnog općinskog organa .

(2) Prijevoz lica zaprežnim vozilom može se obavljati kočijama sa jednim ili dva reda sjedišta koja su pričvršćena na ram vozila.

(3) Prijevoz stvari zaprežnim vozilom može se obavljati u tovarnom sanduku čije stranice moraju biti čvrsto vezane i da težište tovara ne prelazi visinu stranice tovarnog sanduka, ili na platformi s tim da tako prevožen teret mora biti čvrsto pričvršćen za platformu čija širina i visina tereta nije veća od 2,5 m.

(4) Na stražnjoj strani zaprežnog vozila moraju biti postavljena simetrično dva katadioptera crvene boje, koja nisu trokutastog oblika, minimalne reflektujuće površine 20 cm².

(5) Za vrijeme vožnje noću na zaprežnom vozilu mora biti postavljen najmanje jedan uređaj koji daje svjetlost bijele boje (lampa/fenjer) na prednjoj strani vozila kao i najmanje jedan uređaj koji daje svjetlost crvene boje postavljen na zadnjoj strani vozila.

(6) Kada se prijevoz obavlja zaprežnim vozilom lice koje upravlja zapregom mora kod sebe imati obrtnicu za rad.

(7) Evidenciju o izdatim rješenjima iz stav 1. ovog člana općinski organi dužni su voditi u posebnom registru.

POGLAVLJE III. JAVNI PRIJEVOZ PUTNIKA

Član 6.

(Uslovi za obavljanje javnog prijevoza)

(1) Javni prijevoz putnika može se obavljati kao prijevoz u linijskom i vanlinijskom cestovnom prometu na području Kantona .

(2) Javni linijski i vanlinijski prijevoz putnika može obavljati pravno lice (u daljnjem tekstu: prijevoznik) registrovano za obavljanje te djelatnosti ako ispunjava uvjete iz ovoga Zakona.

(3) Javni vanlinijski prijevoz putnika, može obavljati i fizičko lice koje ima rješenje za obavljanje tog prijevoza izdato od nadležnog općinskog organa na čijem prostoru fizičko lice ima sjedište, odnosno prebivalište, u skladu sa Zakonom o obrtu i srodnim djelatnostima i drugim propisima.

(4) Javni prijevoz putnika u linijskom i vanlinijskom cestovnom prometu ne može se obavljati putničkim vozilom sa (1+1) do (1+8) sjedišta.

(5) Pri vršenju javnog prijevoza putnika rješenje iz stava 3. ovog člana mora se nalaziti u vozilu.

Član 7.

(Autobusi za prijevoz invalidnih lica)

(1) Prijevoznici koji vrše javni linijski prijevoz putnika na općinskim linijama moraju imati i autobuse koji su opremljeni uređajima za olakšan ulaz i izlaz osobama sa invaliditetom u skladu sa iskazanim potrebama od strane lokalne samouprave.

(2) Bliže odredbe o načinu organizacije, linijama i pravcima na kojima trebaju saobraćati autobusi sa platformama za invalidna lica i broju vozila koja vrše linijski prijevoz na općinskim linijama, a koja moraju biti opremljena uređajima za olakšan ulaz i izlaz osobama sa invaliditetom, propisuje se posebnim pravilnikom kojeg donosi Ministar.

Član 8.

(Pravilnik kojim se propisuje prava i obaveze članova posade vozila)

(1) Prijevoznik je dužan donijeti pravilnik kojim će propisati prava i obaveze članova posade vozila, a naročito:

- a) dolazak na posao i način javljanja zbog nedolaska na posao i pravdanje izostanka sa posla;
- b) prava iz radnog odnosa (godišnji odmori, plata, prekovremeni rad i sl.);
- c) način odjevanja, ponašanja i urednost članova posade vozila;
- d) vođenje propisanih evidencija u toku rada i čuvanje vozne dokumentacije;
- e) obaveze vozača u slučaju dužeg kvara na vozilu;
- f) način rada vozača u smjenama;
- g) mjere zaštite na radu i **zaštite od požara**;
- h) primopredaja vozila i kontrolu dnevne ispravnosti vozila.

(2) Vozač i članovi posade vozila dužani su se pridržavati odredbi donesenog pravilnika iz stava 1. ovog člana.

Član 9.

(Uključivanje autobusa u saobraćaj)

(1) Vozač autobusa dužan je sve eventualne kvarove i nedostatke prijaviti odgovornoj osobi radi otklanjanja istih. Kada vozač autobusa primi autobus bez vidljivih nedostataka i voznu dokumentaciju, smatra se da je spreman za javni saobraćaj.

Vozač je dužan:

- a) potpisati prijem autobusa u rubriku putnog naloga ;
- b) preuzeti i popuniti putni nalog ;
- c) pravilno popuniti tahograf traku, odnosno ako se radi o digitalnom tahografu ubaciti karticu vozača u tahograf;
- d) pregledati potrebnu voznu dokumentaciju nakon čega se može uključiti u javni saobraćaj.

(2) Za ispravnost vozila u saobraćaju i voznu dokumentaciju iz stava 1. ovog člana, odgovoran je vozač koji trenutno upravlja vozilom.

Član 9a

Ako vozač utvrdi da je autobus tehnički neisparavan i da se tehnička neispravnost ne može otkloniti u vremenu predviđenom za početak vožnje odbiti će preuzimanje na vožnju tehnički neisparavog vozila. Za ovakav postupak vozač ne može snositi bili kakve sankcije.

Član 10.

(Edukacija vozača)

(1) Prijevoznici su dužni organizovati ili omogućiti vozačima prisustvo na stručnim osposobljavanjima i usavršavanjima putem seminara, predavanja i drugih oblika stručnog osposobljavanja i usavršavanja za rad iz oblasti domaćeg zakonodavstva i međunarodnih konvencija vezanih za prijevoz, o čemu prijevoznici svake godine donose poseban Plan edukacije vozača.

(2) Vozač je dužan prisustvovati seminarima i drugim oblicima stručnog osposobljavanja i usavršavanja za rad koji organizuju stručne institucije u BiH, i utvrđenom Planu edukacije prijevoznika, po ukazanoj potrebi, a najmanje jednom godišnje

Član 11.

(Prijevoz invalidnih i slijepih lica)

(1) Osobe sa invaliditetom, slijepi osobe i njihovi pratioci, stari i bolesni putnici, trudnice i putnici sa malom djecom imaju pravo prvenstva pri ulasku i izlasku iz vozila javnog prijevoza putnika i pravo prvenstva na mjestima predviđenim za sjedenje.

(2) U svakom autobusu koji saobraća na općinskim i kantonalnim linijama najmanje dva sjedišta moraju biti predviđena i označena za osobe sa invaliditetom.

Član 12.

(Ručna prtljaga)

U vozilima koja nemaju prostor za smještaj prtljaga, putnik može unijeti ručni prtljag, sklopljena dječija i invalidska kolica, skije, sanke i ribarski pribor koji je uredno upakovan i svojom zapreminom ne zauzima prostor veći od prostora za jednog putnika.

Član 13.

(Razgovor sa vozačem u toku vožnje)

Putnici ne smiju biti u prostoru predviđenom za vozača i za vrijeme vožnje nije dozvoljen razgovor sa vozačem, niti na drugi način ometanje vozača u vožnji.

Član 14.

(Autobuska stajališta)

(1) Na javnim putevima Kantona utvrđuju se autobuska stajališta koja se koriste za: međunarodni, međuentitetski, federalni, kantonalni i općinski saobraćaj.

(2) Ministarstvo privrede Srednjobosanskog kantona (u daljem tekstu: Ministarstvo) će u saradnji sa Federalnim ministarstvom prometa i komunikacija i općinskim načelnicima odrediti i odobriti korištenje stajališta, kao i rang linije koja ga može koristiti (općinska, kantonalna, federalna linija,) uvažavajući zatečeno činjenično stanje, postojanje tehničko sigurnosnih uslova i novoutvrđeni daljinar vremena vožnje.

(3) Autobusna stajališta mogu koristiti smo vozila javnog linijskog i vanlinijskog prijevoza putnika i vozila inspekcijских organa nadležnih za kontrolu saobraćaja. Taksu vozila ne mogu koristiti autobusna stajališta za preuzimanje putnika.

Član 15.

(Mjesto izgradnje autobuskih stajališta)

(1) Autobuska stajališta se grade duž magistralnih, regionalnih i lokalnih puteva u zaštitnom cestovnom pojasu na način i pod uslovima utvrđenim u odobrenju, odnosno saglasnosti upravitelja ceste.

(2) Autobusko stajalište na raskrsnici javnih puteva mora biti postavljeno poslije raskrsnice u minimalnoj dužini od 20 metara, i ni u kom slučaju se ne može postaviti ispred raskrsnice.

(3) Autobusko stajalište se ne može postaviti nakon krivine i pružnog prijelaza.

Član 15a.

(Broj autobuskih stajališta, način obilježavanja, sadržaj i nadležnost za njihovo utvrđivanje)

(1) Lokacije autobuskih stajališta se određuju u skladu sa potrebama lokalnog stanovništva i sigurnosti putnika, kao i drugim uslovima organizacije saobraćaja.

(2) Stajališta moraju biti propisno obilježena (horizontalnom i vertikalnom saobraćajnom signalizacijom) i uređena na način koji omogućava putnicima bezbjedan ulazak i izlazak iz vozila kako je to predviđeno Pravilnikom o minimalnim tehničkim uslovima za izgradnju i upotrebu autobuskih stajališta, kojeg donosi Ministar.

(3) Stajališta moraju sadržavati:

- a) nadstrešnicu za putnike;
- b) tablu sa oznakom vrste linije (kantonalna, gradska ili općinska);
- c) naziv stajališta;
- d) oznaku sa pregledom registrovanih linija koje koriste stajalište;
- e) izvod iz reda vožnje ili vremenske intervale prolaska vozila;
- f) informaciju o načinu naplate prijevoza;
- g) kantu za smeće.

(4) Na stajalištima moraju biti postavljene, ukoliko to zahtjevaju bezbjednosni razlozi, zaštitne ograde kojim se oivicavaju prostori za izlazak i ulazak putnika iz vozila, pješačke staze za pristup stajalištu.

(5) Postojeca autobuska stajališta kao i nova autobuska stajališta moraju se uskladiti sa stavom (3) ovog zakona u roku od pet godina od dana stupanja na snagu ovoga Zakona .

Član 15b.

(Upravitelj ceste i infrastrukture na autobuskim linijama)

Upravitelj ceste i infrastrukture na putnoj mreži registrovanih autobuskih linija odgovoran je za postavljanje i održavanje stajališnih oznaka i nadstrešnica za putnike.

Član 15c.

(Organi nadležni za pojedina autobuska stajališta)

Ministarstvo u saradnji sa upraviteljem za ceste, utvrđuje broj i razmještaj autobuskih stajališta na području Kantona za kantonalne linije, a za gradske i općinske linije nadležni su općinski organi i službe koje upravljaju cestovnom infrastrukturom na području općine.

Član 16.

(Čistoća vozila)

(1) Vozilo mora biti uredno očišćeno i prozračeno, prije dnevnog stavljanja u saobraćaj kao i u toku saobraćaja.

(2) Na vanjskom i unutrašnjem dijelu vozila mogu se postavljati reklamne table i reklamni natpisi pod uslovom da ne sprečavaju preglednost putnicima i ne zaklanjaju obavezne oznake na vozilu propisane zakonom i podzakonskim propisima.

Član 17.

(Zagrijanost vozila)

Unutrašnjost vozila mora biti zagrijana minimalno na petnaest stepeni celzijusa (15°C), ukoliko vanjska temperatura zraka padne ispod sedam stepeni celzijusa (7°C).

Član 18.

(Označavanje praznih vozila)

(1) Autobus koji se nalazi u pokretu, a ne vrši prijevoz putnika, mora imati istaknutu odgovarajuću oznaku (probna vožnja, obuka vozača, garaža).

(2) Izuzetak od stava 1. ovog člana su autobusi koji imaju praznu (nultu) vožnju do dolaska na polazno stajalište ili vraćanja u garažu, a što mora biti evidentirano u putnom nalogu.

Član 19.

(Prodaja karata, obaveze prijevoznika i autobuskih stanica)

(1) Ugovorom o korištenju usluga autobuskih stanica na kantonalnim i općinskim linijama može se odrediti i broj karata za prijevoz koje će prijevoznik povjeriti autobusnoj stanici, s tim da na polaznoj autobusnoj stanici taj broj ne može biti manji od 30 % kapaciteta autobusa na tom polasku, a kod prolaznih stanica 15% kapaciteta autobusa.

(2) Izuzetno, karte za prijevoz mogu se prodavati u autobusu na autobuskoj stanici, ako prodajno mjesto na autobuskoj stanici nije u funkciji i u slučaju kada vlasnik autobuske stanica ne izmiri obaveze proistekle iz Ugovora o ustupanju i prodaji karata prema prijevozniku.

(3) Prijevoznik je obavezan dostaviti autobuskim stanicama ovjeren i potpisan cjenovnik za sve registrovane autobuske linije, koje imaju upisanu autobusku stanicu u redu vožnje **u roku od sedam dana od dana ovjere redova vožnje.**

Cjenovnik za određenu liniju mora biti ovjeren i potpisan od prijevoznika čiji se identični primjerci moraju nalaziti u autobusu koji sobraća na toj liniji, autobusnoj stanici i turističkoj agenciji kojoj je povjerena prodaja karata.

Član 20.

(Ugovor o kooperaciji)

(1) Ugovorom o kooperaciji regulišu se prava i obaveze o režimu održavanja polazaka na autobusnoj liniji od strane kooperanata i isti su obavezni pridržavati se ugovorenog režima održavanja za navedene linije prijevoznika.

(2) Prijevoznik koji prema ugovoru o kooperaciji mora održavati liniju odgovoran je za red vožnje u tom periodu, i isti će se brisati sa reda vožnje, ako se provedenim postupkom utvrdi da nije održavao liniju u tom periodu; **a red vožnje će se preregistrovati na kooperanta.**

(3) Svaka promjena režima održavanja iz ugovora o kooperaciji iz stava 1. ovog člana mora se dostaviti Ministarstvu na saglasnost najkasnije u roku od 15 dana prije ugovorenoga početka primjene promjene režima održavanja linije.

Član 21.

(Neuredno održavanje polazaka na kantonalnim i općinskim linijama)

(1) Svako neopravdano kašnjenje u polasku odnosno u povratku na registrovanim kantonalnim i općinskim linijama više od 5 minuta, duže od osam dana uzastopno, ili u različitim vremenskim intervalima duže od petnaest dana u toku registracionog perioda, smatra se neurednim održavanjem linija.

(2) Neopravdano i neuredno održavanje reda vožnje iz razloga navedenih u stavu 1. ovog člana, utvrđuje kantonalni inspektor neposrednim uvidom u način održavanja reda vožnje ili iz izvještaja autobuske stanice, putnih naloga, tahograf trake ili nalaza iz digitalnog tahografa.

(3) Rješenje o brisanju registrovanog polaska odnosno povratka ili reda vožnje iz stava 1. ovog člana, na osnovu nalaza i zapisnika kantonalnog inspektora, kao i na osnovu izvještaja sa autobuskih stanica, putnih naloga i tahograf trake ili nalaza iz digitalnog tahografa, i utvrđenog činjeničnog stanja, donijet će Ministarstvo za kantonalne linije, a za općinske i gradske linije nadležni općinski organ.

Član 22.

(Usklađivanja redova vožnji)

(1) Postupak usklađivanja kantonalnih i općinskih redova vožnje vrši se u skladu sa federalnim propisima, putem nadležne komisije, koja vrši pregled dokumentacije, vodi postupak usklađivanja redova vožnje i u vezi s tim donosi odgovarajuće zaključke i rješenja u prvostepenom postupku .

(2) Komisija za usklađivanje redova vožnje se imenuje od stručnih lica iz oblasti saobraćajne i pravne struke i ista ne može imati manje od tri člana.

(3) Nakon okončanog postupka registracije općinskih redova vožnje i unošenja u registar registrovanih redova vožnje, općinski organ nadležan za privredu dužan je u roku od 15 dana od dana registriranja dostaviti Ministarstvu i nadležnoj inspekciji po jedan komplet svih usklađenih i ovjerenih redova vožnje.

POGLAVLJE IV. VANLINIJSKI PRIJEVOZ PUTNIKA

Član 23.

(Ugovoreni prijevoz)

(1) Ugovoreni prijevoz je vanlinijski prijevoz za određenu tačno utvrđenu kategoriju putnika, ako se takav prijevoz vrši u cilju odlaska na posao, u školu, turističku destinaciju, sportsku priredbu, vjersku manifestaciju, sahranu i obratno, na određenoj relaciji bez prijema drugih putnika.

(2) Prilikom obavljanja vanlinijskog cestovnog prijevoza, osim taksi prijevoza, u vozilu se mora nalaziti pisani ugovor o prijevozu, narudžbenica ili racun za obracunatu uslugu prijevoza i putni list sa spiskom putnika potpisan i obostrano ovjeren od narucioca i prijevoznika, odnosno fizičkog lica koje vrši javni prijevoz.

Organizacije iz stava 1. ovog člana koja je obavezna da primjenjuje Zakon o javnim nabavkama BiH, u ime korisnika prijevoza potpisuju ugovore o prijevozu, koji može biti:

a) za ugovoreni prijevoz đaka u školu i obratno: kantonalno ministarstvo nadležno za poslove obrazovanja, direktor škole ili načelnik općine, odnosno organ koji plaća prijevoz;

b) za ugovoreni prijevoz zaposlenih: pravno lice ili nadležni organ kod kojih su zaposleni.

c) za ostali ugovoreni prijevoz cijena se utvrđuje po slobodnoj pogodbi, ali ugovor, narudžbenica ili račun mora biti u vozilu kojim se prijevoz obavlja.

(3) Ugovorom iz stava (2) ovog člana definiraju se uslovi vršenja prijevoza, cijena i način plaćanja usluge prijevoza koju u cjelosti ili djelimično plaća korisnik prijevoza i isti se predaje nadležnoj poreznoj upravi koja potvrđuje prijem na primjerak koji ostaje prijevozniku.

(4) Izuzetno od odredbe stava (2) ovog člana prilikom vršenja prijevoza kada vanlinijski prijevoz putnika vrši organizator putovanja koji je ujedno i prijevoznik, umjesto ugovora o prijevozu u motornom vozilu mora se nalaziti dokaz o uplati aranžmana u kojem je sadržana i naknada za prijevoz u odlasku i povratku na navedenoj liniji.

Član 24.

(Način obavljanja ugovorenog prijevoza)

(1) U donjem desnom uglu vjetrobranskog stakla autobusa mora se nalaziti vidno istaknuta tabla sa oznakom «Ugovoreni prijevoz».

(2) Kod vršenja prijevoza iz člana 48. ovog Zakona umjesto ugovora i spiska putnika, putnici koji se prevoze moraju kod sebe imati mjesečne karte sa kuponima i identifikacijske iskaznice ovjerene od prijevoznika ili fizičkog lica koji vrši prijevoz, izdate na osnovu

ugovora o prijevozu.

(3) Ugovore iz člana 48. ovog Zakona i putne listove sa spiskovima putnika, prijevoznik je dužan čuvati najmanje tri godine od dana izdavanja i voditi evidencije o njima.

POGLAVLJE V. JAVNI PRIJEVOZ TERETA

Član 25.

(Javni prijevoz tereta)

(1) Javni prijevoz tereta mogu vršiti pravna i fizička lica registrovana za obavljanje te djelatnosti.

(2) Javni prijevoz tereta fizičko lice može vršiti sa najviše dva skupa teretnih motornih vozila (dva vučna i 2 priključna vozila). U slučaju da fizičko lice posjeduje dva skupa teretnih motornih vozila mora imati uposlenog još jednog vozača koji ispunjava uslove iz člana 9. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine.

(3) Izuzetno, javni prijevoz tereta može se vršiti sa dva vučna vozila i više različitih priključnih vozila koja služe u obavljanju prijevoza, a koja su u vlasništvu prijevoznika.

Član 26.

(Saglasnost za poseban obrt iz oblasti prijevoza)

(1) Rješenje o obavljanju posebnog obrta koje izdaje nadležni općinski organ postaje pravno valjano izdavanjem rješenja Ministarstva o saglasnosti za obavljanje posebnog obrta.

(2) Prijevoznik koji želi obavljati poseban obrt ne može dobiti licencu prijevoznika bez pribavljanja saglasnosti iz stava 1. ovog člana.

(3) Prijevoznik može započeti obavljanje registrovanog obrta tek po pribavljanju cjelokupne dokumentacije propisane ovim i drugim zakonima koji regulišu ovu oblast.

POGLAVLJE VI. PRIJEVOZ ZA VLASTITE POTREBE

Član 27.

(Uslovi za obavljanje prijevoza za vlastite potrebe)

(1) Prijevoz za vlastite potrebe pravno lice može obavljati na osnovu upisa djelatnosti u sudski registar.

(2) Prijevoz za vlastite potrebe fizičko lice može obavljati u okviru prethodno registrovane djelatnosti kod nadležnog općinskog organa u skladu sa odredbama Zakona o obrtu i srodnim djelatnostima.

(3) Prijevoz za vlastite potrebe fizičko lice u poljoprivredi može obavljati samo u okviru prethodno registrovane poljoprivredne djelatnosti u skladu sa odredbama Zakona o obrtu i srodnim djelatnostima i Zakonom o poljoprivredi.

(4) Rješenje za vršenje prijevoza tereta za vlastite potrebe iz stava 3. ovog člana, izdaje nadležna općinska služba na čijem području fizičko lice ima prebivalište, na osnovu dokaza o posjedovanju poljoprivrednog zemljišta na teritoriji Federacije Bosne i Hercegovine.

(5) Fizičko lice može vršiti prijevoz za vlastite potrebe putničkim motornim vozilom do 1+8 sjedišta ili teretnim motornim vozilom najveće dopuštene mase do 7,5 tona.

(6) Prijevoz za vlastite potrebe mogu vršiti i fizička lica sa više motornih vozila ukoliko su im ta prijevozna sredstva neophodna za obavljanje registrovane djelatnosti.

(7) U motornom vozilu kojim fizičko lice obavlja prijevoz za vlastite potrebe mora se nalaziti rješenje za vršenje tog prijevoza.

Član 27a.

(Uslovi za vozače koji obavljaju prijevoz za vlastite potrebe)

Vozilima kojima se vrši prijevoz za vlastite potrebe, koja podliježu kategorijama i podkategorijama „C1, C, C1E, CE, D,D1 i DE“, može upravljati lice koje ispunjava uslove iz člana 3. stav (1) tačka (h) ovog Zakona.

Član 28.

(Tovarni list)

(1) U teretnom motornom vozilu kojim se vrši javni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe, osim za poljoprivredu, mora se nalaziti uredno popunjen i ovjeren tovarni list - otpremnica u kojem, između ostalog, moraju biti sadržani sledeći podaci: naziv prijevoznika, poreski i identifikacijski broj, relacija, količina i vrsta tereta koji se prevozi, te datum utovara tereta.

(2) Izuzetno od odredbi stava 1. ovog člana, kada se vrši prijevoz jedne vrste vlastite robe koja služi za obavljanje registrovane djelatnosti, u vozilu se umjesto tovarnog lista može nalaziti ovjerena otpremnica ili pisani radni nalog.

POGLAVLJE VII. TAKSI PRIJEVOZ

Član 29.

(Taksi prijevoz)

Taksi prijevoz je javni prijevoz putnika u vanlinijskom cestovnom prijevozu za koji se cijena prijevoza za pređeni put utvrđuje taksimetrom po cjenovniku usluga.

Član 30.

(Uslovi za vozila kojima se obavlja taksi prijevoz)

(1) Taksi prijevoz može se obavljati samo putničkim vozilom sa 5 sjedišta (1+4), koje ima najmanje pet vrata, a oblik karoserije je limuzina ili karavan, pogon može biti na dva ili četiri točka, snaga motora ne smije biti manja od 55 kw (u daljnjem tekstu: taksi vozilo).

(2) Putničko vozilo iz stava 1. ovog člana ne može imati priključno vozilo.

(3) Putničko vozilo kojim se obavlja taksi prijevoz lica mora imati oznaku sa imenom i prezimenom, prebivalištem taksi prijevoznika i evidencijski broj taksi vozila, a za pravno lice naziv i sjedište pravnog lica umjesto imena i prezimena taksi prijevoznika. Oznaka na taksi vozilu ispisuje se na tabli dimenzija 12 x 7 cm koja se postavlja u donjem desnom dijelu prednjeg vjetrobranskog stakla u vozilu.

(4) putničko vozilo iz stava 1. ovoga člana mora biti obojeno kataloškom bojom kao taksi vozila u SR Njemačkoj.

Član 31.

(Uslovi koje treba da ispunjavaju taksi prijevoznici)

(1) Taksi prijevoz putnika na području Kantona mogu obavljati pravna lica upisana u sudski registar za obavljanje taksi djelatnosti koja ispunjavaju i druge uvjete iz ovoga Zakona.

(2) Taksi prijevoz putnika na području Kantona mogu obavljati i fizička lica koja posjeduju rješenje za obavljanje taksi djelatnosti izdato od nadležne općinske službe koja ispunjavaju i druge uvjete iz ovoga Zakona.

(3) Pravno ili fizičko lice može početi obavljati taksi prijevoz tek po dobijanju rješenja o dodjeli licence prijevoznika, obrasca licence za vozilo, iskaznice za vozača i dopunske taksi oznake koje izdaje Ministarstvo

(5) Pored uslova navedenih u stavu (1), (2), i (3) ovog člana, pravna i fizička lica moraju ispunjavati i druge uslove iz Zakona o cestovnom prijevozu Federacije BiH, Zakona o obrtu i drugih zakona i podzakonskih akata vezanih za djelatnost taksi prijevoza.

Član 32.

(Početak obavljanja taksi prijevoza)

(1) Pravna ili fizička lica mogu početi obavljati taksi prijevoz ako prethodno pribave sledeće dokumente od Ministarstva:

- a) Rješenje o dodjeli licence za taksi prijevoz (licenca prijevoznika-odobrenje za rad);
- b) Licencu vozila;
- c) Rješenje o ispunjavanju tehničko-eksploatacionih uslova za vozilo-a;
- d) Iskaznicu za vozača motornih vozila;
- e) Rješenje o dodjeli dopunske taksi oznake za tekuću godinu i dopunsku taksi oznaku za vozilo u obliku naljepnice elipstastog oblika.

(2) Izuzetno, taksi prijevoznik koji prvi put registruje djelatnost taksi prijevoza može dobiti rješenje o dodjeli licence, Licencu vozila i iskaznicu za vozača i bez posjedovanja Rješenja o dodjeli dopunske taksi oznake, ukoliko za vozilo za koje traži licencu ispuni sve propisane uslove i posjeduje izdato rješenje nadležnog općinskog organa o dodjeli taksi stajališta za tekuću godinu.

(3) Taksi prijevoznik koji vrši zamjenu postojećeg taksi vozila za novo vozilo, može dobiti Licencu za to vozilo, s tim da prethodno vrati Licencu vozila sa kojim više ne obavlja taksi djelatnost, a za isto je već imao Rješenje o dodjeli dopunske taksi oznake.

(4) Zahtjevi za dobijanje dokumenata navedenih u stavu 1. ovog člana, podnose se u skladu sa članom 3. ovog Zakona.

(5) Za vozača koji upravlja motornim vozilom kojim se vrši taksi prijevoz, pravno lice uz zahtjev za izdavanje iskaznice i uslova propisanih u stavu (3) ovog člana, mora dostaviti ovjerenu kopiju obrasca M-2 ili obrasca JS3100 za vozača i spisak zaposlenih vozača od Zavoda za penziono i zdravstveno osiguranje ili poreske uprave, na kojem se nalaze svi zaposleni vozači, a među kojima je i vozač za kojeg se traži iskaznica.

(6) Pravno i fizičko lice koje obavlja taksi djelatnost bez posjedovanja važećih dokumenata iz ovog člana smatra se da nelegalno obavlja taksi prijevoz.

Član 33.

(Dokumenti koje moraju posjedovati taksi prijevoznici u vozilu)

(1) Za vrijeme obavljanja taksi prijevoza, vozač u vozilu kojim obavlja taj prijevoz mora imati originale ili ovjerene kopije sljedećih dokumenata:

- a) Rješenje nadležnog organa o obavljanju taksi djelatnosti ;
- b) Rješenje o korištenju taksi stajališta za tekuću godinu ;
- c) Rješenje o dodjeli licence „D“ za prijevoznika ;
- d) Licencu „D“ izdate za vozilo ;
- e) Iskaznicu za vozača koji upravlja taksi vozilom ;
- f) Rješenje o tehničko-eksploatacionim uslovima za vozilo ;
- g) Rješenje o dodjeli dopunske taksi oznake i dopunsku taksi oznaku elipstastog oblika zalijepljenu na vozilu za tekuću godinu ;
- h) Potvrdu o baždarenju taksimetra ;
- i) Ovjeren cjenovnik taksi usluga.

(2) Izuzetno od odredbe stava (1) tačka a) ovog člana pravna lica ne moraju u vozilu imati Rješenje nadležnog organa o obavljanju taksi djelatnosti, [nego u sjedištu pravnog lica.](#)

(3) [Prijevoznik pravno lice je obavezan donijeti Pravilnik kojim se uređuju prava i obaveze članova posade u vršenju taksi prijevoza.](#)

Član 34.

(Način organizovanja taksi prijevoza)

Taksi prijevoz organizuje se po općinama zavisno o prijevoznim potrebama i planskom razvoju općina i Kantona na slijedeći način:

- a) razmještanjem i utvrđivanjem broja taksi stajališta i taksi mjesta po općinama,
- b) utvrđivanjem i ograničavanjem broja taksi vozača u odnosu na broj stanovnika.

Član 35.

(Taksi stajališta)

(1) Taksi stajališta su propisno uređene i označene javne površine u opštoj upotrebi, namijenjena za parkiranje taksi vozila u cilju prijema putnika za prijevoz i to po redu dolaska, kao i prijema narudžbi i prijevoza putnika prema istom redu.

(2) Izuzetno, ukoliko putnik ima posebne zahtjeve u pogledu urednosti i komfora vozila ili uljudnosti vozača, ili nekog drugog njemu poznatog razloga - može zatražiti uslugu i od taksi prijevoznika čije vozilo nije parkirano na prvom mjestu prijema taksi stajališta.

(3) Taksi stajalište ne može biti u vlasništvu pravnih ili fizičkih lica.

Član 36.

(Kriteriji o broju taksi stajališta, taksi vozila i način uređenja stajališta)

(1) Plan razmještaja i broj taksi stajališta, te broj stajališnih mjesta na taksi stajalištima koja se nalaze na javnim površinama određuje općinski načelnik.

(2) Nadležni općinska služba ne može izdati rješenja o taksi stajalištima ako prethodno nije propisno uredila i obilježila taksi stajališta.

(3) Kriterij koji se mora koristiti pri određivanju broja taksi vozila na području jedne općine je jedno taksi vozilo na 500 do 1000 stanovnika.

(4) Općinski načelnik donosi odluku koji je broj stanovnika kriterij za određivanje broja taksi vozila za njegovu općinu i istu odluku dostavlja Ministarstvu.

(5) Za slučaj da općinski načelnik ne donese takvu odluku kao kriterij će se primjenjivati 1.000 stanovnika na jedno taksi vozilo prema posljednjem popisu stanovništva.

(6) [Kriterij iz stava \(3\) ovog člana Ministarstvo može na području jedne općine Promijeniti, ako se iskaže dodatna potreba za navedenim prijevozom, izdavanjem određenog broja novih saglasnosti općinama za taksi stajališta, kao i izdavanjem novih licenci i dopunskih taksi oznaka.](#)

Član 37.

(Način korištenja, raspored, red i rad na taksi stajalištima i rad mimo matične općine)

(1) Način korištenja, red i raspored na taksi stajalištima uređuje nadležni organ općine svojim propisom.

(2) Prijevoznik koji ima registrovanu djelatnost i rješenje o taksi stajalištu u matičnoj općini ne može vršiti taksi prijevoz na području druge općine.

(3) Izuzetno, taksi prijevoznik može izvršiti prijevoz putnika sa svoje u drugu općinu, može ga sačekati i vratiti natrag u istu općinu gdje ga je i primio.

(4) Ako taksi prijevoznik prevozi putnika na područje druge općine dužan je skinuti ili prekriti taksi oznaku na krovu vozila prilikom napuštanja područja općine za koju ima registrovanu djelatnost.

Član 38.

(Prijem i ispuštanje putnika)

(1) Taksi prijevoznik, odnosno taksi vozač prima putnike za prijevoz na taksi stajalištu, gdje je raspoređen.

(2) Putnici se mogu primati na prijevoz i van taksi stajališta, ako se time ne krše odredbe Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u BiH, odnosno, ako se tom radnjom ne ometa normalno i sigurno odvijanje saobraćaja.

(3) Zabranjen je prijem i ispuštanje putnika u tunelu, prevojima, na biciklističkoj stazi, na dijelu puta gdje bi vozilom zaklonio saobraćajni znak ili uređaj za davanje svjetlosnih saobraćajnih znakova, u zoni raskrsnice i to na deset metara ispred i deset metara iza raskrsnice, kao i u zoni od najmanje 25 m udaljenosti sa bilo koje strane od susjednog taksi stajališta.

(4) Prilikom vršenja taksi prijevoza taksi oznaka na krovu vozila mora svijetliti kada je to vozilo slobodno, odnosno bez putnika. Prilikom prijema putnika na prijevoz taksi vozač je dužan ugasisi svijetleću taksi oznaku na krovu vozila.

Član 39.

(Broj vozila na jednom taksi stajalištu)

(1) Na jedno stajališno mjesto u okviru taksi stajališta raspoređuje se jedno taksi vozilo.

(2) Izuzetno od stava 1. ovog člana na jedno stajališno mjesto u okviru taksi stajališta može se rasporediti i dva taksi vozila, ukoliko je to predvidio nadležni općinski organ svojim propisom.

Član 40.

(Izgradnja i obilježavanje taksi stajališta)

(1) Taksi stajališta moraju biti urađana sa asfaltnom podlogom i moraju se obilježiti propisanom vertikalnom i horizontalnom saobraćajnom signalizacijom:

(2) Uslove koje moraju ispunjavati taksi stajališta propisuje Ministar posebnim Pravilnikom.

(3) Sredstva prikupljena iz naknada za dobijanje taksi stajališta općine su dužne namjenski koristiti za izgradnju novih, uređenje i održavanje postojećih taksi stajališta, odnosno za unapređenje taksi djelatnosti.

Član 41.

(Način prijema putnika u vozila)

Pri vršenju taksi prijevoza, taksi vozač ne može usputno uzimati druge putnike bez saglasnosti putnika koji je/su prvi započeo/li vožnju.

Član 42.

(Cijena prijevoza ukoliko se prevozi više lica)

(1) Cijena taksi prijevoza utvrđena taksimetrom ne može se uvećavati bez obzira na broj lica koja se prevoze.

(2) Ukoliko se taksi vozilom prevozi više lica na isto odredište, cijena prijevoza utvrđena taksimetrom se dijeli podjednako na sve korisnike taksi usluge.

Član 43.

(Cjenovnik taksi usluga)

(1) Prijedlog cjenovnika taksi usluga utvrđuje nadležna općinska služba na inicijativu taksi prijevoznika, a saglasnost i ovjeru cjenovnika vrši Ministarstvo.

Cjenovnik taksi usluga mora biti vidno istaknut na prednjem desnom i centralnom zadnjem dijelu taksi vozila.

(2) Cjenovnikom je propisana cijena koja se naplaćuje po taksimetru ili cjenovnikom radio taksi usluge:

- a) početak vožnje (start) ;
- b) vožnja po pređenom kilometru (asfalt,makadam) ;
- c) čekanja putnika ;
- d) noćne vožnje, vožnje nedjeljom i praznikom ;
- e) prijevoz putničkog prtljaga .

(3) Naknada za prevezeni put utvrđuje se taksimetrom po važećem cjenovniku za taksi usluge.

(4) Cijena vožnje na relacijama preko 25 km može se ugovoriti slobodnom pogodbom prije početka prijevoza, bez uključenja taksimetra s tim da cijena ne može biti veća od one koja bi se utvrdila taksimetrom.

(5) Prije započinjanja prijevoza iz stava 4. ovog člana, taksi vozač je dužan putniku izdati račun za ugovorenu uslugu na utvrđenoj relaciji .

(6) Račun treba da sadrži :

- a) naziv i sjedište taksi prijevoznika;
- b) datum vožnje;
- c) polazište i odredište;
- d) novčani iznos naknade;
- e) pečat taksi prijevoznika i potpis vozača, kao i
- f) elemente utvrđene drugim propisima koji regulišu način izdavanja računa za

ostvarene usluge.

(7) Cijena prijevoza stvari koje ne spadaju u putničku prtljagu utvrđuje se slobodnom pogodbom prije početka vožnje.

Član 44.

(Dopunska taksi oznaka)

(1) Taksi vozilo mora posjedovati Rješenje o dodjeli dopunske taksi oznake i dopunsku taksi oznaku u vidu naljepnice elipsastog oblika, prečnika 18 x 12 cm.

(2) Rješenje o dodjeli dopunske taksi oznake izdaje Ministarstvo .

(3) Dopunske oznake izdaju se samo za ona vozila za koja taksi prijevoznik posjeduje validne dokumente:

- a) rješenje o dodjeli taksi stajališta za tekucu godinu,
- b) obrazac licence «D» za taksi vozilo,
- c) rješenje o ispunjavanju propisanih tehnicko-eksplatacionih uslova za obavljanje taksi prijevoza za vozilo,
- d) kopiju iskaznice za vozaca motornih vozila,
- e) potvrdu o izmirenim obavezama po osnovu javnih prihoda (porez, PIO, zdravstvo),
- f) spisak zaposlenih radnika za prijevoznika izdat od strane nadležnog organa (poreske uprave ili Zavoda PIO/MIO).
- h) dokaz o plaćenju administrativnoj taksi za izdavanje rješenja.

(4) Izuzetno, spisak iz stava (4) tacka f) ovog člana, ne mora posjedovati fizičko lice koje traži dopunsku taksi oznaku. h) dokaz o plaćenju kantonalnoj administrativnoj taksi za izdavanje rješenja.

(5) Dopunska taksi oznaka sadrži :

- naziv Kantona, naziv općine u kome je sjedište taksi prijevoznika;
- broj taksi stajališta, evidencioni broj prijevoznika, godinu za koju se dodjeljuje i poseban zaštitni elemenat oznake.

(6) Na taksi vozilo se postavljaju dvije dopunske oznake i to u desnom gornjem dijelu prednjeg i lijevom gornjem dijelu zadnjeg vjetrobranskog stakla sa unutrašnje strane.

(7) Osnovnu boju dopunske taksi oznake za svaku kalendarsku godinu određuje Ministarstvo.

Član 45.

(Nabavka i distribucija dopunskih oznaka)

(1) Nabavku i distribuciju dopunskih taksi oznaka vrši Ministarstvo.

(2) Dopunska taksi oznaka se dodjeljuje po načelu jedan par oznaka za jedno vozilo za tekuću kalendarsku godinu .

(3) Dopunske taksi oznake se izdaju uz naknadu koja je propisana Zakonom o kantonalnim administrativnim taksama.

(4) Dopunske taksi oznake izdaju se samo za ona vozila za koja taksi prijevoznik posjeduje Rješenje o dodjeli dopunske taksi oznake.

Član 46.

(Prestanak važenja rješenja o dodjeli dopunskih oznaka)

(1) Rješenje o dodjeli dopunske taksi oznake za vozilo kod taksi prijevoznika - fizičkog lica, odnosno Rješenje o dodjeli dopunske taksi oznake za taksi vozila taksi prijevoznika pravnog lica, prestaju važiti i prije isteka vremena za koje su izdata i protiv volje prijevoznika, ako:

- a) taksi prijevoznik više ne ispunjava uslove za dodjelu licence »D«;
- b) je taksi prijevozniku istekla vežeća licenca vozila;
- c) je taksi prijevoznik zatečen od strane saobraćajne inspekcije da vrši taksi prijevoz suprotno odredbama ovog Zakona, i da je ustanovljeno da je u posljednje tri godine najmanje tri puta kažnjavan za iste ili slične prekršaje ;
- d) izuzetak iz tačke c) ovog člana su pravna lica koja su dokazala da su kazne proizašle zbog ličnog nemara vozača koji upravlja taksi vozilom.

- (2) Prestanak važenja rješenja o dodjeli dopunske taksi oznake utvrđuje Ministarstvo.
- (3) Dopunsku taksi oznaku, u vidu naljepnice, koja je prestala da važi i koju je rješenjem poništio organ iz stava 2. ovog člana, taksi prijevoznik je dužan vratiti naredni dan po pravosnažnosti rješenja ili istu uništiti u prisustvu inspektora cestovnog prometa.

Član 47.

(Način vođenja evidencije izdatih i vraćenih dopunskih taksi oznaka)

- (1) U slučaju odjave ili zabrane obavljanja taksi djelatnosti ili prestanka važenja licence, taksi prijevoznik je dužan Rješenje o dodjeli dopunske taksi oznake i dopunske oznake vratiti Ministarstvu u roku od 30 dana.
- (2) Ministarstvo vodi evidenciju izdatih i vraćenih dopunskih oznaka taksi prijevoznika.
- (3) Nadležna općinska služba ne može objavitelj djelatnost taksi prijevoza bez priloženog rješenja Ministarstva o brisanju prijevoznika iz evidencije i vraćanja licence vozila i iskaznice za vozača i dopunske taksi oznake.

Član 48.

(Prava i dužnosti taksi vozača)

- (1) Vozač taksi vozila dužan je u potpunosti izvršiti uslugu prijevoza prema licima koja su ga unaprijed i za određeno vrijeme angažirala.
- (2) Ukoliko nije u mogućnosti naručenu vožnju započeti ili započetu vožnju završiti, vozač taksi vozila obavezan je za najkraće vrijeme licima koja su naručila prijevoz osigurati drugo vozilo i taksi vozača.
- (3) Eventualne troškove pretovara prtljage u slučaju započete, a nedovršene vožnje snosi taksi vozač koji je vožnju započeo.
- (4) Uposlenik pravnog lica koji vrši taksi prijevoz dužan je, na zahtjev ovlaštenog lica, predložiti svu zaduženu dokumentaciju i opremu na osnovu specifikacije ovjerene od strane poslodavca i radnika.

Član 49.

(Način naručivanja usluga)

- (1) Taksi prijevoznik dužan je pružiti uslugu svakom licu koje prijevoz naruči neposredno ili telefonom putem dispečerskog centra bez obzira na dužinu vožnje, osim:
- a) ako je naručilac vidno pod uticajem alkohola, droga ili drugih opojnih sredstava;
 - b) ako su naručilac i njegov prtljag toliko prljavi da bi mogli uprljati unutrašnjost vozila ili druga lica koja se prevoze;
 - c) ako uslovi na putu ne omogućavaju normalnu i sigurnu vožnju;
 - d) i u svim drugim slučajevima u kojima taksi prijevoznik ocijeni da mu prijete opasnost po život i imovinu od strane putnika ili njegovog prtljaga.
- (2) Taksi prijevoznik ne smije prevoziti djecu mlađu od 14 godina bez pratnje.

Član 50.

(Veličina lične prtljage)

Taksi prijevoznik dužan je primiti prtljag lica kojeg prevozi i smjestiti ga u prostor za prtljag, ako njegova masa ne prelazi 50 kg.

Član 51.

(Naručivanje prijevoza telefonski ili radio vezom)

- (1) Ako lice naruči prijevoz unutar gradske zone gdje taksi prevoznik ima registrovanu djelatnost telefonskim pozivom preko radio-taksi centra ili određenog taksi stajališta, prima se na prijevoz na mjestu koje odredi putnik.
- (2) Naknada za prijevoz iz prethodnog stava računa se od mjesta prijema putnika.

Član 52.

(Odredište vožnje)

Odredište vožnje određuje putnik. Taksi vozač dužan je prijevoz obaviti najkraćim putem, odnosno putem kojeg mu odredi putnik ako uslovi puta omogućavaju normalnu i sigurnu vožnju.

Član 53.

(Naplata prijevoza po završetku vožnje)

- (1) Po završetku vožnje, lica koja se prevoze obavezna su platiti ugovorenu ili taksimetrom utvrđenu cijenu prijevoza.

(2) Ukoliko taksi vozač ne uključi taksimetar, a cijena prijevoza nije unaprijed ugovorena, lica koja se prevoze nisu obavezna platiti naknadu za izvršeni prijevoz, **izuzev cijene starta vožnje utvrđene cjenovnikom.**

Član 54.

(Ponašanje vozača parkiranog taksi vozila)

(1) Za vrijeme dok je taksi vozilo parkirano na taksi stajalištu vozač taksi vozila dužan je biti u taksi vozilu ili pored taksi vozila.

(2) Vozač taksi vozila ne mora biti u vozilu ili pored vozila, ukoliko pomaže starijim licima, odnosno dostavlja prtljag i lične stvari putnika, kao i drugim slučajevima opravdanog kratkotrajnog i nužnog odsustva, te u vrijeme pauze za topli obrok u trajanju od pola sata.

Član 55.

(Ometanje vozača u toku vožnje)

(1) Na zahtjev lica koje se prevozi, vozač taksi vozila dužan je isključiti radio aparat.

(2) Za vrijeme vožnje, lica koja se prevoze ne smiju taksi vozača ometati u vožnji niti praviti štetu na vozilu, te je u tim situacijama taksi prijevoznik ovlašten preduzeti mjere samopomoći ili obavijestiti ovlaštena službena lica o ometanju i šteti nanesejoj od strane putnika.

Član 56.

(Zabrana pušenja u vozilu)

(1) U vrijeme obavljanja prijevoza lica u taksi vozilu je zabranjeno pušenje.

(2) Taksi prijevoznik je obavezan u taksi vozilu na vidnom mjestu istaći natpis o zabrani pušenja.

Član 57.

(Zaboravljene stvari putnika)

Po završetku vožnje taksi vozač je dužan pregledati vozilo, a nađene stvari odmah, a najkasnije u roku od **2 sata od pronalaska** prijaviti **najbližoj dispečerskoj taksi službi ili policijskoj stanici.**

Član 58.

(Poseban ispit za taksi vozača)

Taksi vozač, koji prvi put počinje sa radom i nije u evidenciji Ministarstva, odnosno nije mu bila izdata iskaznica za taksi vozača, pored uslova propisanih Zakonom o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine, mora imati položen poseban ispit za taksi vozača.

Član 59.

(Imenovanje Komisije i način organizovanja posebnog ispita za taksi vozače)

(1) Ispit za taksi vozača obuhvata poznavanje propisa koji regulišu oblast taksi prijevoza, poznavanje saobraćajne psihologije, propisa o bezbjednosti saobraćaja, poznavanja kulturno-historijskih, privrednih, sportskih, ugostiteljsko-turističkih i drugih znamenitosti Kantona, grada i općina, te poznavanje prava i dužnosti taksi prijevoznika, odnosno taksi vozača.

(2) Ispit za taksi vozača polaže se na osnovu programa za polaganje ispita za taksi vozače kojega donosi Vlada Kantona na prijedlog Ministarstva.

(3) Ispit se polaže pred ispitnom komisijom koju imenuje Ministar.

(4) O položenom ispitu izdaje se Uvjerenje.

(5) Odredbe u vezi polaganja posebnog ispita za taksi vozača, rokova za polaganje ispita, sastavu komisije, način vođenja evidencija izdatih uvjerenja, bliže se uređuju pravilnikom kojeg donosi Ministar.

Član 60.

(Odjevanje i ponašanje taksi vozača)

Za vrijeme obavljanja taksi prijevoza, vozač taksi vozila ne smije pušiti u vozilu, mora biti uredno i pristojno odjeven (duge hlače, košulja ili majica sa rukavima), uredno podšišan, čist i mora se pristojno odnositi prema putnicima.

Član 61.

(Način obilježavanja taksi vozila)

(1) Taksi vozilo, pored uslova propisanih Zakonom o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine, mora ispunjavati i slijedeće uslove:

a) da na krovu vozila ima čvrsto pričvršćenu svijetleću taksi oznaku sa natpisom "TAXI" dimenzija 360 x 120 mm;

b) da su oznake simbola na taksi tablama na krovu vozila crne boje na žutoj podlozi,

c) da vozilo koje posjeduje radio-taksi, ima oznaku «RADIO-TAXI» dimenzija 500x160 mm, na kojoj mora biti ispisan identifikacioni broj licence Regulatorne agencije za komunikacije BiH za korištenje radio stanice koja se mora nalaziti u vozilu.

(2) Taksi vozilo može biti obilježeno drugim dodatnim oznakama osim oznaka iz prethodnog stava ukoliko su dodatne oznake propisane ovim zakonom ili drugim propisom vezane za naziv pravnog lica ili taksi udruženja.

(3) Na krovu taksi vozila ne smiju biti postavljane reklame.

(4) Sva putnička vozila koja posjeduju oznaku na krovu vozila koja svojim oblikom, izgledom, bojom, natpisom i slično asociraju na taksi oznaku, a nisu registrovani odnosno nemaju odobrenje za obavljanje taksi prijevoza, kao i registarske oznake sa početnim slovima TA, smatraju se da taksi djelatnost obavljaju nelegalno.

(5) Svako taksi vozilo koje nije obilježeno u skladu sa odredbama ovog člana, smatra se da nelegalno obavlja taksi prijevoz i krši odredbe ovog Zakona.

Član 62.

(Oduzimanje dokumentacije za obavljanje taksi prijevoza)

(1) Taksi prijevozniku - pravnom licu koje ne posjeduje Rješenje o dodjeli dopunske taksi oznake i dopunsku taksi oznaku u vidu naljepnice za tekuću godinu ili ne podnese kompletan zahtjev za njihovu dodjelu do kraja trećeg mjeseca za tekuću godinu, stavit će se van snage Rješenje o dodjeli licence prijevoznika, oduzeti Licenca vozila i iskaznice za vozača motornih vozila.

(2) Taksi prijevozniku - fizičkom licu koje ne posjeduje Rješenje o dodjeli dopunske taksi oznake i dopunsku taksi oznaku u vidu naljepnice za tekuću godinu ili do 31.01. za tekuću godinu ne podnese kompletan zahtjev za njihovu dodjelu, stavit će se van snage Rješenje o dodjeli licence prijevoznika, oduzeti Licenca vozila i iskaznicu za vozača.

(3) Taksi prijevoznik je dužan po pravosnažnosti rješenja o stavljanju van snage dokumenta iz stava 1. i 2. ovog člana, vratiti Ministarstvu Rješenje o dodjeli licence prijevoznika, Licence vozila, iskaznice za vozača i Rješenje o dodjeli dopunske taksi oznake sa pripadajućom dopunskom taksi oznakom u obliku naljepnice u roku od 8 dana od dana pravosnažnosti rješenja.

Član 63.

(Nelegalni vanlinijski prijevoz putnika)

Ako vozač putničkog motornog vozila sa (1+4) do (1+8) sjedišta, [minibusom ili autobusom](#) prevozi putnike od kojih naplaćuje naknadu za prijevoz, a nema odgovarajuću licencu [za vanlinijski prijevoz putnika i ostalu propisanu dokumentaciju](#) smatra se da se bavi nelegalnim vanlinijskim prijevozom putnika.

POGLAVLJE VIII . INSPEKCIJSKI NADZOR

Član 64.

(Inspekcijski nadzor)

(1) Poslove inspekcijskog nadzora nad sprovođenjem odredbi ovog Zakona vrše kantonalni inspektori za cestovni saobraćaj (u daljem tekstu: inspektor).

(2) Poslove nadzora nad provođenjem odredbi ovog Zakona pored inspektora iz stava 1. ovog člana, a koji se odnose na taksi prijevoz i javni prijevoz putnika u linijskom i vanlinijskom cestovnom prometu putničkim vozilima sa (1+1) do (1+8) sjedišta, vrše i policijski službenici koji vrše nadzor nad sigurnosti cestovnog saobraćaja na području kantona.

(3) U slučajevima za koji je ovim zakonom predviđeno donošenje upravne mjere otklanjanja utvrđenih nedostataka, privremena zabrana obavljanja djelatnosti, isključenje vozila iz saobraćaja ili privremeno oduzimanje vozila, ovlašteni policijski službenik sastavlja službenu zabilješku koju na dalji postupak dostavlja inspektor.

Član 65.

(Ovlaštenja inspektora)

(1) Pored ovlaštenja propisanih Zakonom o cestovnom prijevozu Federacije BiH, u obavljanju inspekcijskog nadzora, inspektor je ovlašten privremeno isključiti vozilo iz saobraćaja ako utvrdi da:

- a) prijevoznik obavlja javni prijevoz putnika u linijskom i vanlinijskom cestovnom prometu bez ispunjavanja propisanih uvjeta,
- b) taksi prijevoznik ne posjeduje dopunsku taksi oznaku za tekuću godinu i
- c) fizičko lice obavlja nelegalni javni prijevoz putnika u vanlinijskom cestovnom prometu putničkim vozilima sa (1+4) do (1+8) sjedišta.

(2) Na način izvršenja mjera iz stava 1. ovog člana primjeniće se važeći propisi.

Član 66.

(Upućivanje vozila na varedeni tehnički pregled)

(1) Inspektor upućuje vozilo na vanredni tehnički pregled izdavanjem naloga za vanredni tehnički pregled.

(2) Ukoliko se utvrdi neispravnost vozila na vanrednom tehničkom pregledu, inspektor donosi rješenje o privremenom isključenju vozila iz saobraćaja i isključuje vozilo iz saobraćaja do otklanjanja utvrđenih nedostataka, odnosno do naplate prekršajnog naloga.

(3) U slučaju utvrđene neispravnosti vozila na vanrednom tehničkom pregledu troškove obavljenog tehničkog pregleda snosi vlasnik vozila, a u slučaju ispravnosti vozila troškove vanrednog tehničkog pregleda snosi institucija u kojoj radi ovlašteno službeno lice koje je uputilo vozilo na vanredni tehnički pregled.

POGLAVLJE IX. KAZNE NE ODREDBE

Član 67.

(Kaznene odredbe za pravna i odgovorna lica)

(1) Novčanom kaznom u iznosu od **1.000,00 do 5.000,00 KM** kaznit će se za prekršaj pravno lice ako:

1. vrši javni prijevoz putnika bez registrovane djelatnosti član 6. stav (2) i stav (4) ovog Zakona;
2. taksi prijevoznik vrši prijevoz putnika na području druge općine i bez ugašene svijetleće krovne taksi oznake suprotno odredbama člana 37. stav (3) ovog Zakona;
3. vrši taksi prijevoz putnika suprotno odredbama iz člana 44. ovog Zakona;
4. onemogućiti ili ometa inspektora u obavljanju poslova inspekcije iz člana 64. stav (1) ovog Zakona.

(2) Za prekršaj iz stava (1) tačka 1. ovog člana pored novčane kazne izriče se i mjera oduzimanja imovinske koristi ostvarene izvršenjem prekršaja.

(3) Za prekršaje iz stava (1) tačka 2. ovog člana, pored novčane kazne izriče se i zaštitna mjera zabrane obavljanja djelatnosti za koju je izrečena kazna u trajanju od tri mjeseca do jedne godine.

(4) Za prekršaje iz stava (1) ovog člana kaznit će se novčanom kaznom u iznosu od **300,00 KM** do **1.000,00 KM** i odgovorno lice pravnog lica.

(5) Za ponovljene prekršaje iz stava (1) tačka 1. i tačka 2. ovog člana, može se izreći i zaštitna mjera oduzimanja vozila kojim je prekršaj napravljen.

Član 68.

(Kaznene odredbe za pravna i odgovorna lica)

(1) Novčanom kaznom u iznosu od **1.000,00 do 5.000,00 KM** kaznit će se za prekršaj pravno lice ako:

1. vrši javni gradski linijski prijevoz putnika bez autobusa koji su opremljeni uređajima za olakšan ulaz i izlaz osobama sa invaliditetom (član 7. stav (1)) ;
2. vrši taksi prijevoz putnika vozilom koje ne ispunjava uslove iz člana 30. stav (1) i člana 32. stav 5. ovog Zakona;
3. ne postupi po rješenju inspektora za prekršaj iz stava (1) tačka 1. i tačka 2. ovog člana.

(2) Za prekršaj iz stava (1) tačka 1. ovog člana pored novčane kazne izriče se i mjera oduzimanja imovinske koristi ostvarene izvršenjem prekršaja.

(3) Za prekršaj iz stava (1) ovog člana kaznit će se novčanom kaznom u iznosu od **200,00 KM** do **300,00 KM** i odgovorno lice pravnog lica.

(4) Za ponovljeni prekršaj iz stava (1) tačka 2. ovog člana, može se izreći i zaštitna mjera oduzimanja vozila kojim je prekršaj napravljen.

Član 69.

(Kaznene odredbe za pravna i odgovorna lica)

(1) Novčanom kaznom u iznosu od **1.000,00 do 3.000,00 KM** kaznit će se za prekršaj pravno lice ako:

1. vrši prodaju karata bez ugovora o korištenju usluga autobuskih stanica iz člana 19. stav (1) ovog Zakona;
2. vrši vanlinijski prijevoz putnika suprotno odredbama člana 23. ovog Zakona;
3. vrši ugovoreni prijevoz putnika suprotno odredbama člana 24. ovog Zakona;
4. vrši javni prijevoz tereta bez registrovane djelatnosti suprotno odredbama člana 25. stav (1) ovog Zakona;
5. vrši javni prijevoz tereta bez uredno popunjenog i ovjerenog tovarnog lista-otpremnice (član 28. stav (1) ovog Zakona);
6. ne postupi po rješenju inspektora za prekršaj iz stava (1) tačka 1., 3. i 4. ovog člana.

(2) Za prekršaj iz stava (1) ovog člana kaznit će se novčanom kaznom u iznosu od **200,00 KM** do **300,00 KM** i odgovorno lice pravnog lica.

Član 70.

(Kaznene odredbe za pravna i odgovorna lica)

- (1) Novčanom kaznom u iznosu od 300,00 do 1.000,00 KM kaznit će se za prekršaj pravno lice ako:
1. ne donose Pravilnik kojim se propisuju prava i obaveze članova posade vozila iz člana 8. Stav (1) ovog Zakona ;
 2. vrši linijski prijevoz putnika suprotno ugovoru o kooperaciji iz člana 20. stav (1) ovog Zakona;
 3. vrši prijevoz za vlastite potrebe bez upisane djelatnosti u sudski registar iz člana 27. stav (1) ovog Zakona;
 4. počne obavljati taksi prijevoz bez predhodno pribavljenih dokumenata iz člana 32. stav (1) alineja od a). do e). ovog Zakona ;
 5. vrši taksi prijevoz putnika suprotno odredbama člana 38. stav (1) ovog Zakona ;
 6. ne postupi po rješenju inspektora za prekršaj iz stava (1) tačka 1. do 5. ovog člana.
- (2) Za prekršaj iz stava (1) ovog člana kaznit će se novčanom kaznom u iznosu od 200,00 KM do 300,00 KM i odgovorno lice pravnog lica.

Član 71.

(Kaznene odredbe za pravna i odgovorna lica)

- (1) Novčanom kaznom u iznosu od 200,00 do 1.000,00 KM kaznit će se za prekršaj pravno lice ako:
1. vrši linijski prijevoz putnika suprotno odredbama člana 16. stav (1) i stav (2) ovog Zakona;
 2. vrši linijski prijevoz putnika suprotno odredbama člana 17. ovog Zakona;
 3. ne označi prazan autobus u skladu sa članom 18. ovog Zakona;
 4. neuredno održava liniju u skladu sa članom 21. ovog Zakona ;
 5. vrši taksi prijevoz putnika suprotno odredbama člana 30. stav (3) ovog Zakona;
 6. vrši taksi prijevoz putnika suprotno odredbama člana 31. stav (1) ovog Zakona;
 7. taksi prijevoznik ne posjeduje dokumente iz člana 33. stav (1) alineja od b). do i). ovog Zakona;
 8. vrši taksi prijevoz putnika suprotno odredbama člana 35. stav (1) ovog Zakona ;
 9. vrši taksi prijevoz putnika suprotno odredbama člana 38. stav (2), stav (3) i stav (4) ovog Zakona ;
 10. vrši taksi prijevoz putnika suprotno odredbama člana 41. ovog Zakona;
 11. vrši taksi prijevoz putnika suprotno odredbama člana 42. ovog Zakona ;
 12. vrši taksi prijevoz putnika suprotno odredbama člana 43. stav (3) i stav (5) ovog Zakona;
 13. vrši taksi prijevoz putnika poslije prestanka važenja dokumenata iz član 46. ovog Zakona;
 14. vrši taksi prijevoz putnika suprotno odredbama člana 48. stav (1) i stav (2) ovog Zakona;
 15. vrši taksi prijevoz putnika suprotno odredbama člana 49. stav (1) i stav (2) ovog Zakona;
 16. vrši taksi prijevoz putnika suprotno odredbama člana 51. stav (1) ovog Zakona;
 17. se ne pridržava odredbi o zabrani pušenja iz člana 56. ovog Zakona;
 18. taksi vozilo nije obilježeno u skladu sa odredbama člana 61. ovog Zakona;
 19. ne postupi po rješenju inspektora za prekršaj iz stava (1) tačke 6., 7., 8. i 13. ovog člana.
- (2) Za prekršaje iz stava (1) ovog člana tačka 6., pored novčane kazne izriče se i mjera oduzimanja imovinske koristi ostvarene izvršenjem prekršaja.
- (3) Za prekršaje iz stava (1) tačka 13. ovog člana, pored novčane kazne izriče se i zaštitna mjera zabrane obavljanja djelatnosti za koju je izrečena kazna u trajanju od tri mjeseca do jedne godine.
- (4) Za prekršaj iz stava (1) ovog člana kaznit će se novčanom kaznom u iznosu od 50,00 KM do 300,00 KM i odgovorno lice pravnog lica.
- (5) Za ponovljeni prekršaj iz stava (1) tačka 6. ovog člana može se izreći i zaštitna mjera oduzimanja vozila kojim je učinjen prekršaj.

Član 72.

(Kaznene odredbe za fizička lica – prijevoznike)

- (1) Novčanom kaznom u iznosu od 200,00 do 1.000,00 KM kaznit će se za prekršaj fizičko lice prijevoznik ako:
1. vrši obrt iz oblasti prijevoza suprotno odredbama člana 5. stav (1) ovog Zakona;

2. vrši javni prijevoz putnika suprotno odredbama člana 6. stav (3) i stav (4) ovog Zakona;
3. unutrašnjost vozila nije zagrijana u skladu sa članom 17. ovog Zakona;
4. ne označi prazan autobus u skladu sa članom 18. ovog Zakona;
5. vrši vanlinijski prijevoz prijevoz putnika suprotno odredbama člana 23. ovog Zakona;
6. vrši javni prijevoz tereta suprotno odredbama člana 25. ovog Zakona;
7. vrši javni prijevoz tereta bez saglasnosti suprotno odredbama člana 26. ovog Zakona;
8. vrši prijevoz tereta za vlastite potrebe suprotno odredbama člana 27. stav (2) i stav (3) ovog Zakona;
9. vrši prijevoz tereta za vlastite potrebe suprotno odredbama člana 28. stav (1) ovog Zakona ;
10. vrši taksi prijevoz putnika vozilom koje ne ispunjava uslove iz člana 30. i člana 32. stav 5. ovog Zakona;
11. vrši taksi prijevoz putnika bez posjedovanja rješenja za obavljanje taksi djelatnosti član 31. stav (2) ovog Zakona;
12. počne da obavlja taksi prijevoz bez prethodno pribavljenih dokumenata iz člana 32. stav (1) alineja od a). do e). ovog Zakona;
13. taksi prijevoznik ne posjeduje dokumente iz člana 33. stav (1) alineja od a). do i). ovog Zakona;
14. vrši taksi prijevoz putnika suprotno odredbama člana 35. stav (1) ovog Zakona;
15. vrši taksi prijevoz putnika suprotno odredbama člana 37. stav (3) ovog Zakona;
16. taksi prijevoznik vrši prijem i ispuštanje putnika suprotno odredbama člana 38. ovog Zakona;
17. taksi prijevoznik vrši usputni prijem drugih putnika bez saglasnosti putnika koji je prvi započeo vožnju suprotno odredbama člana 41. ovog Zakona;
18. vrši taksi prijevoz putnika suprotno odredbama člana 42. ovog Zakona;
19. vrši taksi prijevoz putnika suprotno odredbama člana 43. stav (3) i stav (5) ovog Zakona;
20. vrši taksi prijevoz putnika suprotno odredbama člana 44. ovog Zakona;
21. vrši taksi prijevoz putnika poslije prestanka važenja dokumenata iz član 46. ovog Zakona;
22. vrši taksi prijevoz putnika suprotno odredbama člana 48. stav (1) i stav (2) ovog Zakona;
23. vrši taksi prijevoz putnika suprotno odredbama člana 49. ovog Zakona;
24. vrši taksi prijevoz putnika suprotno odredbama člana 51. ovog Zakona;
25. naplati prijevoz po završetku vožnje suprotno odredbama člana 53. stav (2) ovog Zakona ;
26. taksi prijevoznik se ponaša suprotno odredbama člana 54. ovog Zakona;
27. taksi prijevoznik se ne pridržava odredbi o zabrani pušenja iz člana 56. ovog Zakona;
28. taksi vozilo nije obilježeno u skladu sa odredbama člana 61. ovog Zakona;
29. vrši nelegalni vanlinijski prijevoz putnika iz člana 63. ovog Zakona,
30. ne postupi po rješenju inspektora za prekršaj iz stava (1) tačke 1, tačke 2., tačke 5., tačke 6., tačke 7., tačke 10., tačke 11., tačke 12., tačke 13., tačke 16., tačke 19. i tačke 20. ovog člana.

(2) Za prekršaje iz stava (1) tačka 2. ovog člana, pored novčane kazne izriče se i mjera oduzimanja imovinske koristi ostvarene izvršenjem prekršaja.

(3) Za prekršaje iz stava (1) tačka 14. ovog člana , pored novčane kazne izriče se i zaštitna mjera zabrane obavljanja djelatnosti za koju je izrečena kazna u trajanju od tri mjeseca do jedne godine.

(4) Za prekršaje iz stava (1) tačka 2., tačka 9. i tačka 14. ovog člana, kaznit će se novčanom kaznom u iznosu od 200,00 do 300,00 KM i vlasnik vozila.

(5) Za ponovljeni prekršaj iz stava (1). tačka 2., tačka 9. i tačka 14. ovog člana može se izreći i zaštitna mjera oduzimanja vozila kojim je učinjen prekršaj.

Član 73.

(Kaznene odredbe za vozače, službena lica i putnike)

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 100,00 KM kaznit će se za prekršaj vozač odnosno član posade vozila, ili službeno lice na autobuskoj stanici, ili osoba u poslovnici, odnosno agenciji ili putnik koji se prevozi, ili lice koje upravlja zaprežnim vozilom ako:

1. vozač upravlja vozilom bez rješenja za obavljanje javnog prijevoza iz člana 6. stav (5) ovog Zakona ;
2. vozač i članovi posade vozila ne postupe u skladu sa pravilnikom iz člana 8. stav (2) ovog Zakona;

3. vozač autobusa ne postupi u skladu sa odredbama člana 9. ovog Zakona ;
4. vozač autobusa odbije da pristupi edukaciji iz člana 10. stav (2) ovog Zakona;
5. vozač autobusa ne postupi prema licima sa invaliditetom na način propisan članom 11. ovog Zakona;
6. vozač autobusa ne omogući unošenje ručnog prtljaga iz člana 12. ovog Zakona;
7. putnik u vozilu razgovara sa vozačem ili ga ometa u vožnji (član 13. ovog Zakona);
8. vozač koji se zaustavi ili parkira na autobusnom stajalištu suprotno članu 14. Zakona
9. vozač ne zagrije unutrašnjost vozila u skladu sa članom 17. ovog Zakona;
10. vozač ne označi prazno vozilo u skladu sa članom 18. ovog Zakona;
11. službeno lice na autobuskoj stanici postupi suprotno odredbama člana 19. stav (1) ovog Zakona ;
12. odgovorno lice kod prijevoznika ukoliko ne postupi u skladu sa odredbama iz člana 19. stav (3) ovog Zakona;
13. vozač neuredno održava polaske odnosno povratke suprotno članu 21. ovog Zakona;
14. vozač upravlja vozilom kojim se vrši javni prijevoz tereta a da nije uposlenik tog subjekta iz člana 25. stav (1) ovog Zakona ;
15. vozač upravlja vozilom u kojem nema dokumentacije za obavljanje obrta javnog prijevoza iz člana 26. stav (3) ovog Zakona;
16. vozač upravlja motornim vozilom za vlastite potrebe bez rješenja iz člana 27. stav (6) ovog Zakona;
17. vozač u vozilu nema tovarni list iz člana 28. ovog Zakona;
18. taksi vozač ne postupi na način propisan članom 35. stav (2) ovog Zakona;
19. taksi vozač vrši prijem i ispuštanje putnika suprotno odredbama člana 38. ovog Zakona;
20. taksi vozač primi drugog putnika bez saglasnosti putnika koji je prvi započeo vožnju (član 41. ovog Zakona);
21. taksi vozač naplati cijenu prijevoza suprotno odredbama člana 42. ovog Zakona;
22. taksi vozač naplati cijenu prijevoza suprotno odredbama člana 43. stav (2) ovog Zakona;
23. taksi vozač postupi suprotno odredbama člana 48. stav (3) i stav (4) ovog Zakona;
24. taksi vozač odbije pružiti uslugu prijevoza iz člana 49. ovog Zakona;
25. taksi vozač odbije primiti prtljag lica koje prevozi (član 50. ovog Zakona);
26. taksi vozač postupi suprotno odredbama člana 52. ovog Zakona;
27. naplati prijevoz po završetku vožnje suprotno odredbama člana 53. stav (2) ovog Zakona;
28. taksi vozač postupi suprotno odredbama člana 54. ovog Zakona;
29. taksi vozač ne postupi u skladu sa odredbama člana 55. stav (1) ovog Zakona;
30. putnik u taksi vozilu postupa suprotno odredbama člana 55. stav (2) ovog Zakona;
31. taksi vozač ne postupi u skladu sa odredbama člana 57. ovog Zakona;
32. taksi vozač upravlja taksi vozilom bez položenog ispita iz člana 58. ovog Zakona;
33. taksi vozač ne postupa u skladu sa odredbama člana 60. ovog Zakona;
34. vozač odbije da izvrši bilo koju naredbu koju je donio inspektor iz stava (1) tačka 1. do 32. ovog člana.
35. putnik koji koristi taksi prijevoz voziloma koja ne ispunjavaju uvjete iz člana 30. stav 1. i člana 32. stav 5. ovoga Zakona.

(2) Za prekršaje iz ovog člana izdaje se prekršajni nalog ili podnosi zahtjev za pokretanje prekršajnog postupka.

POGLAVLJE X. PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 74.

(Važenje ranije pribavljenih dokumenata)

(1) Prijevoznici koji su po ranijim propisima imali važeće dokumente za obavljanje javnog prijevoza dužni su usaglasiti svoje poslovanje u roku od jedne godine od dana stupanja na snagu ovog Zakona.

(2) Dokumenti na osnovu kojih su prijevoznici obavljali javni prijevoz, koji se ne usklade sa ovim zakonom u roku iz stava (1) ovog člana, prestaju da važe

Člana 75.

(Rokovi za donošenje podzakonskih akata)

Ministar će u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovog Zakona donijeti slijedeće akte:

1. Pravilnik o obrascima na kojima se podnose zahtjevi iz člana 3. stav (2) ovog Zakona.
2. Pravilnik o uslovima koje moraju ispunjavati taksi stajališta iz člana 40. stav (2) ovog Zakona.
4. Pravilnik o polaganju posebnog ispita za taksi vozače, iz člana 59. stav (4) ovog Zakona.

Vlada Kantona će na prijedlog Ministarstva u istom roku od 90 dana donijeti program za polaganje ispita za taksi vozače.

Član 76.

(Prestanak važenja ranije donesenih kantonalnih propisa)

Stupanjem na snagu ovog Zakona prestaju da važe Pravilnik o organizaciji i načinu obavljanja taksi prijevoza osoba na području Srednjobosanskog kantona («Službene novine SBK/KSB» broj: 2/08, 9/08 i 2/11) i Pravilnik o polaganju posebnog ispita za taksi vozača Srednjobosanskog kantona («Službene novine SBK/KSB » broj 4/09).

Član 77.

(Primjena federalnih propisa)

Za sva ostala pitanja koja nisu regulisana ovim Zakonom primjenjuju se odredbe Zakona o cestovnom prijevozu FBiH i podzakonskih akata donesenih na osnovu navedenog Zakona.

Član 78.

(Stupanje na snagu Zakona)

Ovaj Zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u «Službenim novinama Srednjobosanskog kantona».

**Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
Srednjobosanski kanton
Skupština**

Broj: _____/12
TRAVNIK, _____ 2012.godine

**Predsjednik
Skupštine Srednjobosanskog kantona**

JOSIP KVASINA

O b r a z l o ž e n j e

I USTAVNI OSNOV

Ustavni osnov za donošenje Zakona o cestovnom prijevozu na području Srednjobosanskog kantona sadržan je u odredbama člana 19 i člana 41 Ustava Srednjobosanskog kantona («Službene novine Srednjobosanskog kantona» broj: 01/97,5/97,6/97,2/98,8/98,10/00,8/03,2/04 i 14/04), i odredbama člana 6. i 47. Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine («Službene novine Federacije BiH», broj 28/06 i 2/10).

II RAZLOZI DONOŠENJA ZAKONA

U članu 6. Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine («Službene novine Federacije BiH», broj 2/10), izvršena je izmjena člana 10. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine (Službene novine Federacije BiH, br.28/06), u smislu da će Skupština Kantona svojim propisom urediti uvjete, način i specifičnosti obavljanja prijevoza putnika ili tereta ili putnika i tereta na svom teritoriju, kao i taksi prevoz.

U članu 47. Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine («Službene novine FBiH», broj 2/10), propisana je obaveza da u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu Kanton uskladi svoje propise sa ovim Zakonom.

Uslovi, postupak organiziranja i način obavljanja linijskog i vanlinijskog prijevoza putnika i tereta, prijevoza za vlastite potrebe, i način obavljanja taksi prijevoza lica na području Srednjobosanskog kantonajavnog ranije su bili regulisani Pravilnikom o organizaciji i načinu obavljanja taksi prijevoza osoba na području Srednjobosanskog kantona («Službene novine SBK/KSB broj:2/08,9/08 i 2/11) i Pravilnikom o polaganju posebnog ispita za taksi vozača Srednjobosanskog kantona («Službene novine SBK/KSB » broj 4/09), koje je donio ministar Ministarstva privrede Srednjobosanskog kantona.

Izmjenama u Zakonu o izmjenama i dopunama Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine («Službene novine FBiH», broj 2/10), te izmjenama Federalnog Pravilnika o licenci za obavljanje javnog prijevoza u cestovnom saobraćaju («Službene novine FBiH», broj 65/06, 18/08 i 56/10) izmijenjen je način obavljanja prijevoza lica i stvari, a najveće izmjene su bile u dobijanju licence za javni prevoz, zbog čega je potrebno uskladiti i pojedine odredbe važećih Pravilnika donesnih od strane ministra Ministarstva privrede Srednjobosanskog kantona.

Također, u primjeni Pravilnika o organizaciji i načinu obavljanja taksi prijevoza na području Srednjobosanskog kantona uočeni su i određeni praktični nedostaci u primjeni ovog propisa koje je trebalo na drugačiji način urediti novim Zakonom.

Pri izradi Zakona o cestovnom prijevozu na području Srednjobosanskog kantona, vodilo se računa da se ranije doneseni propisi usklade sa novim Zakonom o izmjenama i dopunama Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine («Službene novine Federacije BiH», broj 2/10) i Pravilnikom o licenci za obavljanje javnog prijevoza u cestovnom saobraćaju («Službene novine FBiH», broj 65/06, 18/08 i 56/10) - pri čemu je veći dio ranije donesnih Pravilnika ugrađen u odredbe novog Zakon o cestovnom prijevozu na području Srednjobosanskog kantona.

III OBRAZLOŽENJA POJEDINIH ODREDBI

Član 1. U ovom članu definiše se predmet Zakona.

Član 2. U ovom članu definišu se pojmovi i izrazi korišteni u Zakonu.

Član 3. U ovom članu uređen je način podnošenja zahtjeva i dokumenti potrebni za obavljanje djelatnosti iz oblasti prijevoza.

Član 4. Definiše koje osnovne podatke treba da sadrži rješenje o obrtu.

Član 5. Utvrđuje pravni okvir za registrovanje obrta sa zaprežnim vozilima .

Član 6. U ovom članu su propisani uslovi za javni prijevoz putnika.

Član 7. do 13. Uređuju prava i dužnosti poslodavca, prava i dužnosti vozača i posade autobusa, edukacija vozača, uključivanje autobusa u saobraćaj i prijevoz prtljaga.

Član 14. i 15. Ovim članovima određuju se lokacije i broj autobuskih stajališta na kantonalnim i općinskim linijama, nadležnost za određivanje i postavljanje stanica i uslovi korištenja autobuskih stajališta na području Srednjobosanskog kantona.

Član 16. do 18. Ovim članovima uređuju se uslovi u pogledu čistoće vozila, zagrijanosti vozila i označavanje praznih autobusa kojima se obavlja prijevoz putnika.

Član 19. Ovim članom propisan je način prodaje karata, obaveze prijevoznika i autobuskih stanica.

Članom 20. Uređen je način održavanja redova vožnje u kooperaciji između dva ili više prijevoznika.

Članom 21. Uređen je način tačnog održavanja usklađenih redova vožnje i sankcije za neuredno održavanje polaska odnosno dolazaka na kantonalnim i općinskim linijama.

Članom 22. Propisan je način usklađivanja i registracije redova vožnje i način rješavanja prigovora u postupku usklađivanja.

Član 23.i 24. Uređuju način obavljanja putnika u vanlinijskom i ugovorenom prijevozu putnika.

Član 25. i 26. Uređuje uslove i načina obavljanja javnog prijevoza tereta za pravna i fizička lica na području Kantona.

Član 27. i 28. Uređuju uslove za obavljanje prijevoza za vlastite potrebe i propisuje uslove za vozila sa kojima fizička lica mogu vršiti prijevoz. Takođe, ovim članovima se propisuju uslovi koje vozači moraju ispunjavati i način korištenja tovarnog lica i otpremnice u toku vršenja prijevoza za vlastite potrebe.

Član 29., 30. i 31. Definišu pojam taksi prijevoza i opšte uslove za vozila kojima se može obavljati taksi prijevoz.

Član 32. i 33. Propisuju početak obavljanja taksi prijevoza, način podnošenja zahtjeva za vršenje taksi prijevoza i dokumente koje moraju posjedovati taksi prijevoznici u vozilu.

Član 34. Propisuje moguće načine organizovanja taksi prijevoza na području Kantona.

Član 35. Definiše pojam taksi stajališta, način uređenja i označavanja taksi stajališta.

Član 36.do 41. Utvrđuje kriterije o broju taksi vozila i taksi stajališta, način uređenja taksi stajališta i raspored taksi vozila na stajalištima. Ovim članovima je propisana obaveza opštinskih službi za poslove saobraćaja za donošenje Plana rasporeda taksi stajališta i obaveze asocijacije-udruženja taksi prijevoznika u vezi taksi stajališta na području Kantona.

Član 42. i 43. Propisiju način utvrđivanja i naplate cijena taksi usluga, način izrade cjenovnika, njegovog donošenja i davanje konačne sglasnosti na cjenovnik taksi usluga, određivanje početne startne cijene i način izdavanja računa na relacijama preko 25 km i šta osnovno mora sadržavati račun koji izda taksi prijevoznik.

Član 44. do 48. Ovim članovima propisan je način izdavanja dopunskih taksi oznaka, njihova veličina, broj i izgled. Takođe, ovim članovima se propisuju način nabavke i distribucije taksi oznaka, te način evidencije izdatih taksi oznaka, prestanak važenja i vraćanje nevažećih dopunskih taksi oznaka.

Član 49. do 57. Ovim članovima se propisuju prava i dužnosti vozača koji obavljaju taksi prijevoz i lica koja se prevoze taksi vozilima, način naručivanja taksi usluga, veličina prtljaga koji se može prevoziti taksi vozilima, ko određuje odredište i naplata prijevoza po završetku vožnje, ponašanje vozača parkiranih taksi vozila, kao i način vraćanja zaboravljenih stvari u taksi vozilu.

Član 58. i 59. Propisju obavezu posjedovanja posebnog ispita za taksi vozača, sadržaj pitanja i način imenovanja komisije za polaganja posebnog ispita za taksi vozača, način vođenja evidencija i izdavanja uvjerenja o položenom posebnom ispitu.

Član 60. i 61. Ovim članovima je propisan način ponašanja i odijevanja taksi vozača, te poseban način obilježavanja samog taksi vozila.

Član 62. Propisuju postupak oduzimanja dopunskih taksi oznaka prijevoznicima koji prestanu ispunjavati uslove za njihovo posjedovanje.

Član 63. propisuje nelegalan vanlinijski prijevoz putnika.

Član 64. do 66. Ovim članovima utvrđuju se opšte i posebne ovasti inspektora, pored ovlaštenja utvrđenih Zakonom o organizaciji kantonalnih i Federalnih organa uprave.Takođe, utvrđuju se koje su posebne obaveze inspektora, način obavljanja inspekcijskog pregleda i mjere koje izriču inspektori u toku nadzora. Propisuju se obaveze pravnih i fizičkih lica koja su podvrgnuta inspekcijskom nadzoru. Propisuje se izvršavanje upravnih mjera, izuzimanje dokumentacije, oduzimanje predmeta kojima je prekršaj učinjen, pomoć ovlaštenih službenih lica-policije u kontroli taksi prijevoza i bespravnog kombi prijevoza i preduzimanje mjera od strane policije prema nelegalnom taksi prijevozu.

Član 67. do 71. Utvrđuju se kaznene odredbe za pravna i odgovorna lica i zaštitne mjere za pravna lica koja krše pojedine odredbe ovog Zakona.

Član 72. i 73. Utvrđuju se kaznene odredbe za fizička lica-prijevoznike i mjere za vozače koji vrše javni prijevoz, kazne za službena lica u preduzećima i autobuskim stanicama i kazne za putnike koji se prevoze vozilima u javnom prijevozu.

Član 74. Određuju prestanak važenja ranije pribavljenih dokumenata (licenci) i usklađivanje dokumenta sa ovim Zakonom.

Član 75. Određuje rokove za donošenje podzakonskih akata na osnovu ovog Zakona.

Član 76. Ovim članom se stavljaju van snage ranije važećih kantonalnih propisa koji su regulisali oblast prijevoza na području Srednjobosanskog kantona.

Član 77. Utvrđuje nadležnost za sva ostala pitanja koja nisu regulisana ovim Zakonom, te da će se u tim situacijama primjenjivati odredbe Zakona o cestovnom prijevozu FBiH i podzakonskih akata donesenih na osnovu navedenog Zakona.

Član 78. Određuje početak stupanja snagu Zakona o cestovnom prijevozu na području Srednjobosanskog kantona.

IV FINANSIJSKA SREDSTVA

Za provođenje ovog Zakona nije potrebno obezbjeđenje dodatnih finansijskih sredstava u Budžetu Kantona.

Obrađivač: Ministarstvo privrede Srednjobosanskog kantona